

Udviklingsplan for Bur og omegn

Strategi for et attraktivt landområde og landsbysamfund



Kolofon

Helhedsplanen er udarbejdet af Burs aktivitetsforening i samarbejde med Urland ApS

Grafik og opsætning: Urland

Luftfotos, historiske kort og kortgrundlag: dataforsyningen via Qgis

dato: maj 2025

Indholdsfortegnelse

Baggrund	6
En samlet plan for Bur	20
Projektkatalog	26
Byens mødesteder	28
Bur Sø	32
Bygaden & Stationspladsen	36
Skoleskoven	38
Bur Fristed	40
Nye lejeboliger og boformer i Pøtparken	42
Billig strøm	43
Bur møder omverdenen	44
Natursporet	46
Natursporet mellem Bur og Møborg – Sporet over hedesletten	48
Natursporet mellem Bur og Møborg – Oplevelser i landskabet	56
Gode forbindelser	58
Grønne forbindelser	60
Ruten omkring Bur – Sommerfugle loopet	62
Cykelforbindelse til Holstebro	64



Forord

Landområderne i Danmark er i forandring. Mange mindre landsbyer oplever, at den lokale købmand og skole lukker, hvilket ofte betyder at småbørnsfamilier fraflytter eller slet ikke bosætter sig i byerne i første omgang. Ældre mennesker, der ikke længere kører i bil, bliver ligeledes udfordret af, at der er langt til hverdagens liter mælk. Et stort spørgsmål, der presser sig på nu, er hvordan vi bruger de åbne landområder i Danmark bedst. Der er fortsat behov for landbrug, men der skal også findes plads til naturen, der er en ressource i det åbne land. De åbne landområder er ligeledes kommet i spil, i forhold til produktionen af vedvarende energi, hvilket medfører nye markante elementer i landskabet.

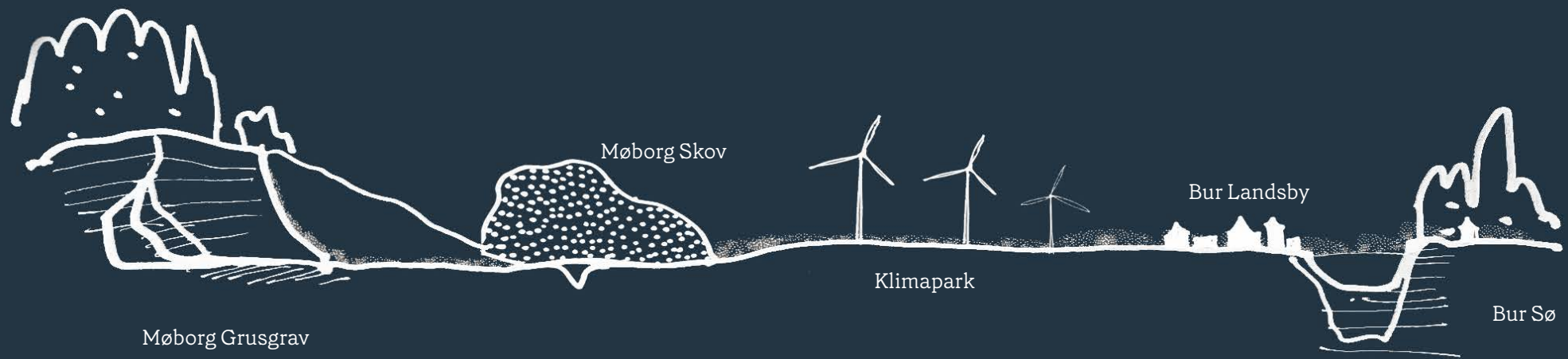
De nye energianlæg repræsenterer en mulighed for at udvikle landskab og lokalområde, samt se med nye øjne på, hvordan natur, landbrug, infrastruktur og energilandskaber spiller bedst sammen. Med energiprojekterne følger en række kompensationspuljer, som blandt andet går til lokale udviklingsprojekter. Derfor har Burs Aktivitetsforening/VE-arbejdsgruppen sammen med borgere i Bur og rådgivere udviklet denne udviklingsplan.

‘Udviklingsplan for Bur og omegn’ er aktivitetsforeningens bud på, hvordan Bur og opland, også fremover, kan forblive attraktive landområder og landsbysamfund for nuværende og kommende beboere.

Udviklingsplanen er blevet til gennem en række arbejdsgruppemøder og et borgermøde i aktivitetsforenings klubhus i løbet af 2024. En arbejdsgruppe bestående af borgere fra Burs aktivitetsforening, samt rådgivere fra tegnestuen Umland har udarbejdet den samlede udviklingsplan.

Udviklingsplanen indeholder en samlet vision for Bur og omegn, og et hovedgreb bestående af tre delelementer, der udgør kapitlerne i et projektkatalog med forslag til initiativer, som kan gavne Bur og omegn. Fire projektforslag er prioriteret højest på baggrund af lokale ønsker. De er blevet udfoldet yderligere i kataloget.

Baggrund



Bur i dag

Bur er en mindre landsby med ca. 219 indbyggere i den nordvestlige del af Holstebro Kommune. Selvom Bur er lille, ligger den ganske tæt på service og arbejdsmarkeder i Holstebro, bare 17 km mod øst.

Med egen togstation, på lokalbanen mellem Holstebro og Skjern, er der kun 12 minutter til Holstebro by med tog og et kvarter i bil. Også Herning og sågar Viborg er indenfor rækkevidde i rimelig pendlingsafstand fra Bur. Derudover er der supermarked og folkeskole, op til mellemtrin, i nabobyen Vemb.

Området omkring Bur er tidligere hede, men i dag er det udpræget landbrugsland. Både skov og åer ligger indenfor rækkevidde af en gå- eller cykeltur, og har man friske ben, kan man nå både Limfjorden, Nisum Fjord eller Klosterheden på cykel.

Den generelle befolkningstilvækst har indtil videre koncentreret sig øst for Holstebro. Men området omkring Bur har, med gode forbindelser til både by og natur, gode forudsætninger for at være en attraktiv bosætnings by i det nordvestjyske.

Selvom Bur ikke længere har dagligvareforretning eller skole, er der flere vigtige steder i byen, der har betydning for hverdagsliv og livskvalitet.

Børneinstitutionen Krudttønden har stigende antal børn - både fra byen og udefra. Børnehaven ligger omkranset af Skoleskoven, hvor der er redskaber til leg og bevægelse. Der er to større arbejdspladser i Bur indenfor hhv. marine og offshore teknologi og produktion af landbrugsmateriel.

I det nordlige hjørne ligger Bur sø. Med bro, madpakkehus og en natursti halvvejs rundt om søen, er det et skønnet samlingssted til højtider og arrangementer, men også et sted at tage et hvil i ro og fred på en hverdag. Lige nord for søen ligger Pøtparken med udstykninger til ny beboelse.

Centralt i Bur ligger forsamlingshuset, der dagligt leverer mad ud af huset og huser alverdens fester og arrangementer. De huser faktisk så mange, at pladsen i det gamle forsamlingshus er ved at blive trang.

Den helt store kvalitet ved Bur er dog den store frivillighed og engagement blandt andet i Bur Aktivitetsforening. På rent frivillig basis har aktivitetsforeningen istandsat Bur Klubhus og anlagt Bur Fristed, som er en skovhave med bålhytte, udlejningshytter og autocamper-pladser med el og vand.

Selvom der er masser af aktivitet og energi i Bur, er der også udfordringer og spørgsmål, som endnu er uafklarede. Bymidten er slidt og usammenhængende, og overses let på vej gennem byen.

Den tidligere købmand, som tidligere stod tom og skæmmede bymidten, er nu nedrevet og åbner nye muligheder i bymidten. Bagom bymidten ligger de store lagerbygninger fra kartoffelfabrikken Buris, hvis skæbne stadig er uvis.

Som i så mange mindre bysamfund er trafikken, og især bilers hastighed, en udfordring for tryghed og sikkerhed i byrummene. Det gælder især Burvej og Bygaden, der løber gennem bymidten og krydser jernbanen, men også i svinget omkring Bur sø.

Samtidig har en ny potentiel nabo meldt sin ankomst, i form af en klimapark med solceller og vindmøller vest for Bur. Bur Aktivitetsforening er gået konstruktivt i dialog med udviklerne for at sikre, at klimaprojekterne også bidrager til den gode udvikling af Bur by og omgivelser.

Endelig er det væsentligt for Bur at gøre sig kendt, blandt nuværende og kommende borgere, for de mange kvaliteter og gode initiativer, der findes i Bur. Der er behov for større synlighed og formidling af Bur overfor de relevante målgrupper som fx. børnefamilier, der ønsker at bosætte sig i trygge omgivelser med kort afstand til både by og natur



Grønningen ved Bur Sø



Bur Sø



Bygaden syd for stationen



Shelterplads ved Bur Fristed



Storå - kanoplads



Parkeringsareal ved Bur forsamlingshus og station



Møborg grusgrav



Bur Kirke



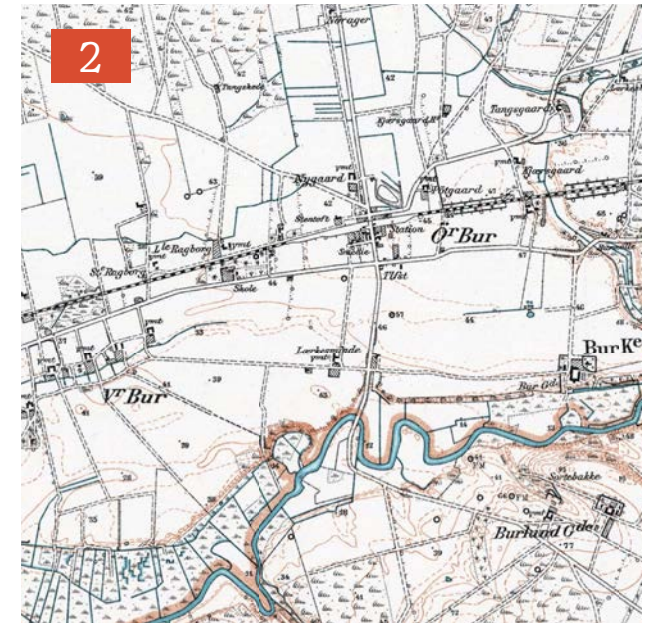
Skoleskoven

Landsbyens udvikling gennem tiden

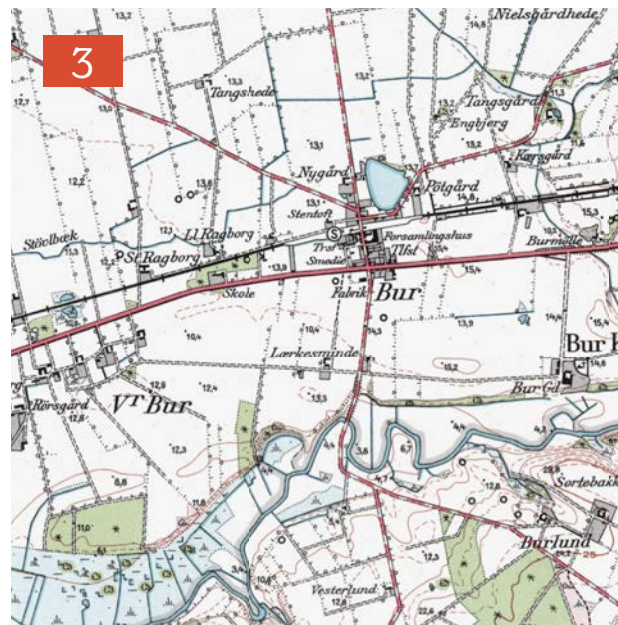
- 1 Vester Bur og Øster Bur er omgivet af hede, og mellem de to er der en lille landsbyskole. Øster Bur består af en enkelt gård. Bur Kirke, Bur Gård og Urlund Gårde, mod syd, er beliggende hver sin side af Storåen. Togstationen i Bur er fra 1875. (kort: høje målebordsblade 1842-1899)



- 2 Flere gårde, bl.a. Pøtgården, er kommet til i Øster Bur. Heden, nord for Bur, er fortrukket noget til fordel for landbrug. Søen er kommet til, men dog mindre end i dag. (kort: lave målebordsblade 1901-1971)

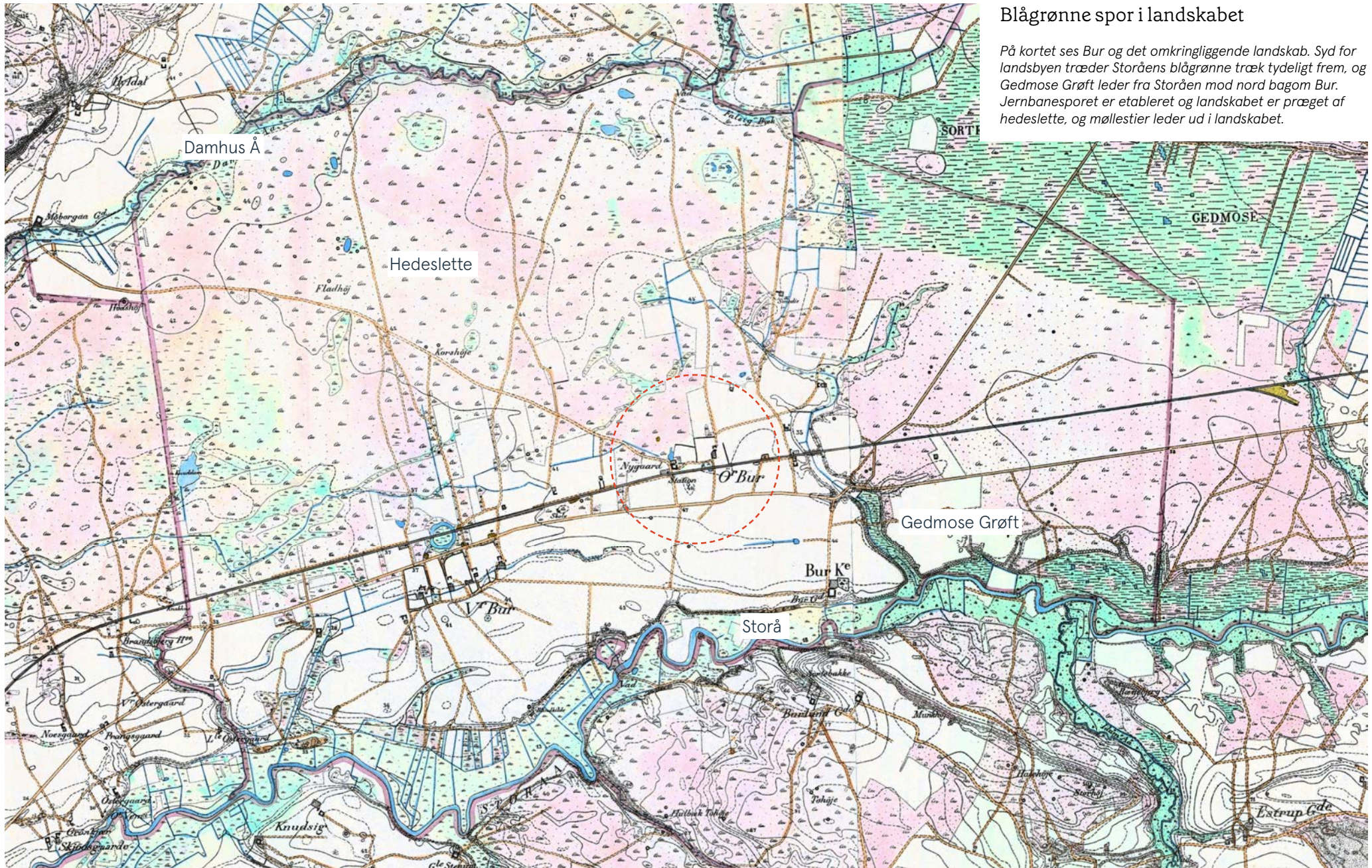


- 3 Øster Bur er blevet til Bur, og der er kommet flere boliger til. Også et forsamlingshus øst for Bygaden og en fabrik syd for Burvej. Hede er blevet til landbrugsjord hele vejen rundt om byen. (kort: topografisk Danmarks-kort 1953-1971)



- 4 Der er kommet markant flere boliger og Skolevej er opstået. Idrætspladsen ved Burvej er kommet til. Fabrikken har udvidet gevaldigt. (kort: topografisk Danmarkskort 1980-2001)

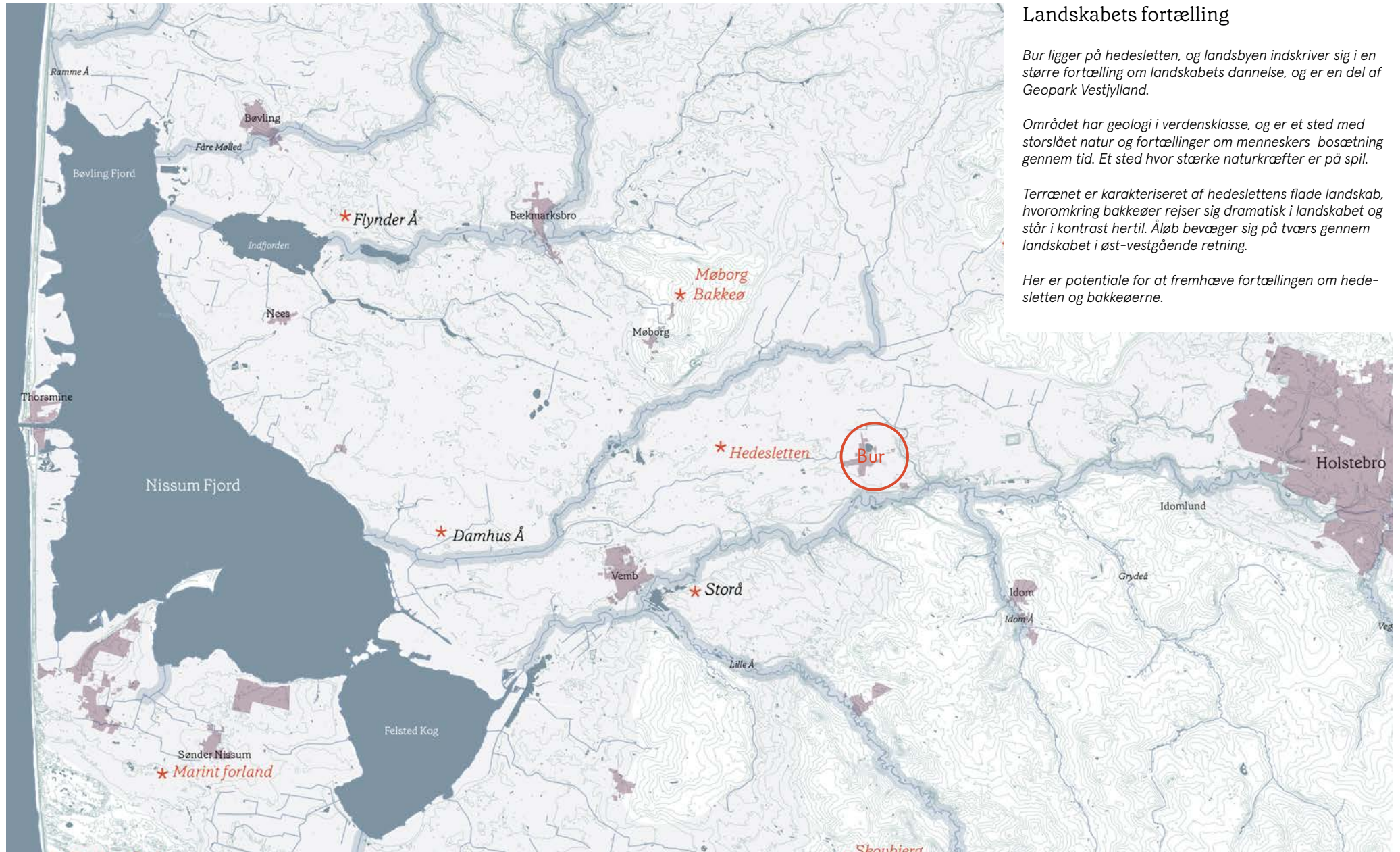




Blågrønne spor i landskabet

På kortet ses Bur og det omkringliggende landskab. Syd for landsbyen træder Storåens blågrønne træk tydeligt frem, og Gedmose Grøft leder fra Storåen mod nord bagom Bur. Jernbanesporet er etableret og landskabet er præget af hedeslette, og møllestier leder ud i landskabet.

Landskabets fortælling



Landskabets fortælling

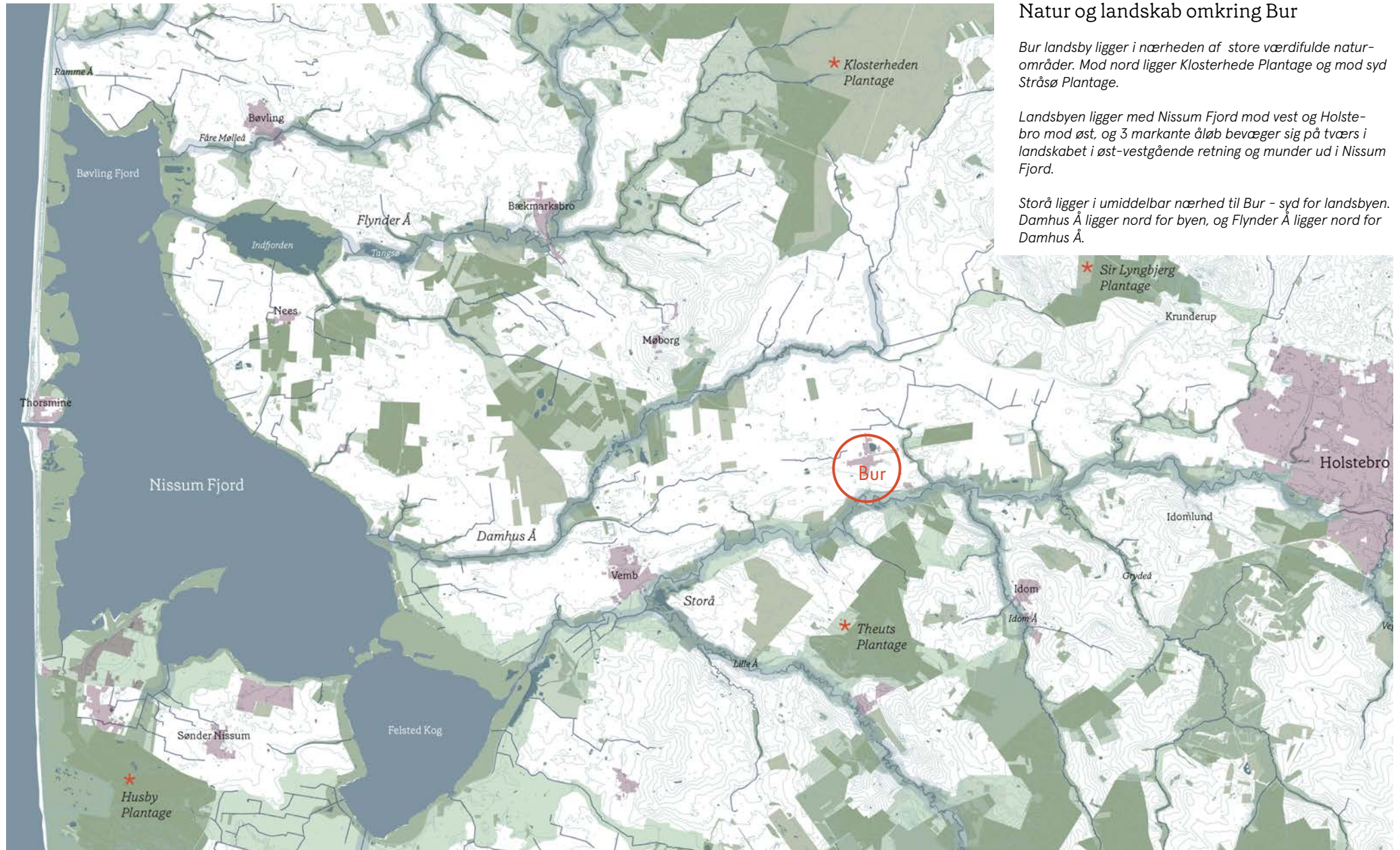
Bur ligger på hedesletten, og landsbyen indskrives sig i en større fortælling om landskabets dannelse, og er en del af Geopark Vestjylland.

Området har geologi i verdensklasse, og er et sted med storslået natur og fortællinger om menneskers bosætning gennem tid. Et sted hvor stærke naturkræfter er på spil.

Terrænet er karakteriseret af hedeslettens flade landskab, hvoromkring bakkeøer rejser sig dramatisk i landskabet og står i kontrast hertil. Åløb bevæger sig på tværs gennem landskabet i øst-vestgående retning.

Her er potentiale for at fremhæve fortællingen om hedesletten og bakkeøerne.

Natur og landskab



Natur og landskab omkring Bur

Bur landsby ligger i nærheden af store værdifulde natur-områder. Mod nord ligger Klosterhede Plantage og mod syd Stråsø Plantage.

Landsbyen ligger med Nisum Fjord mod vest og Holstebro mod øst, og 3 markante åløb bevæger sig på tværs i landskabet i øst-vestgående retning og munder ud i Nisum Fjord.

Storå ligger i umiddelbar nærhed til Bur – syd for landsbyen. Damhus Å ligger nord for byen, og Flynder Å ligger nord for Damhus Å.

Proces - lokalområdets plan

Udviklingsplanen er udformet i samarbejde med borgere i Bur og repræsentanter fra Burs aktivitetsforening, der har stået i spidsen for udviklingsplanen.

Gennem workshop og løbende dialog har borgere og naboer været med til at udpege, hvad de vigtigste bekymringer og største ønsker er til et Bur i fortsat udvikling.

Det er ikke første gang, der har været gang i en udviklingsstrategi for Bur. De første skridt blev taget med den overordnede Holstebro landsbystrategi fra 2021, hvor Bur var udvalgt som en af fem pionerbyer. Dette blev optakten til Bur lokalstrategi, der blev udarbejdet i 2022. Det var denne strategi, der fik realiseret alle de mange projekter, der nu står bygget i Haven i Bur (Bur fristed). Udover fristedet, var der mange rigtig gode målsætninger for Burs udvikling, herunder forskønnelse af bymidten, udvikling af skoleskoven og trafikssikkerhed.

Arbejdet med udviklingsplanen har udgangspunkt i det eksisterende arbejde i Holstebro Kommunes landsbystrategi og Burs lokalstrategi, samt analyser af områdets landskabelige og historiske udvikling.

Efter en række indledende møder med den lokale arbejdsgruppe, gik processen med en bredere inddragelse i gang. Der blev afholdt en borgerworkshop i foråret 2024, hvor ca. 45 deltagere, bestående af lokale borgere, udpegede, hvilke udfordringer og potentialer, der er kendetegnende for Bur og dets omegn. Derudover blev der udpeget en lang række ønsker og forslag til tiltag, der skal gavne Bur og omegn i fremtiden.

De mange input og ønsker fra workshoppen falder under fire overordnede temaer; Velfungerende landsby, Levende fællesskaber, Natur og landskab i særklasse og Gode forbindelser til og fra.

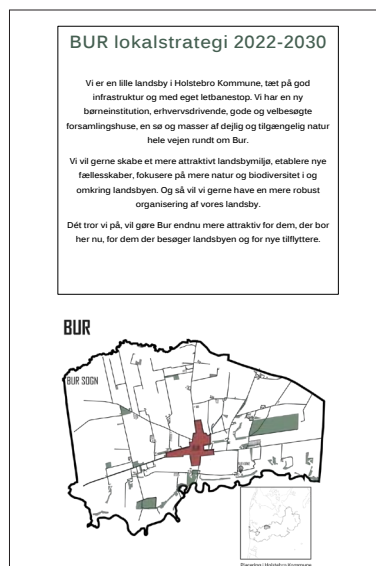
Nogle af ønskerne til projekter fyldte mere ved bordene end andre, og er derved afspejlet i udvalget af projekter, som dette katalog behandler (se også oversigt på s. 19).

Det forudgående strategiske arbejde, samt input fra borgerworkshoppen, dannede grundlaget for udviklingen af en samlet vision og et hovedgreb for den fortsatte udvikling af Bur og omegn.

I samarbejde med arbejdsgruppen blev planens temaer, vision og hovedgreb kvalificeret. På baggrund af dette, fortsatte videreudviklingen og prioriteringen af de mange projektforslag til det projektkatalog og de projektmaterialer, du kan finde i denne udviklingsplan.



Holstebro Landsbystrategi, 2021



Bur lokalstrategi, 2022

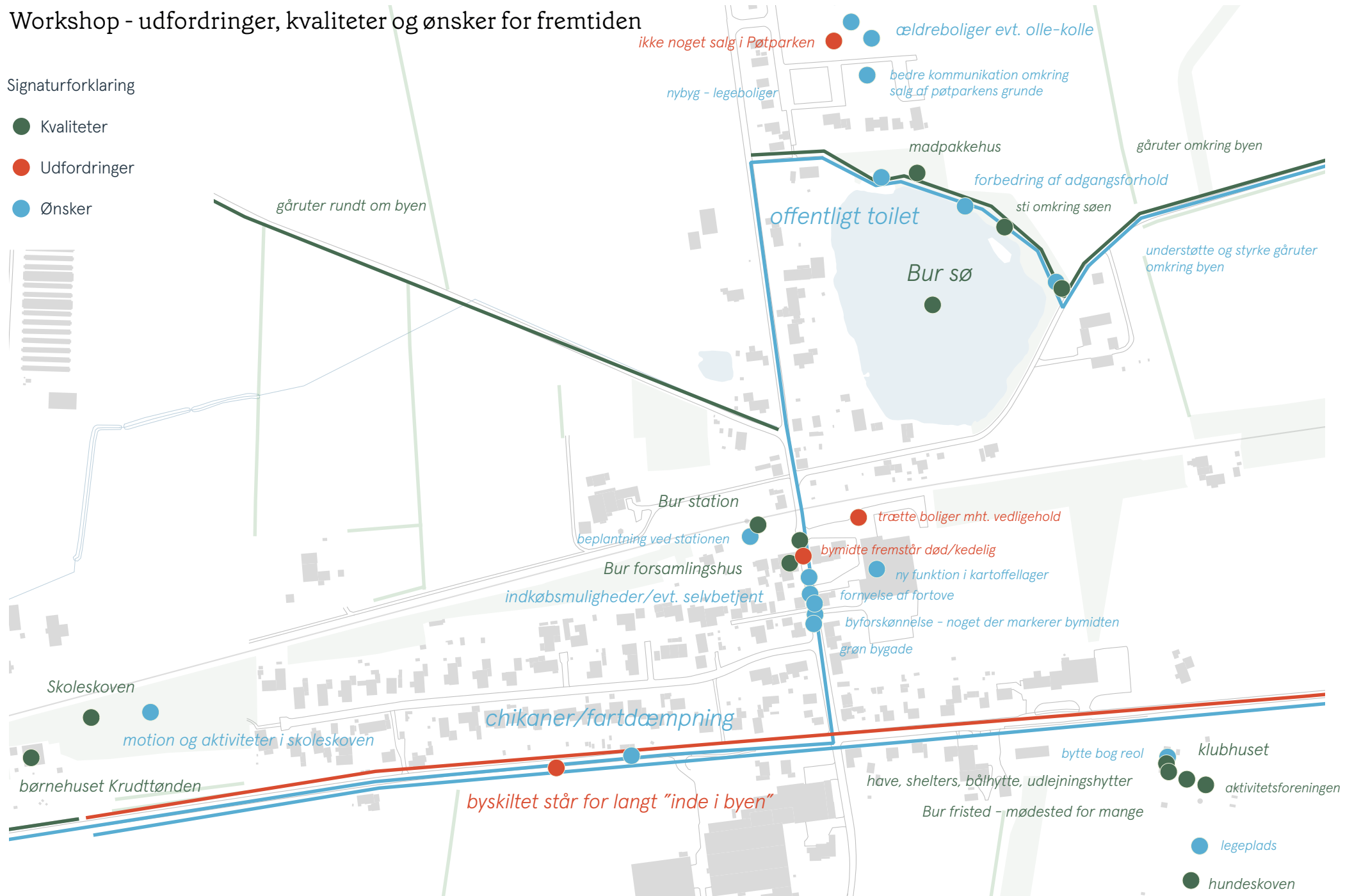


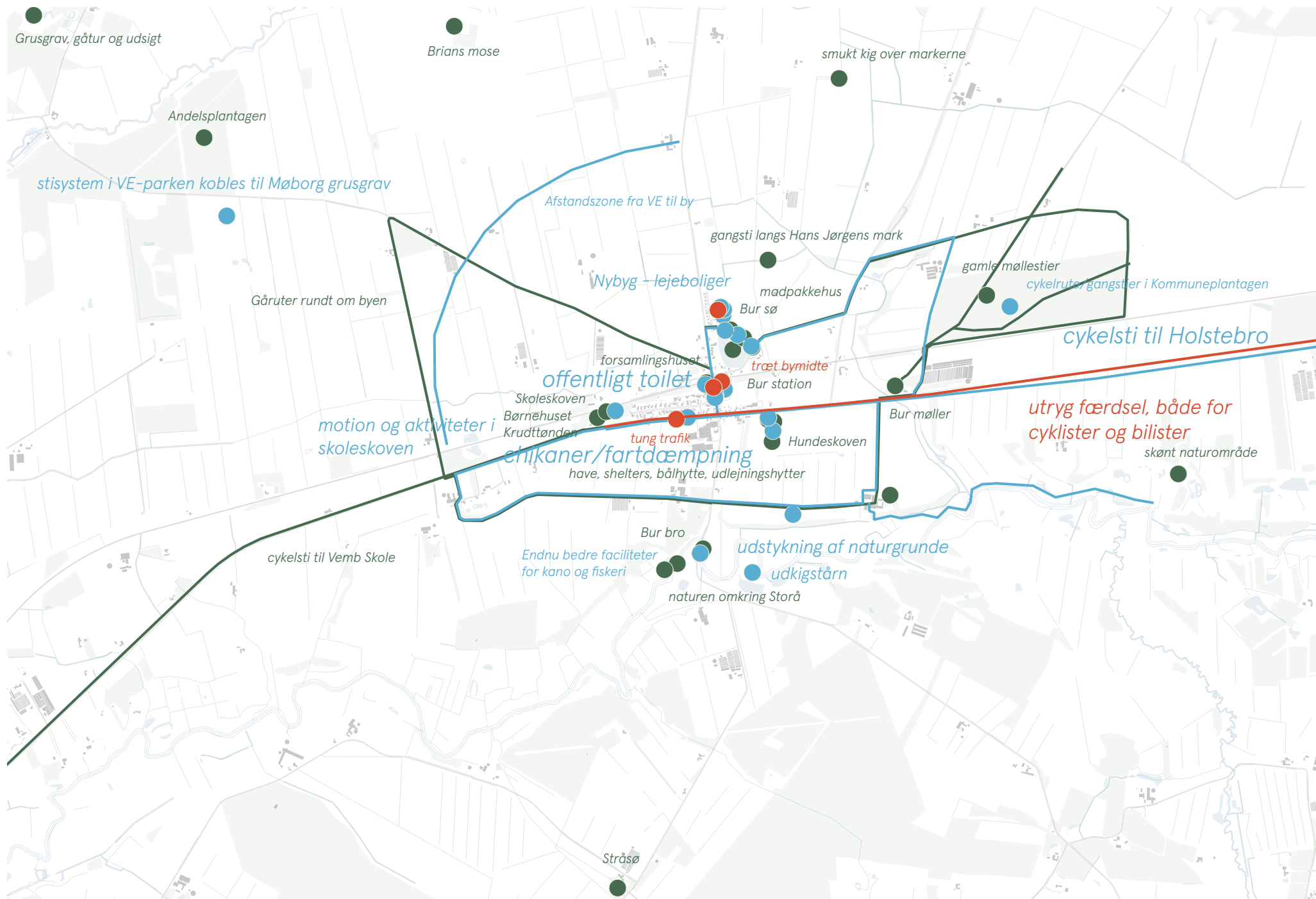
Workshop i foråret 2024 i Burs aktivitetsforenings klubus i haven i Bur

Workshop - udfordringer, kvaliteter og ønsker for fremtiden

Signaturforklaring

- Kvaliteter
- Udfordringer
- Ønsker





Overordnede temaer fra workshopen



Velfungerende landsby



Levende fællesskaber
for alle



Natur og landskab i
særklasse



Gode forbindelser til
og fra

Ønsker til projekter samlet efter lokation og efterspørgsel på workshoppen



En samlet plan for Bur

Vision

*Landsbyen på hedesletten, skal være en del af Burs dna.
Bur landsby er en del af Geopark Vestjylland
og indskrives sig hermed i fortællingen om landskabets dannelse,
der griber ud i en større skala.*

*Fra Bur skal der være let adgang til naturen og landskabet,
og der skal skabes nye forbindelser og synergier med landsbyerne omkring.
Ny natur og rekreative stier skal sammenbinde Bur og Bur med naturen,
og grønne tiltag skal indtænkes i forbindelse med etableringen af områdets potentielle klimaparker.*

*Det skal være attraktivt at bo i Bur – i dag som i fremtiden.
Byens eksisterende lokale mødesteder skal forstærkes og bindes sammen - så nye og eksisterende fællesskaber kan blomstre.
Byen skal rumme tilbud på tværs af generationer, og det skal være let at komme til og fra.*

*Som en del af byens særegne/unikke fortælling og historiske udvikling,
skal særlige steder i og omkring landsbyen fremhæves.*

Hovedgreb



Landskab
& Natur



Gode forbindelser
til og fra



Velfungerende
landsby



Levende fællesskaber
for alle

Hovedgrebet er blevet til på baggrund af analyser af historiske og nutidige kort af Bur og omegns geografiske og kulturhistoriske forhold. Via feltbesøg, workshop med borgere og samtaler med arbejdsgruppen er eksisterende kvaliteter, potentialer og ønsker blevet kvalificeret.

De fire temaer; velfungerende landsby, levende fællesskaber, natur og landskab i særklasse og gode forbindelser til og fra, bliver alle understøttet i udviklingsplanens hovedgreb.

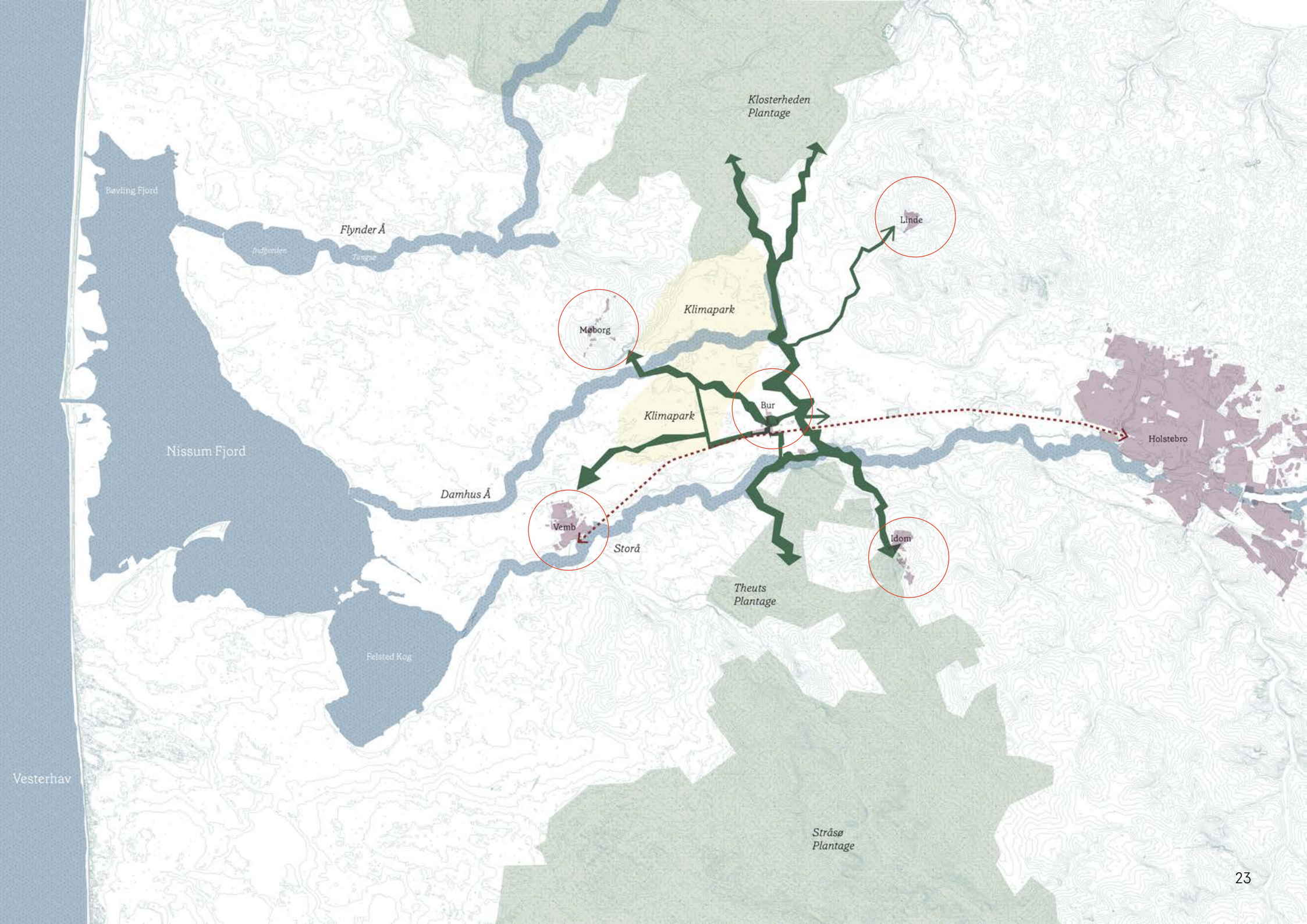
Hovedgrebet består af et netværk af nye grønne forbindelser "Naturspor" fra Bur og ud i landskabet.

Natursporene forbinder sig til omkringliggende landsbyer og til store værdifulde naturområder. Tilsammen bidrager det grønne netværk til nye måder for at opleve og bevæge sig i landskabet på.

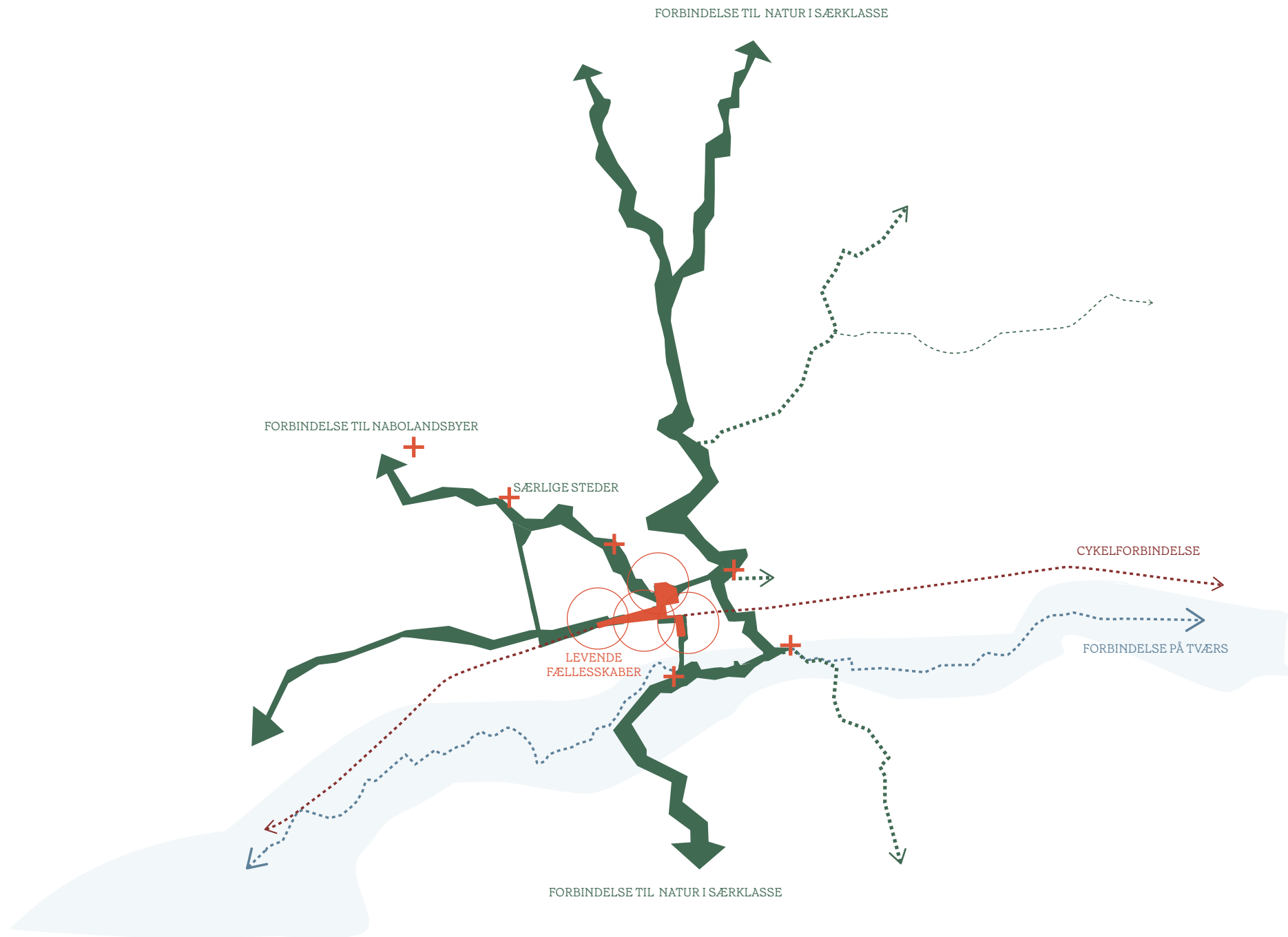
Det grønne hovedgreb forbinder Bur landsby lokalt, og binder Bur sammen med naturområder i en større skala. Hovedgrebets grønne struktur knytter sig til, og bygger videre på stedets eksisterende grønne og blå kvaliteter. Et nord-sydgående naturspor forbinder Klosterheden Plantage og Stråsø Plantage, og kobler de eksisterende naturområder sammen.

Fra Bur mod Møborg leder et naturspor på tværs gennem den potentielt kommende Klimapark, og et andet spor forbinder mod Vemb.

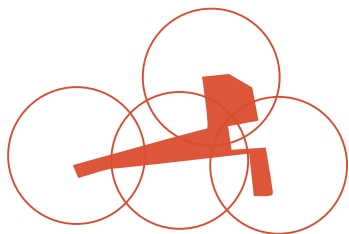
Her er yderligere potentiale og mulighed for at etablere grønne forbindelser og fortsætte natursporet til Linde og Idom, for hermed at skabe nye sammenhænge og synergier mellem landsbyerne. Rekreative stier langs Storåen leder ud mod Nisum Fjord og tilbyder mulighed for ophold og nærhed til vandet. En sikker cykelforbindelse forbinder Vemb, Bur og Holstebro på hele strækningen.



Hovedgreb

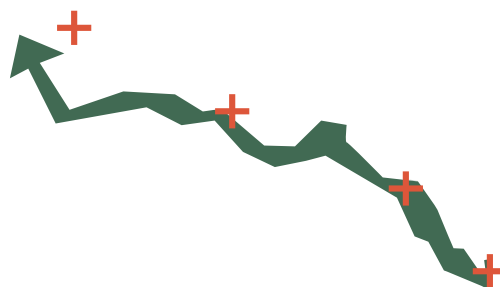


Hovedgrebets delelementer



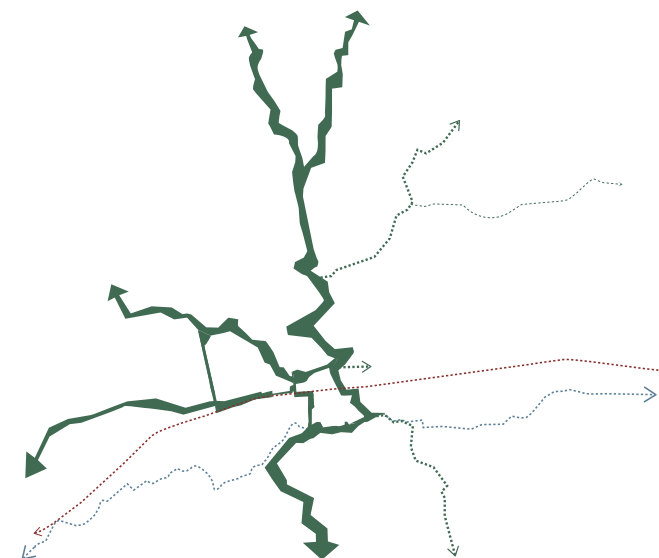
Byens mødesteder

I Bur er der i dag mange gode mødesteder og destinationer, herunder Bur fristed, der i forbindelse med en tidligere udviklingsplan er blevet et samlingssted for byens foreningsliv. Udviklingsplanen bygger videre på dette med fokus på området ved Bur sø, Stationspladsen og Skoleskoven og fortsat fokus på udviklingen af Bur fristed.



Natursporet på tværs af klimaparken og hedesletten

Den potentielt kommende Klimapark Nordvestjylland placerer sig et sted imellem Bur og Møborg på den åbne hedeslette. På dette stykke løber flere økologiske korridorer. Udviklingsplanen vil styrke de økologiske korridorer på tværs af klimaparken, for at styrke en sammenhængende passage for regionens dyreliv. Udover dette skaber natursporet også muligheden for rekreative vandrestier og nedslagspunkter, der er værd at besøge.



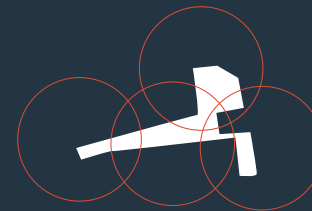
Gode forbindelser

Der er mange destinationer i Burs omegn. Der er både nærhed til oplevelser i landskabet som Møborg grusgrav, Klosterheden, Storå og Damhus å. Der er nærhed til byen Vemb, hvor den lokale folkeskole og indkøbsmuligheder findes. Der er Holstebro, som nærmeste større by, hvor der er en direkte togforbindelse fra Bur by. Udviklingsplanen vil understøtte de gode forbindelser langs den grønne og våde natur, samt overskuelig adgang til og fra byerne - også for dem uden bil

Projektkatalog

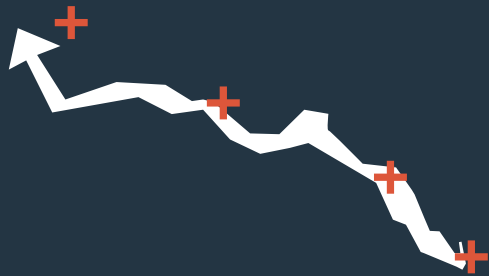
Projektkataloget er delt op i tre overordnede temaer med hvert deres fokus. Alle projekterne har dog berøringsflade med flere temaer på én gang og de er alle med til at understøtte hinanden. Hvert kapitel har en række tilknyttede projekter. Stjernemarkeringerne ud fra nogle af projekterne repræsenterer et større fokus og ønske fra lokalbefolkningen. De udvalgte projekter understøtter i særlig grad udviklingsplanens vision og hovedgreb. De udvalgte projekter er udfoldet yderligere og har en større detaljegrad, samt et budgetoverslag.

★ **Udvalgte projekter**



Byens mødesteder (Bymidten)

- **Bur sø** ★
- Øget trafikksikkerhed
- Stationspladsen
- Skoleskoven
- Bur fristed
- Nye boliger, billig strøm og et mere synligt Bur



Natursporet på tværs af klimaparken og hedesletten

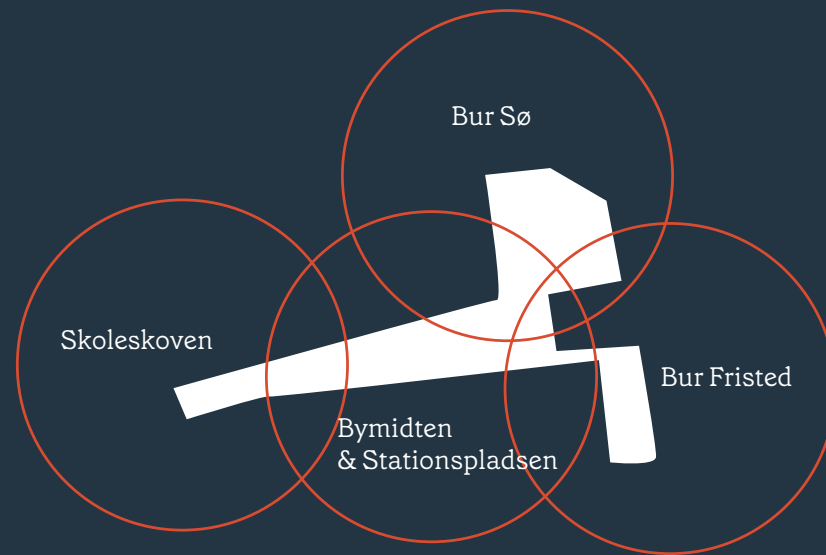
- *Natursporet - stien og (begrønning/natur)* ★
- *Natursporet - nedslag* ★



Gode forbindelser

- *Grønne forbindelser*
- *Sommerfugle loopet omkring Bur* ★
- *Grønne forbindelser på tværs*
- *Cykelforbindelse mellem Bur og Holstebro*

Byens mødesteder



Byens mødesteder (Bymidten)

Sammenhæng via trafiksikkerhed



Velfungerende
landsby



Gode forbindelser
til og fra

Projektbeskrivelse

Bymidten skal samle Burs borgere og være synlig for de forbigående. Bur bymidte styrkes ved indsatser omkring de eksisterende mødesteder; Skoleskoven, Fristedet, Bur Sø, Stationspladsen og Bygaden.

For at komme hen til flere af mødestederne, skal man krydse en trafikeret vej. Derfor giver det anledning til at kigge på, hvordan sammenhængen af byens mødesteder kan understøttes af initiativer, der øger trafiksikkerheden.

Skoleskoven, ligger vest for boligområdet ved Skolevej og Børnehaven Krudttønden, er i dag samlingspunkt for byens børn, men byskiltet til Bur starter først efter institutionen, og hastigheden ude på vejen er derfor høj i dag.

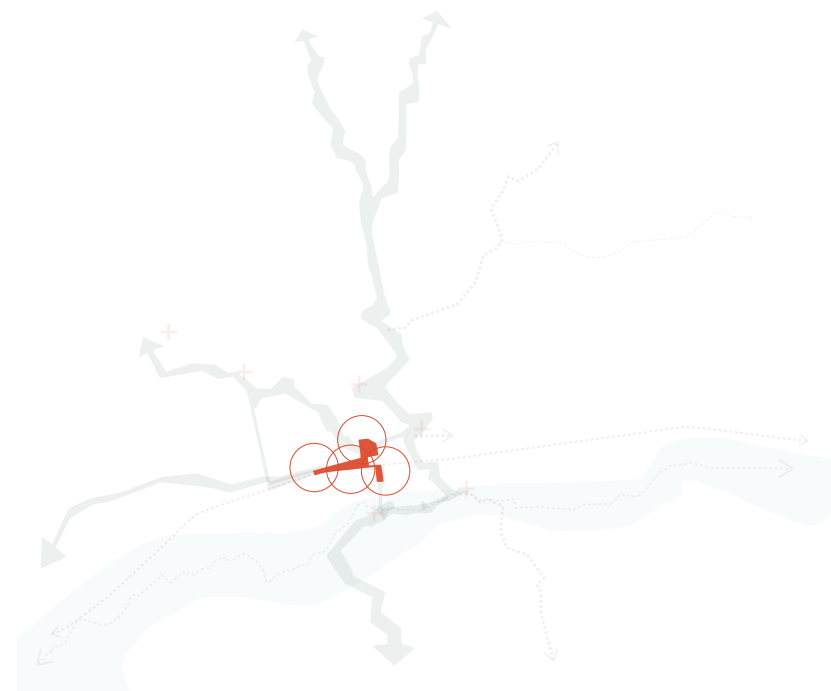
Bur Fristed ligger ud mod Burvej, sydøst i landsbyen, og er et populært samlingssted for bl.a. foreningslivet i byen. Den trafikerede Burvej, skiller i dag Fristedet fysisk fra resten af byens centrum.

Bur Sø ligger øst for Bygaden, og er en grøn oase med sin alsidige grønning og opholdsmuligheder. Svinget ved søen udgør også et sted, hvor der kan være fart på.

Centralt i landsbyen ved jernbanetracéet ligger Stationspladsen og forsamlingshuset, som er det første, man møder, når man ankommer til Bur med tog. Dette sted er i dag ikke præget af så tung trafik.

Der er i dag kraftig gennemkørende trafik ved Burvej, og en del kryds opleves utrygge. Det er let at overse, man kører igennem Bur. For at sænke hastigheden, foreslås det at rykke byskiltet længere ud forbi institutionen Krudttønden.

Det samme gør sig gældende ved Tangsgårdsvej, hvor byskiltet kan rykkes en smule længere ud af byen og derved sænke hastigheden ved svinget omkring søen.



Der er samtidig også en del utryghed omkring udkørslen ved Lindtorpvej, hvor der evt. kan etableres fuldt stop, så der er mere kontrol med den trafik, der svinger ud på Burvej.

Næste skridt og muligheder

Nye fartdæmpende foranstaltninger vil kræve tilladelse fra politiet og samarbejde med vejmyndigheden i Holstebro Kommune.



BUR SØ

STATIONSPLADSEN

SKOLESKOVEN

BUR FRISTED

Flytte byskilt længere ud af Tangsgårdsvej

Fuldt stop ved udkørslen ved Lindtoprvej

+ Flytte byskilt ned til Krudttønden/Skoleskoven



Bur Sø

Himmelspejlet & Mergelgraven



Landskab
& Natur



Levende fællesskaber
for alle



Velfungerende
landsby



4,4-4,7 mio kr.
(overslag)



Driftsøkonomi



Projektbeskrivelse

Bur Sø ligger som en grøn oase, og er et rekreativt åndehul og mødested i Bur. Området danner en robust grøn ramme om forskellige bylivsaktiviteter, og her samles Burs borgere til både hverdag og fest. Den grønne oase favner hverdagens stille liv, med gåture langs søens bred og fiskeri fra fiskebroen, og som samlingssted ved festlige begivenheder og større arrangementer. Her mødes Burs borgere på tværs af generationer.

Området er med sine varierede grønne zoner et robust og fleksibelt rum, der indbyder mange forskellige anvendelser.

Oasen består af en skovzone, hvori der ligger et nyere madpakkehus og et stiforløb i eksisterende skov langs søens nordøstlige kant. Der er en åben grønning, med opholdsmuligheder og borde/bænkesæt og en fiskebro mod søen.

Søen, der er en tidligere mergelgrav, fremstår i dag med naturprægede kanter med varieret beplantning af siv og høje græsser, og vandspejlet trækker himlen helt tæt på.

Projektet bygger videre på de initiativer, der er lavet, og består af en toiletbygning nær madpakkehuset, et opholdssted ved søens bred og lege/opholdsmuligheder nær bredden.

Opholdsstedet placeres langs søens nordøstlige bred og skaber med trin og niveauer nærhed og adgang til vandet. Trædækket ligger attraktivt i forhold til solens gang i løbet af dagen, og træmøblet er et nyt mødested ved søen. Udsparinger i trædækket skaber plads til eksisterende træer.

Længere mod sydøst, langs søens bred, placeres runde elementer, der med forskellig størrelse og højde inviterer til leg og ophold. Toiletbygningen placeres i skovzonen og placeres diskret mellem træer og i nærhed til madpakkehuset. Toiletbygningens materialer tænkes opført i træ, således i samklang med madpakkehuset.

På grønningen er der mulighed for større samlinger, og her er opholdspladser og mulighed for at slappe af i græsset. Stedet danner ramme om bylivsaktiviteter som boldspil

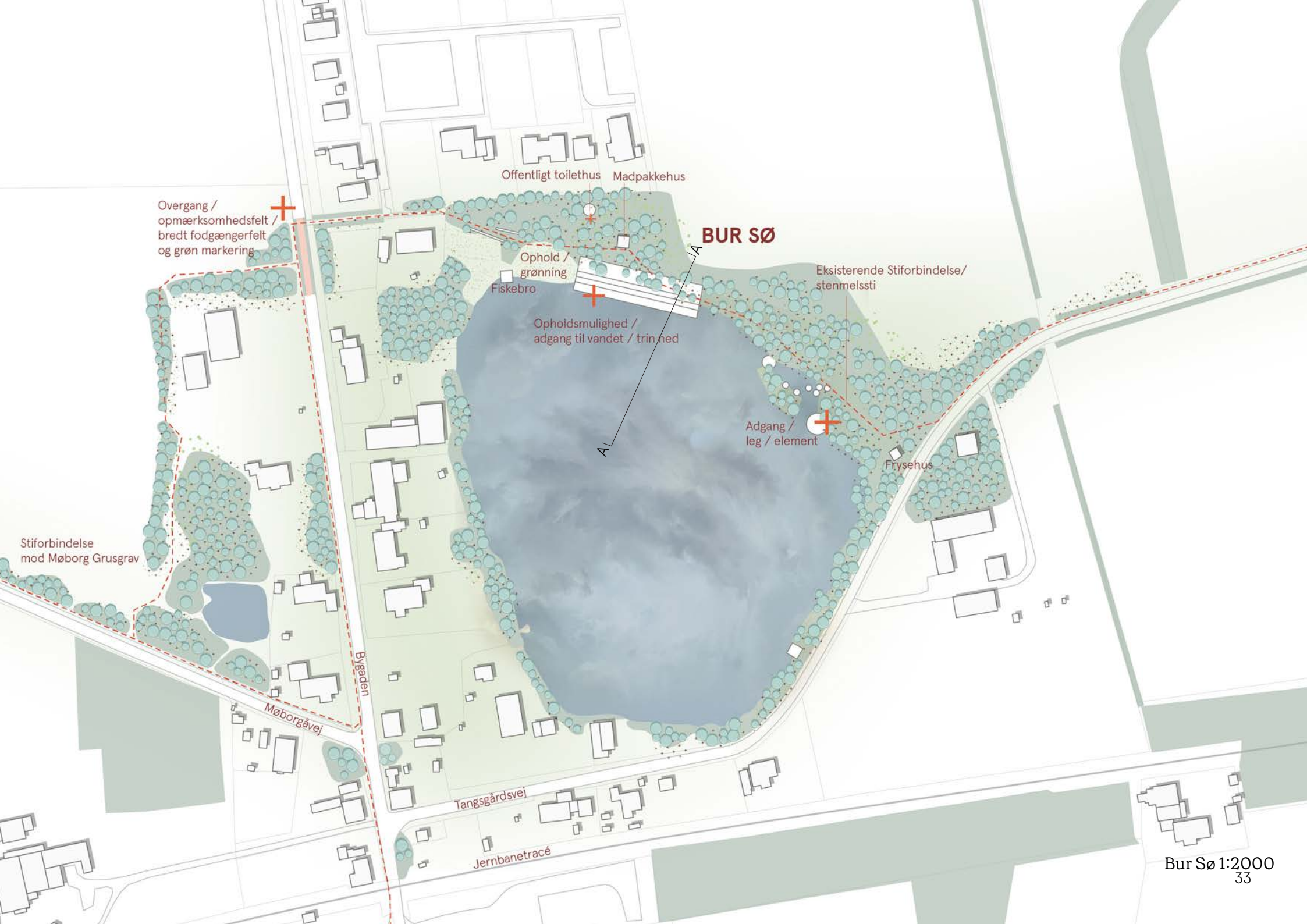
og fællesspisning, byfester, Sankt Hans, fastelavn, juletræstænding og evt. skøjtøløb på isen. Her er mulighed for at skabe nye traditioner i Bur.

Bur Sø er også en af destinationerne i en større gårute rundt om byen, der foldes ud i de to temaer i projektkataloget – gode forbindelser og natursporet.

Næste skridt og muligheder

De grønne arealer er et offentligt rekreativt område, og anlæggelse af et opholdssted ved søens bred, samt opstilling af toilethus vil kræve byggetilladelse fra kommunen. Derudover skal det afklares, hvem der har ansvar for renhold og vedligehold af anlægget og nærliggende stier.

For en videre proces kan skitseforslaget bruges som udgangspunkt for at søge fondsmidler til realisering af projektet. Herefter skal projektet projekteres og konkretiseres.



Overgang /
opmærksomhedsfelt /
bredt fodgængerfelt
og grøn markering

Offentligt toilethus Madpakkehus

BUR SØ

Ophold /
grønning
Fiskebro

Opholdsmulighed /
adgang til vandet / trin ned

Eksisterende Stiforbindelse/
stenmølssti

Adgang /
leg / element

Frysehus

Stiforbindelse
mod Møborg Grusgrav

Byggeden

Møborgåvej

Tangsgårdsvej

Jernbanetracé



Collage og stemningsbillede af opholdsmøbel ved Bur Sø



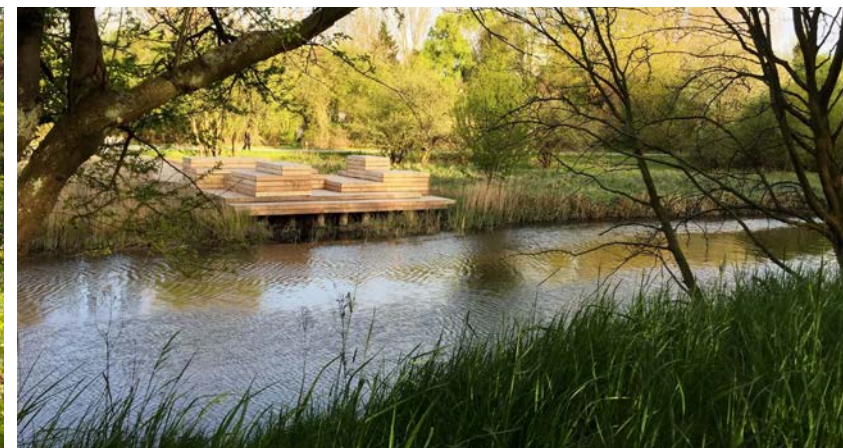
Reference på ophold: Vinterviken Stockholm, Sweco



Lege - og opholdselementer



Plads til træer i trædæk



Reference på opholdsmøbel ved vandet : Overvandet, Vega Landskab

Bygaden & Stationspladsen

En grøn ankomst til Bur



Levende fællesskaber
for alle



Velfungerende
landsby

Projektbeskrivelse

Parkeringsområdet ved Bur Station skal være landsbyens grønne ankomst. Her møder man byen, når man ankommer med toget. Hermed kan Stationspladsen medvirke til en grønnere bymidte, der samler Burs borgere, og som ses og opdages af de forbipasserende. Stedet har en central placering i Bur.

Projektet ved Stationspladsen består af en forskønnelse af området ved parkeringsarealerne og perronen, der i dag fremstår som et slidt og uafgrænset rum.

De grønne øer ligger som formationer på asfaltfladen og plantebedene har varieret beplantning samt brede kanter, der fungerer som opholdskanter, og der lægges nyt slidlag på asfaltfladen. Hermed opnås en multianvendelse af fladen. Den nye beplantning har blomstrende karakter og består af småbuske og mindre træer.

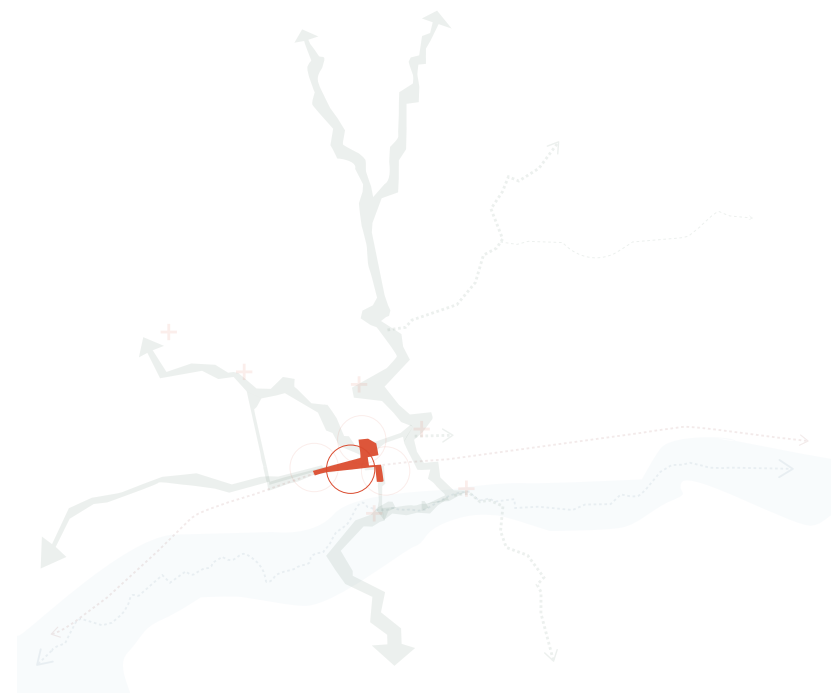
Der er i dag en mini lommeplads "Hansens Torv" langs Bygaden, og det foreslås at princippet gentages på strækningen langs Bygaden, blandt andet ved forpladsen

til Bur Forsamlingshus, hvor grønne bede og permanente opholdsmuligheder byder velkommen. Derudover foreslås grønne bede på dele af Bygadens udstrækning, der fungerer som fartdæmpende tiltag.

For at imødekomme ønsket om et selvbetjent vareudsalg, foreslås en selvbetjent automat, der kan fungere som pakke/varepostkasse. Her kan man hente varer og scanne via app og QR-kode. Alternativt kan der udvikles en specialdesignet selvbetjent butik.

Øst for Bygaden er et større areal, der ligger uudnyttet hen. Her er der plads til ekstra parkering. Her er også potentiale for f.eks. at skabe et markedspladsmiljø med kræmmermarked eller madmarkeder med salg af lokale råvarer. Der kan opstilles markedsboder, eller foretages fremvisning af varer direkte fra bilerne.

Generelt kan mere belysning være med til at skabe tryghed, og lysmaster kan bruges til opsætning af sejl ved markedsdage.



Næste skridt og muligheder

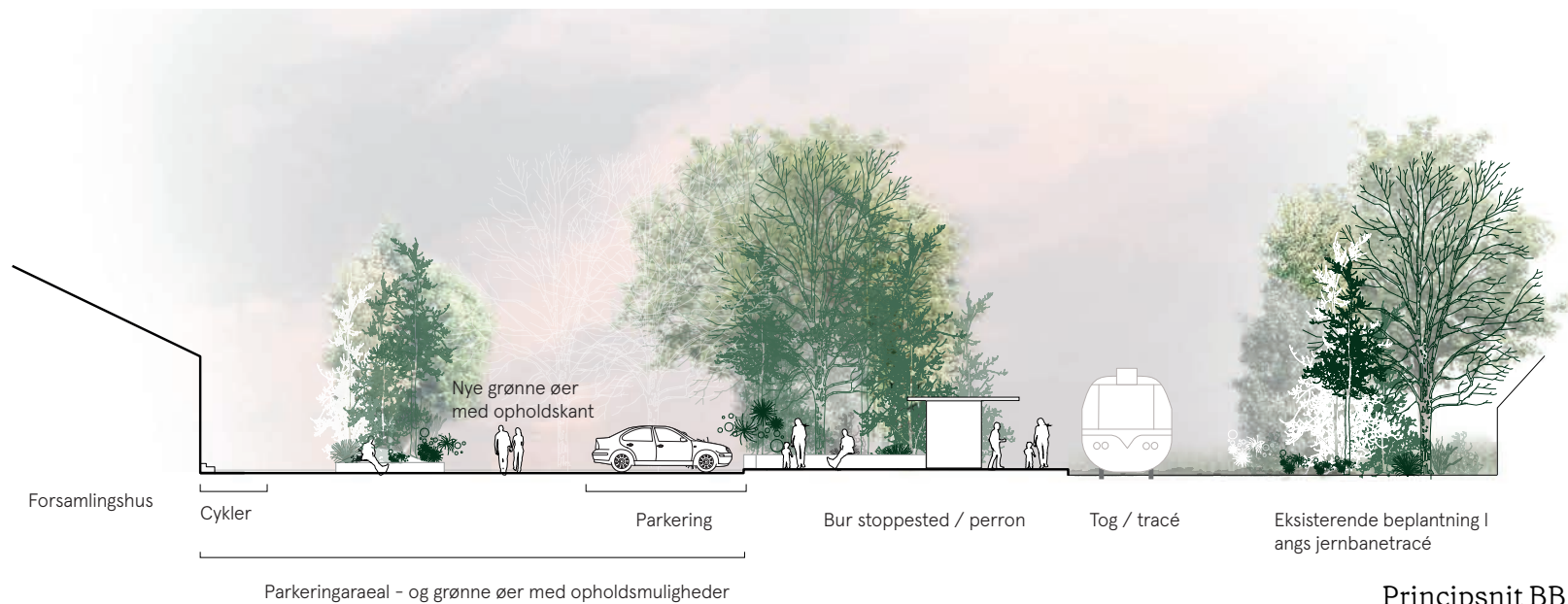
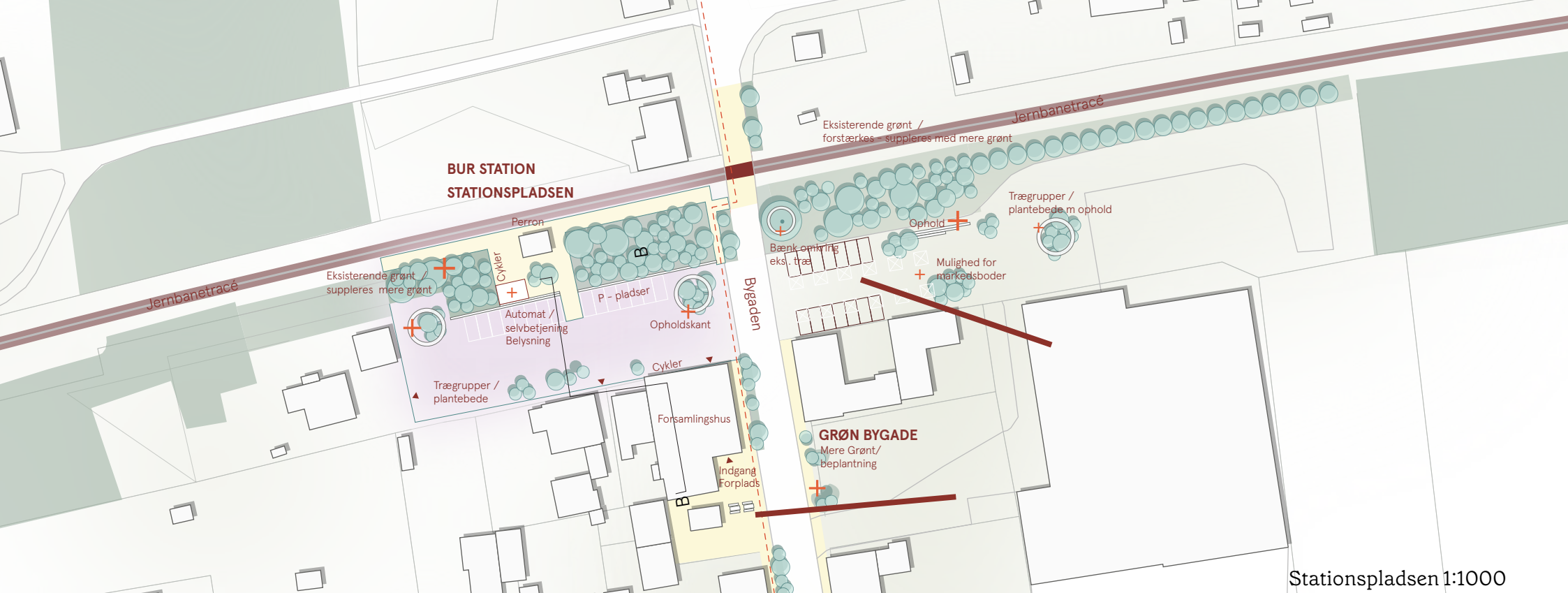
Et bymidteprojekt i Bur kræver væsentlige anlægsmidler og vil involvere en række private og offentlige aktører. Store dele af arealet er offentlig vej, mens andre dele er privatejede matrikler.

Nye fartdæmpende foranstaltninger og stedvise ændringer af vejspor vil kræve tilladelse af politi og vejmyndigheder.

Skitseprojektet kan bruges til hjælp for fondsmidler til realisering af projektet.



Princip eksempel på selvbetjening – afventning af pakker og varer



Skoleskoven

Skoleskoven & Den fortryllede skov



Landskab
& Natur



Levende fællesskaber
for alle



Velfungerende
landsby

Projektbeskrivelse

Projekterne omkring Skoleskoven og Krudttønden består af to forskellige tiltag/projekter.

Et skovrejsningsprojekt i forlængelse af Skoleskoven mod vest, og en udvidelse af Krudttøndens udemuligheder i forhold til leg og bevægelse i Skoleskoven.

Ved skovrejsning, i forlængelse af eksisterende Skoleskov, knyttes Skoleskoven sammen med de nye grønne naturspor, og medvirker hermed til en grønnere by og børneinstitution. Skovens karakter vil være en artsvarieret hjemmehørende skov, der fremtræder anderledes end plantageskovene.

I Skoleskoven etableres elementer, der opfordrer til leg og bevægelse. Der efterspørges bl.a. også motionsudstyr, hvor man kan træne i skoven.

Stedet, der er placeret mellem Krudttønden og Skolevej, er oplagt som et opholdssted, hvor blandt andet halvstore børn kan blive udfordret, og hvor børnefamilier kan være sammen udendørs.

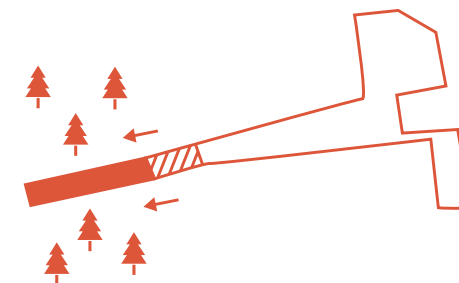
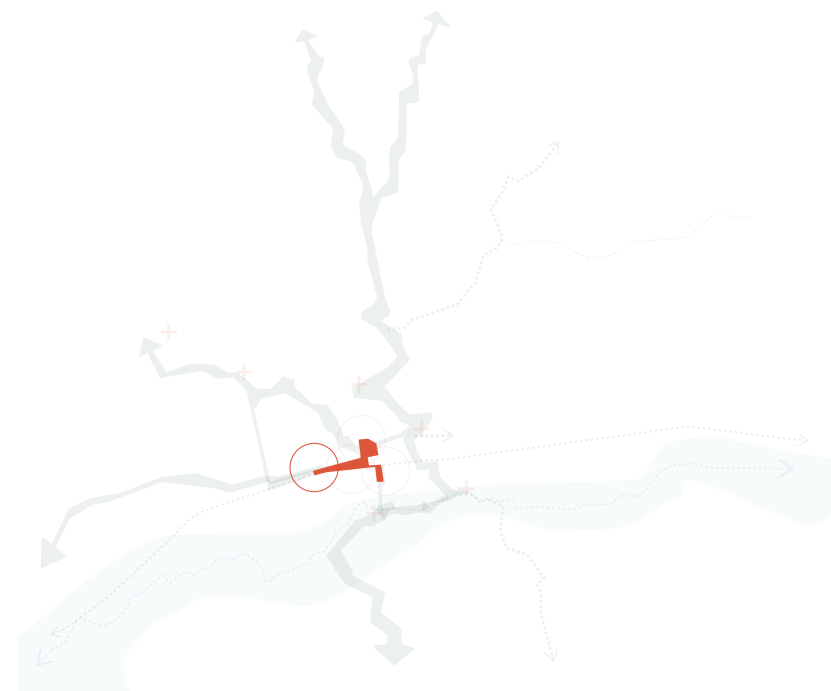
Næste skridt og muligheder

Skovrejsningen kan tænkes som et læringsprojekt, hvor børnene i Krudttønden og de små klasser i Vemb Skole kan være med til at plante træerne, og hermed efterfølgende følge skovens tilvækst. Her kunne skolen i Vemb og Holstebro Kommune være en samarbejdspartner.

Der kan også indtænkes initiativer, der involverer Burs borgere bredt som f.eks. "Bur planter skov". Projektet giver byens børn og børnefamilier /borgere ejerskab til bynaturen og mere viden om naturen.

Anlæggelsen af en legeplads/elementer vil kræve byggetilladelse fra Holstebro Kommune. Det er også en god idé at tjekke op på om projektet overholder bestemmelserne i den gældende lokalplan.

Ansøgningen til en byggetilladelse skal bl.a. indeholde en kort beskrivelse af projektet med målfaste tegninger og dokumentation for at valgte redskaber overholder gældende standarder for legepladssikkerhed.



Udvidelse af Skoleskoven mod vest



Ny træplantning



Legeelementer med vægt på fantasi og fortælling



Skoleskoven idag



Leg og motion - et balanceelement



Legeelementer - skovens dyr



Udendørs træningselementer

Bur Fristed

Fristedet - Den forunderlig have



Landskab
& Natur



Levende fællesskaber
for alle



Velfungerende
landsby

Projektbeskrivelse

Fristedet er et godt eksempel på et af de mange gode tiltag i Bur, der de seneste år har fået etableret shelters og isolerede hytter til overnattende gæster. Udover dette er der også blevet etableret pin-trip pladser til autocampere med el- og vandtilslutning. Der er blevet etableret en hundelegeplads, bålhus og en flot blomsterhave. I klubhuset, ved fristedet, er der gang i foreningslivet, hvor lokale mødes til div. arrangementer.

Mange af klubhusets "kernebrugere" er oftest ældre pensionerede, der har mere tid og overskud til at deltage. De yngre beboere og børnefamilierne har nogle gange svært ved at deltage, fordi der evt. mangler leg og ophold til børnene, imens de voksne deltager i en klubaktivitet.

Man kunne derfor etablere nogle flere opholds- og legesteder langs de nyetablerede grønne rum ved fristedet, der understøtter de eksisterende gode elementer. Siddepladser i udkanten af boldbanen, eller elementer til leg og kreativitet

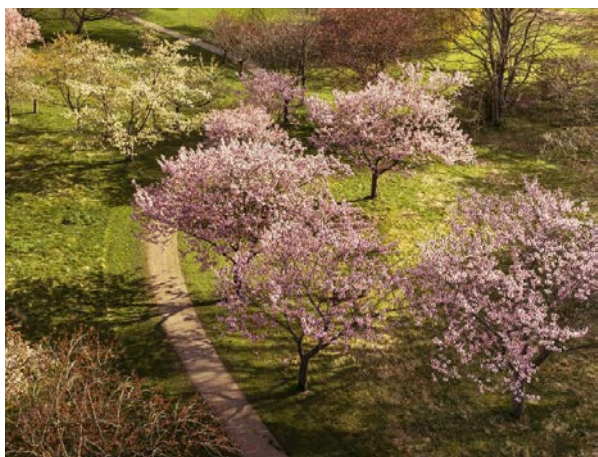
Næste skridt og muligheder

I første omgang vil det være relevant at afklare, hvilke funktioner der mere specifikt efterspørges og få lavet et skitseprojekt, som kan bruges som udgangspunkt for at søge fondsmidler til projektet. Anlæggelsen af en legeplads vil kræve byggetilladelse fra Holstebro Kommune. Det er også en god idé at tjekke op på om projektet overholder bestemmelserne i den gældende lokalplan.

Ansøgningen til en byggetilladelse skal bl.a. indeholde en kort beskrivelse af projektet med målfaste tegninger og dokumentation for at valgte redskaber overholder gældende standarder for legepladssikkerhed.

Der skal som regel også ansøges om en byggetilladelse fra kommunen ved etableringen af fastmonterede bænke/møbler, men der er færre krav til ansøgningen, da det er et simplere projekt.





Park - og havekarakter



Ophold og rolige oaser



Elementer med mulighed for ophold omkring boldbane og boldspil



Bur Fristed i dag - med boldnet og autocamperplads



Leg - og bevægelsesmuligheder for mindre børn



Opholdskant

Nye lejeboliger og boformer i Pøtparken



Levende fællesskaber
for alle



Velfungerende
landsby



Projektbeskrivelse

I Bur er der i dag primært enfamilies huse, samt nogle byggemodnede grunde i den nordlige del af byen, kaldet Pøtparken, der blev udstykket i 1978. Der er stadig en del byggegrunde til salg, og det giver anledning til at tænke på alternative boformer udover familieegnede parcelhuse.

Mange ældre borgere har boet i Bur og omegn hele deres liv, og vil gerne blive boende, også i alderdommen. Når en ægtefælle dør, energien bliver mindre eller kørekortet ikke længere kan fornyes, er det rart at bo mindre og tæt på naboer.

Mange ældre har lyst til at bo i mindre bynære lejeboliger, eventuelt i form af ældrevenlige bofællesskaber, hvor der er mulighed for at spise og dyrke motion og dele interesser sammen med andre. Derudover er der stadig flere voksne, der bor alene, samt unge børnefamilier, der flytter tilbage til egnen efter endt uddannelse, men endnu har en lille økonomi eller ikke har fundet det rette hus at investere i.

De er alle målgrupper for mindre bynære lejeboliger. I forlængelse af dette, kan målgrupperne samtænkes i den forstand, at der etableres klyngebyggerier/boligfællesskaber, der består af flere forskellige generationer. Der er flere ting, der skal falde på plads, før byggeriet af lejeboliger/bofællesskaber kan blive en realitet.

Næste skridt og muligheder

Selv om der allerede findes byggegrunde til salg, skal en boligudvikler påtage sig den investering, der skal til, for at opføre og drifte boligerne.

Der findes boligselskaber, som har specialiseret sig i denne type lejeboliger, men det er også muligt at lokale almene boligforeninger eller private boligaktører kan have interesse for et sådant projekt.

Det vil også være en mulighed at indgå et samarbejde med Holstebro Kommune i forbindelse etableringen af ældre/ungdomsboliger.



Billig strøm



Vel fungerende Landsby

Projektbekrivelse

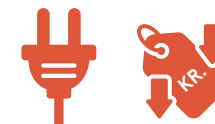
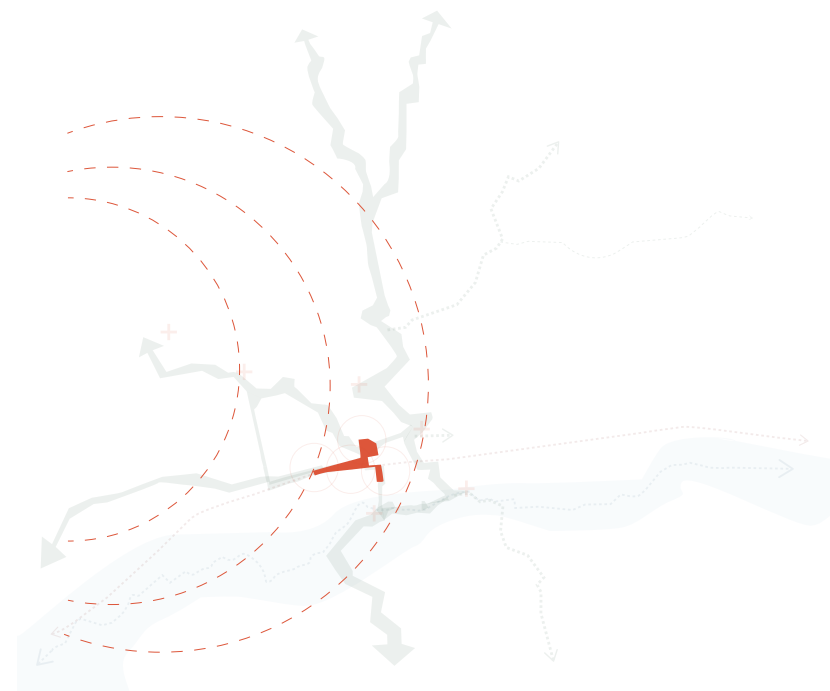
Bur og omegn kan potentielt nyde godt af lokalt produceret strøm, og der er en mulighed for at lokale naboer i en given afstand til energiprojekter kan få en kontant rabat på grøn strøm, så længe anlægget er i brug.

I dag er der også flere og flere der kører elbil, så en løsning på billigere strøm til de nærmeste naboer kunne også være en ladestation, hvor lokale har et "medlemskort" eller lignende, der giver rabat ved opladning.

Næste skridt og muligheder

Før de nærmeste naboer til det potentielle energiprojekt kan nyde godt af billigere strøm, skal der indgås en aftale med opstiller og ejer af anlægget. Hvis der skal føres el direkte fra anlægget til en el-ladestation i et lukket system, kan det gøres ved at nedgrave et kabel evt. i forbindelse med klimaparkens anlæggelse eller udvidelsen af forsyningsnettet, der kræver en aftale med Energinet.

Alternativt skal der indgås en aftale mellem opstiller og nærmeste naboer til anlægget, der vil få refunderet en procentdel af en gennemsnitligt husstands forbrug årligt. Hvor stor andelen af det refunderede beløb kommer til at blive, afhænger af afstanden til anlægget og den aftale opstiller laver med de nærmeste naboer.



Bur møder omverdenen



Landskab
& Natur



Levende fællesskaber
for alle



Velfungerende
landsby

Projektbeskrivelse

Der findes allerede i dag mange gode tiltag i Bur. Bl.a. fristedet, der de seneste år har fået etableret shelters og isolerede hytter til overnattende gæster. Udover dette er der også blevet etableret pin-trip pladser til autocamper med el- og vandtilslutning. Der er blevet etableret en hundelegeplads, bålhus og en flot blomsterhave. I klubhuset ved fristedet er der gang i foreningslivet, hvor lokale mødes til div. arrangementer.

I Burs forsamlingshus bliver der også afholdt en masse arrangementer, og der bliver lavet mad og leveret til den store omegn. Især tilbuddet med frisklavet varm middagsmad, der leveres alle ugens dage, nyder lokale pensionister godt af.

Bur har smuk natur og nærhed til Storå, hvor der bl.a. kan fiskes efter laks og sejles med kajak.

Der efterspørges mere synlighed på, hvad Bur har samt tilbyder både indbyggere, besøgende og eventuelle nyttilflyttere. Bur sogn har allerede en hjemmeside, men hvordan gør man Bur endnu mere synligt for omgivelserne?

Næste skridt og muligheder

Bur har i dag allerede en hjemmeside, men den kan sagtens tåle en opdatering, så hjemmesiden bliver endnu nemmere at bruge samt mere klart formidler alle de gode kvaliteter ved området.

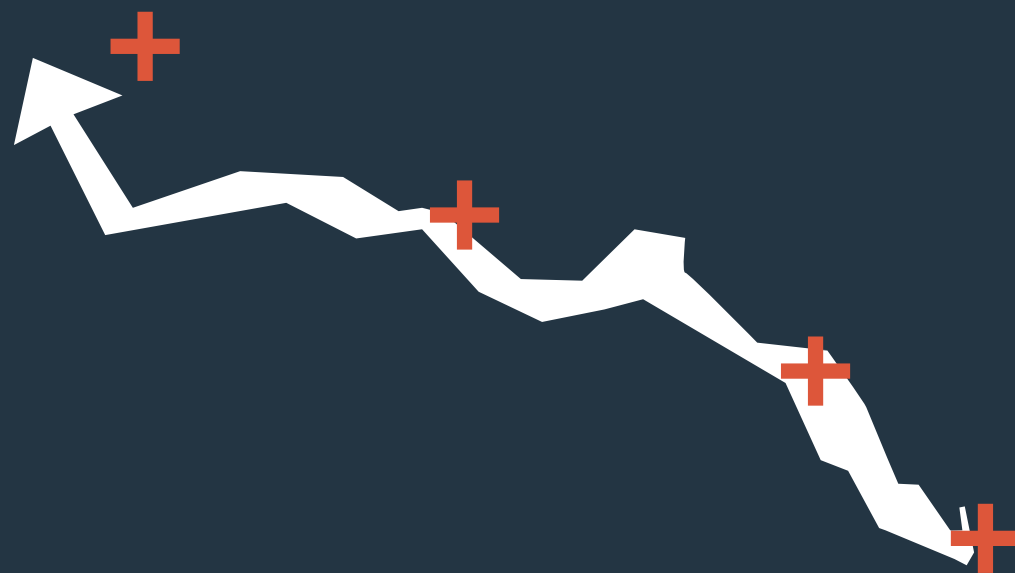
Der er også måder, hvorpå man kan styrke trafikken på hjemmesiden, så Burs hjemmeside dukker op endnu hurtigere, når nogen søger på eksempelvis laksefiskeri, shelters eller overnatning med autocamper. En generel brandingstrategi for Bur er også noget man potentielt ville kunne søge fondsmidler til.

Et samarbejde med Holstebro Kommune og deres hjemmeside for nyttilflyttere til Kommunen, kunne også hjælpe med at gøre opmærksom på Pøtparken og de mange byggemodnede byggegrunde. Udover dette kunne man også indgå et samarbejde med lokale ejendomsmæglere.





Natursporet



★ Natursporet mellem Bur og Møborg - Sporet over hedesletten

Sporet over hedesletten



Landskab
& Natur



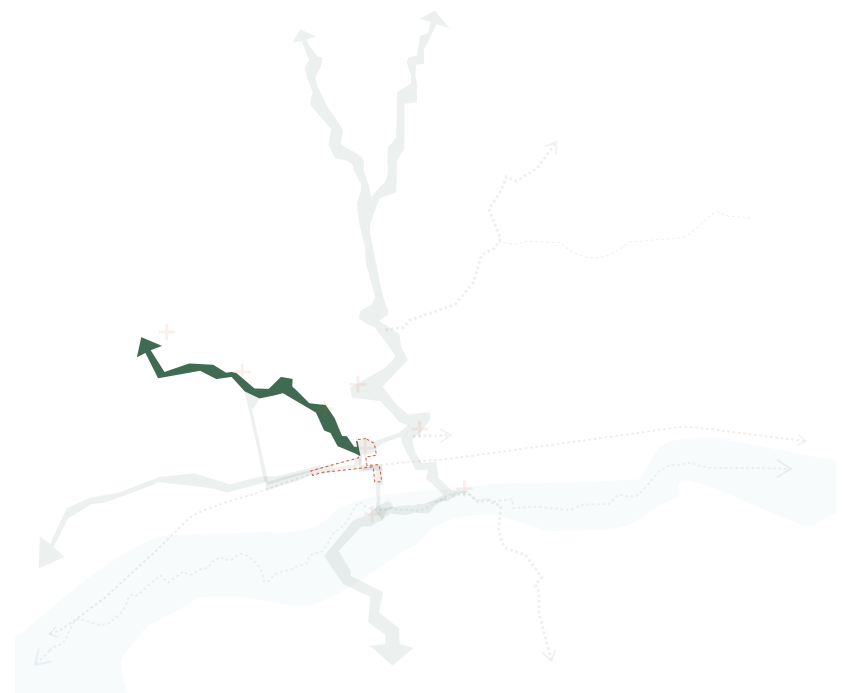
Gode forbindelser
til og fra



Anlægsøkonomi
2,5-3 mio kr.



Driftsøkonomi
150-200.000 kr.
20 års levetid



Projektbeskrivelse

Natursporet leder henover hedesletten, tværs gennem den fremtidige Klimapark, og skaber en grøn forbindelse mellem Bur Sø og Møborg Grusgrav. Hermed bindes de to landsbyer og kulturspor i Bur og Møborg sammen. Sporet tilfører nye naturoplevelser gennem den potentielt kommende klimapark, og bevarer og styrker sammenhæng på tværs af landskabet både for natur og mennesker.

Bur Sø, der er en tidligere mergelgrav og kalkudvindingssted, er det centrale og rekreative mødested i Bur – en samlende grøn oase.

Møborg Grusgrav, er i dag et værdifuldt naturområde med både sø, shelters og trolde. Her er indblik i landskabets dannelse og kig til geologien i bakkeøens lag. Her kobles Natursporet til "Sporene på Møborg Bakkeø", der er eksisterende ruter i landskabet omkring bakkeøen. Fra Bakkeøens top er der udsyn og udkig over hedesletten.

Sporet bevæger sig langs eksisterende grønne hegn i landskabet, langs markskel, gennem plantage og over åløb. Natursporet skifter karakter og udtryk undervejs, og varierer i tætheder, højde og bredde. Sporet fungerer desuden som faunapassage og grøn korridor. Beplantningen er hjemmehørende arter med stor artsrigdom. Her plantes træer og buske, bredt sammensat, evt. med blomstrende udtryk og fokus på skiftende sæson og øget biodiversitet. Natursporet skal understøtte naturfremmende tiltag.

Stien i det grønne spor foreslås som en natursti – et simpelt gangspor i grus eller som stampesti. Stien kan skifte udtryk undervejs.

Næste skridt og muligheder

Det er oplagt at samarbejde med interesseorganisationer og rådgivere med erfaring indenfor naturgenopretning i denne størrelsesorden som fx Danmarks Naturfredningsforening, Geopark Vestjylland eller lignende.

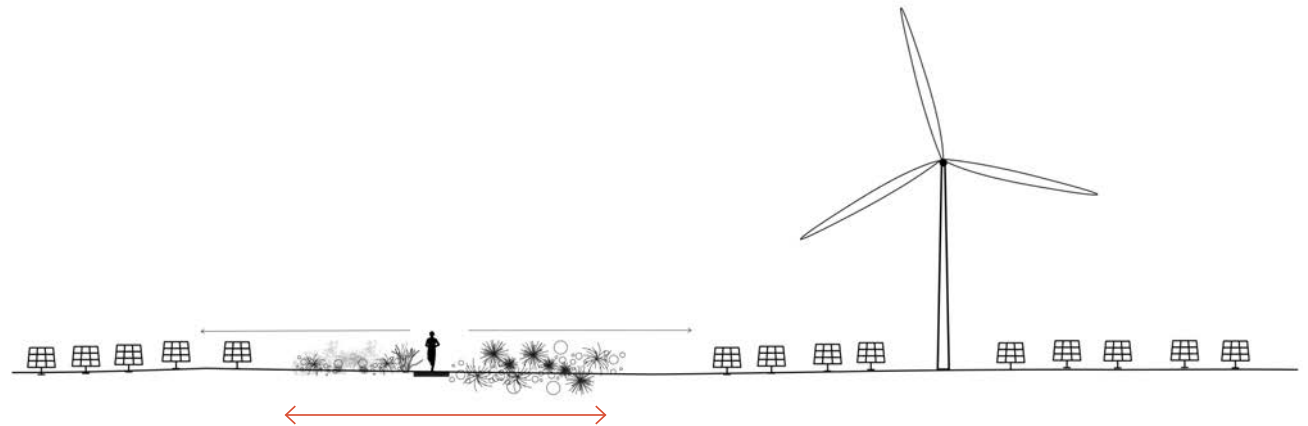
Hvis det skal lykkes at lave store sammenhængende naturbælter, kræver det et langvarigt og forpligtende samarbejde mellem energiselskaber, private grundejere, Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner samt Naturstyrelsen, som er grundejer for store arealer i Klosterhede. Det skal desuden afklares, hvem der har ansvar for naturpleje samt for drift og vedligehold af stier og rekreative punkter.

Et projekt af sådan et stort omfang ville højst sandsynligt kræve en miljøkonsekvensvurdering og lokalplansændringer for de berørte kommuner, da projekter strækker sig over flere kommunegrænser.



Natursporet mellem Bur og Møborg

Sporet over hedesletten



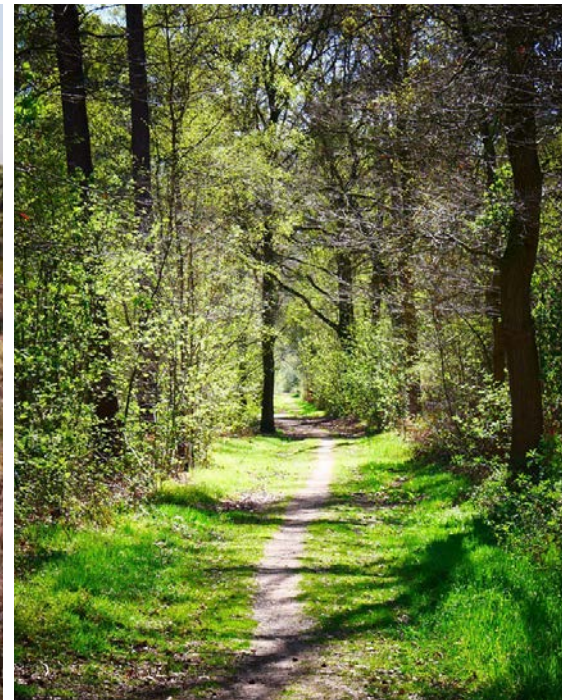
Kig ud over klimaparkens tekniske verden og skala. Smal sti og naturspor med lav åben beplantning.



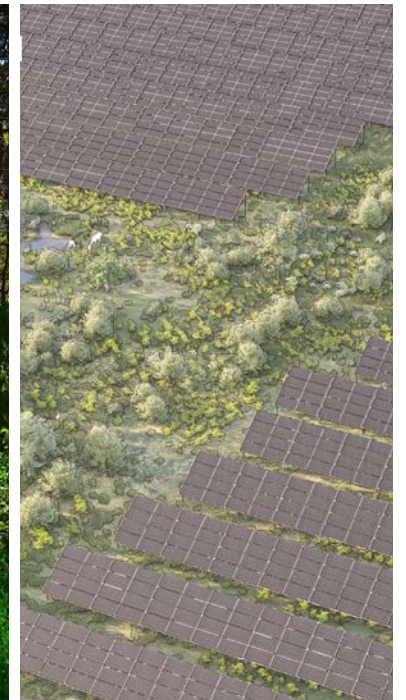
Sti gennem landskabet



Hedesletten og åbne vidder



Smalt stispor gennem skov



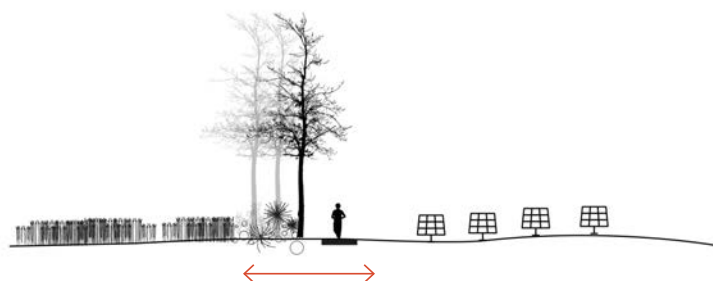
Naturgenoprettelse og VE



*Sti gennem eksisterende plantage - Møborg skov
Det lukkede omsluttende rum.*



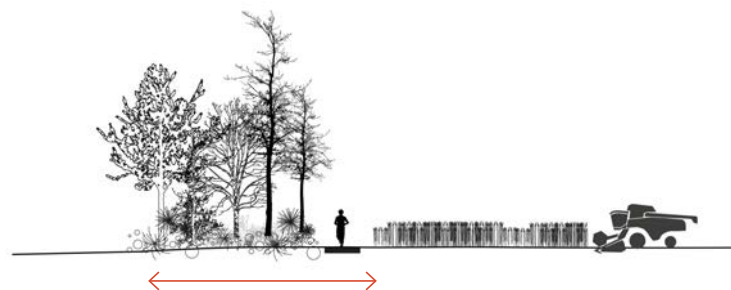
*Naturspor på begge sider af sti.
Ny beplantning med varieret højde og lukket tæt karakter, her eksempelvis
som buffer mod klimapark.*



Sti placeres langs eksisterende læhegn i landskabet. Kig mod klimapark.



*Naturspor på begge sider af stien
Natursporet bredder sig i landskabet og består af mellemhøj beplantning med
tæt og varieret karakter og delvise udsyn og kig undervejs.*



*Naturspor på den ene side af stien og kig udover marker.
ny beplantning består af større trægrupper og lunde.*



*Naturspor på begge sider af stien
Natursporets beplantning med varieret højde og lukket tæt karakter.*

★ Nedslagspunkter
Oplevelser i landskabet



Landskab
& Natur



Gode forbindelser
til og fra



Anlægsøkonomi
0,7-1 mio kr. pr. km



Driftsøkonomi
50-75.000 pr. km/år -
20 års levetid



Projektbeskrivelse

Med "Sporet over hedesletten" opstår muligheden for at udfolde fortællingen om landskabets dannelse og geologi. En fortælling om, og oplevelse af hedeslettens landskab og uendelige flade, samt mødet med Møborg Bakkeø. En fortælling om kultur, natur og tid og historiens evige foranderlighed. Her mødes fortid, nutid og fremtid.

Natursporet tilbyder en række forskellige oplevelser. Nedslagspunkterne i natursporet placeres på særlige steder langs sporet mellem Bur og Møborg. Nedslagspunkterne rummer blandt andet opholdsmuligheder og oplevelser, der giver mulighed for at gå på opdagelse og vække undren.

Nedslagspunkterne/stederne ligger som fragmenter og spor i landskabet og har forskellig karakter, brug og anvendelse alt efter, hvor på strækningen de er.

Man møder på sin vej fx. fragmenter af kulturspor, som eksempelvis gamle vindmøller, der tænkes genanvendt som fx udkigstårn eller overnatningssted.

På afstand står møllefragmenterne som tårne og pejlemærker i landskabet.

Ligeledes bevæger sporet sig omkring områdets gravhøje, der skaber rumlig variation og historiefortælling.

Nye opholdssteder placeres som flade former, der ligger som "himmelflader og horisontlinjer" i landskabet. De spejler himlens uendelighed.

Opholdsmøbler kan også fungere som klatre- og legeopholds-elementer, og cirkelformede bænke tilbyder pauser undervejs. Ved Bur Sø skaber et nyt opholdsmøbel nærhed og adgang til vandet.

Ønsket med stederne er at fremhæve fortællinger og vise forskellige kulturspor og lag. At skabe et særligt og unikt møde og oplevelse med Klimaparken og den tekniske verden og skala.

Næste skridt og muligheder

Der er mulighed for at samtænke nedslagspunkterne / elementerne med Geopark Vestjylland, for hermed at styrke den samlede geologiske fortælling om landskabets dannelse. Ydermere kan elementerne tænkes som del af et større kunstgreb.

Ved ombygning af eksisterende møller skal der indgås en aftale med opstiller (grundejer) og nuværende projektejer af møllerne. Der findes virksomheder, der har specialiseret sig i ombygningen af vindmøller, som kan engageres til at hjælpe med opgaven.

Andre steder er projekter mere simple, som f.eks. opstillingen af en bænk langs en trampesti eller en spang over et vandløb. Her ville det kræve en byggesagstilladelse fra den relevante kommune.

Bakkeøens fortællinger

Møborg Grusgrav

Fortælling om bakkeøens lag, stier og spor i landskabet en rekreativ perle



01

Broen i skoven

Ved Damhus åen og gennem Møborg Skov

Damhus Å

Gravhøje
spor i landskabet

Teknisk verden og skala
Eks. vindmøller nedlægges
enkelte møller og stier genanvendes

Klimapark

Himmelflader og horisontlinjer

Opholdsmuligheder og oplevelse

04 Himmelselters

Overnatning og shelters

05

03

Hedeslettens fortællinger

Sporet over hedesletten

Oplevelser på hedesletten.
Den uendelige flade og horisonten
Himlen og de lange kig
Natursporet leder gennem potentiel klimapark.
Forbi gamle møller samt nye tekniske anlæg i
landskabet.
En fortælling hvor fortid, nutid og fremtid mødes

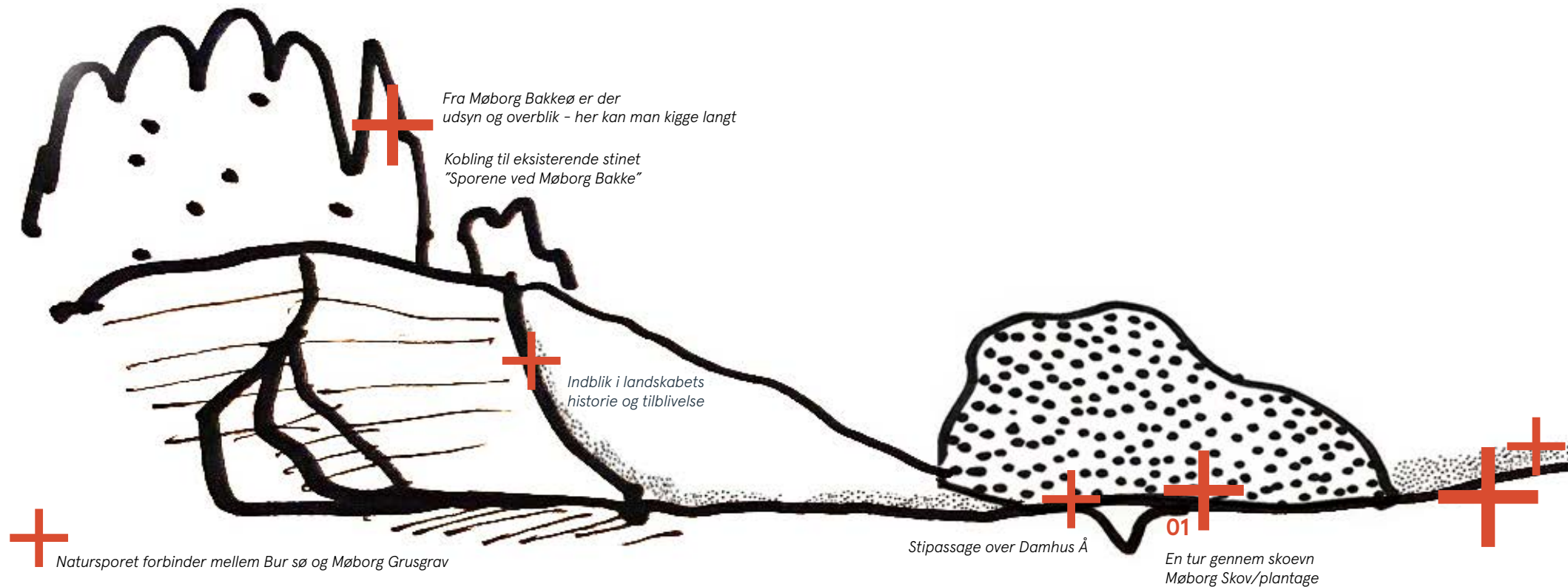
Burs fortællinger

Bur sø & Himmelspejlet

Tidligere mergelgrav
Et rekreativt mødested og grøn oase i Bu

Natursporet mellem Bur og Møborg

Sporet over hedesletten

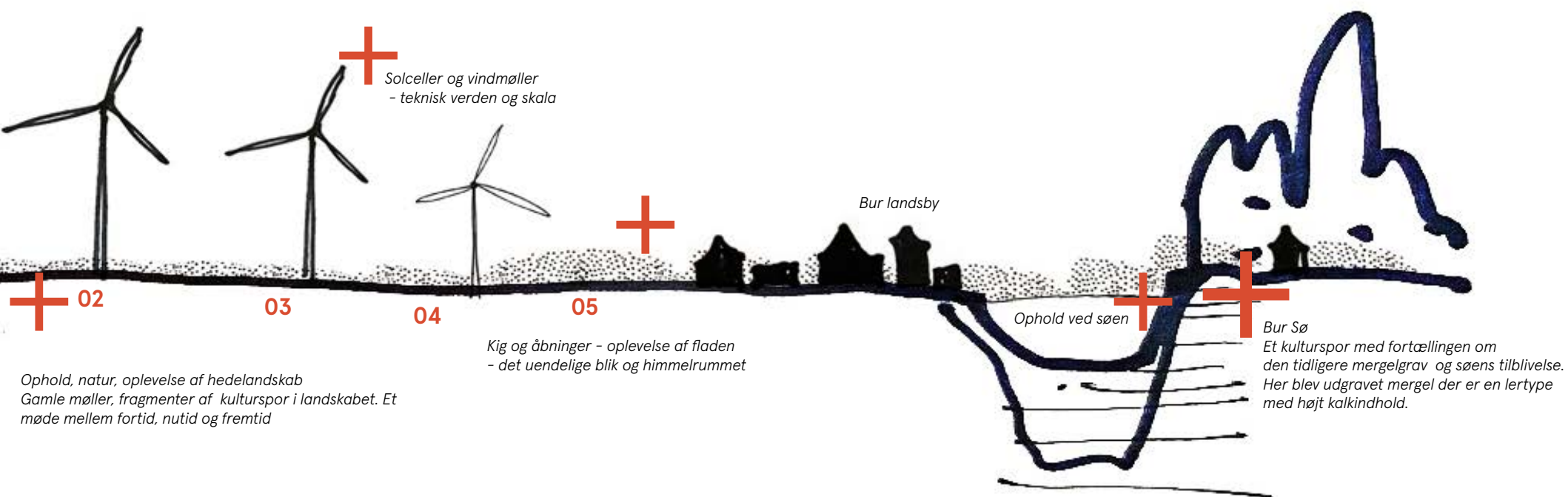


Møborg Grusgrav og Bakkeø

Ved Møborg Grusgrav forbinder natursporet til eksisterende stier "Sporene ved Møborg Bakkeø". Grusgraven er i dag et rekreativt område med sø, shelters og trolde. Her er kig ind i bakkeøens lag, og hermed en fortælling om landskabets dannelse og geologi.

Møborg Plantage og Damhus Å

Natursporet leder gennem Møborg Plantages omsluttende rum, og videre over en ny bro ved Damhus Å.



Sporet over Hedelsetten - Himmel og horisont

Natursporet løber tværs over hedeslettens karakteristiske flade landskab med åbne vidder, dyrkede marker, læhegn, gravhøje og enkelte gårde spredt i landskabet. Her er mødet med klimaparkens tekniske verden og skala, samt muligheder for ophold, oplevelse og natur.

Bur Sø og Landsby

Søen er en tidligere mergelgrav, og er et rekreativt åndehul og en grøn oase i Bur Landsby. Et mødested i byen der samler Burs borgere.

Natursporet mellem Bur og Møborg - Oplevelser i landskabet

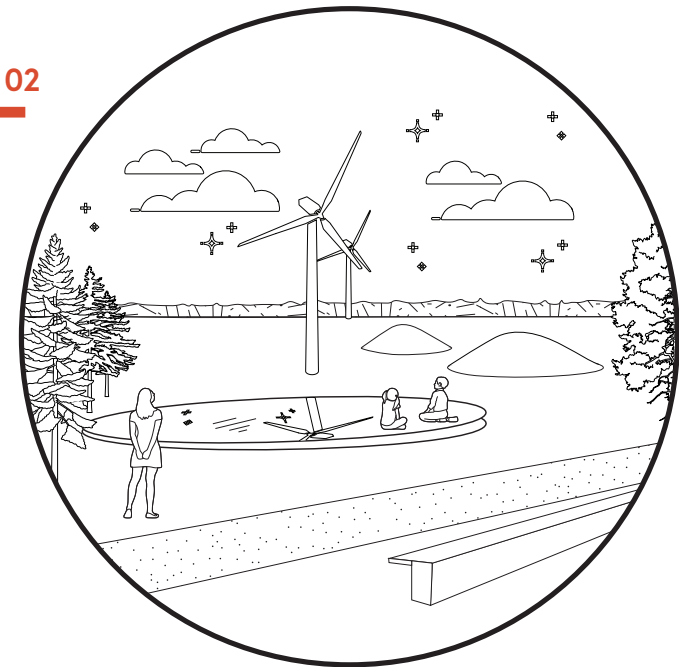
Oplevelser undervejs i landskabet

Himmelflader og horisontlinjer

Undervejs på natursporet vil der være mulighed for at stoppe op og observere horisonten og se himmelfladerne spejlet. Sporet leder forbi gravhøje i området, der skaber rumlig variation og oplevelse.

De forskellige stop undervejs kan have et tema, der understøtter en fortælling om landskabet (evt. i samarbejde med Geopark Vestjylland).

+02



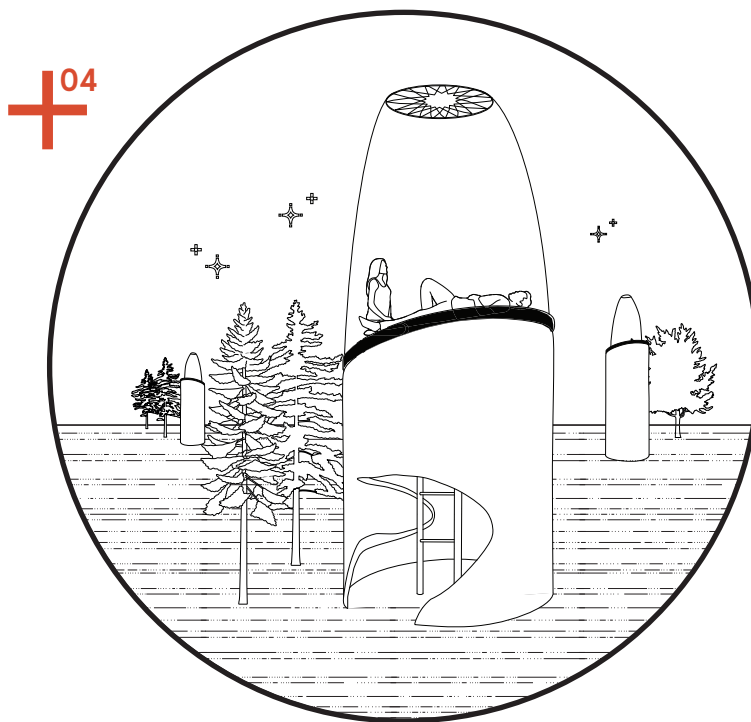
+01

En tur gennem skoven

I den ene ende af natursporet møder man Møborg skov, hvor det åbne hedelandskab bliver til en tæt skov. Her mødes man af helt andre indtryk som Damhusåens rislen og træernes rusken. Måske man fornemmer rævens fodspor og musens puslen mellem skovbundens tørre blade?

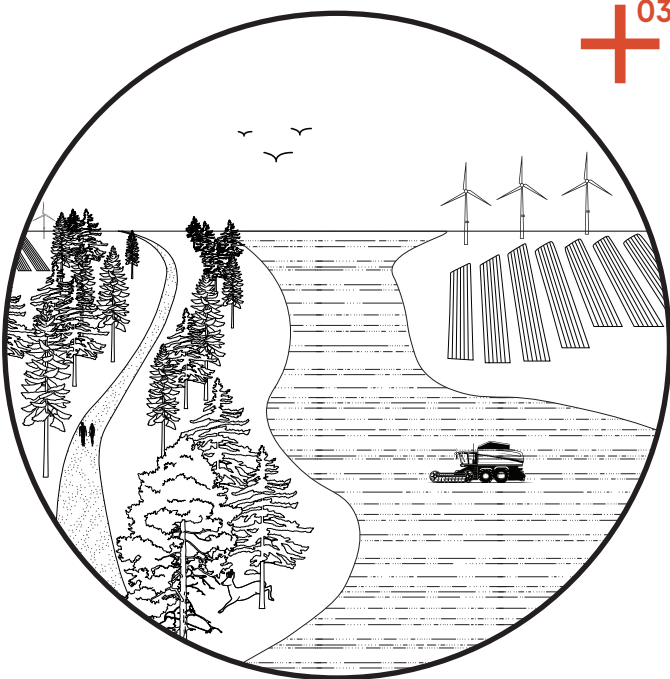
Himmelshelters

I stedet for at blive revet ned, bliver nogle af tårnene stående og omdannes til udkigstårne eller kombineret udkig med mulighed for at overnatte og se stjernerne om natten. Det er især fordelagtigt at kigge på stjerner om natten på den åbne slette



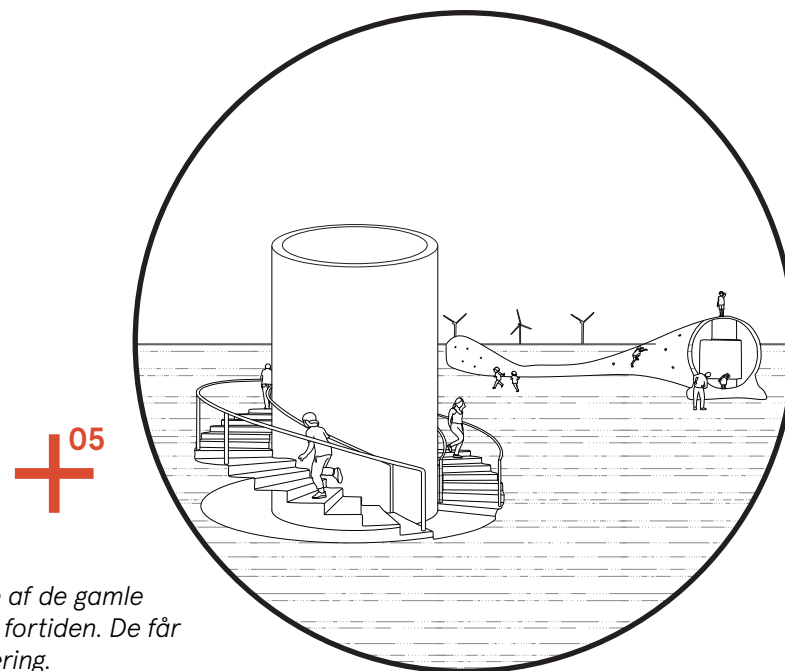
Den åbne slette

Natursporet slynger sig hen over den store åbne flade, der opdeles i et patchwork af landbrug, energi og natur.

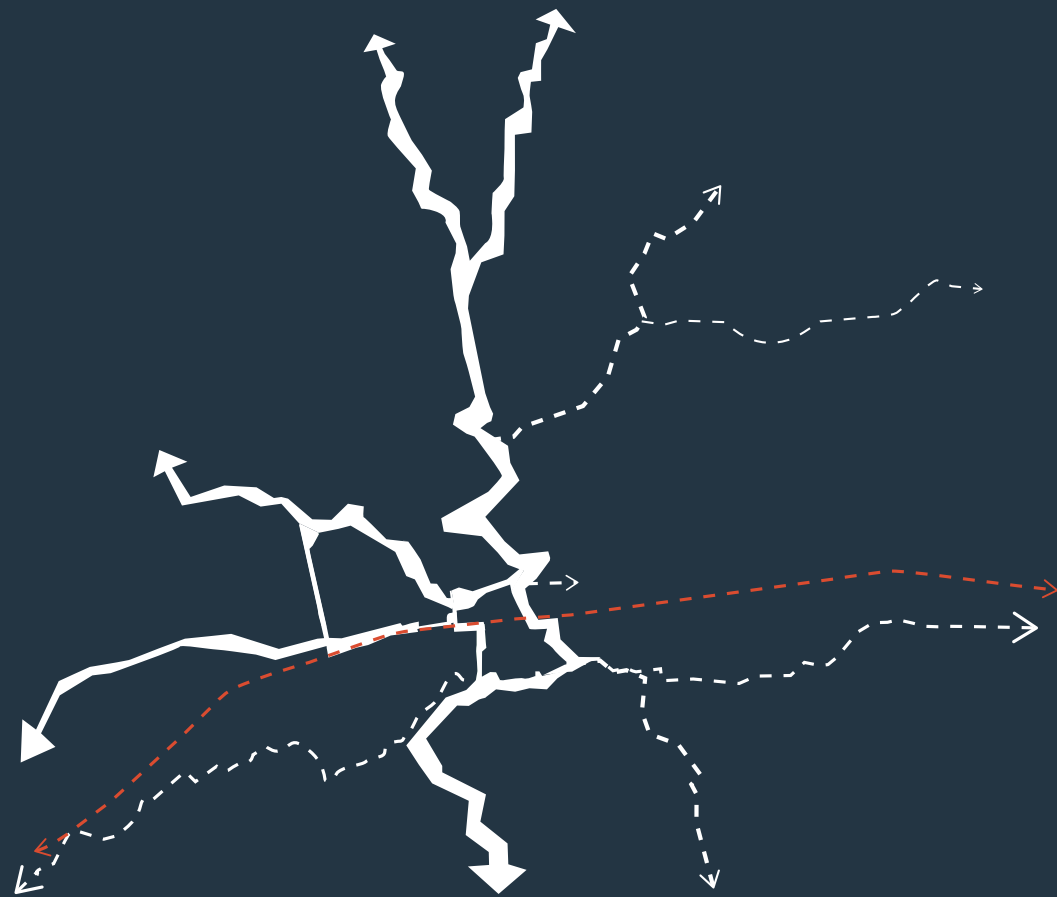


Nye spor i landskab

Spor i energilandskabet. Nogle af de gamle møller står tilbage som spor af fortiden. De får et nyt formål gennem leg og læring.



Gode forbindelser



Grønne forbindelser



Landskab
& Natur



Gode forbindelser
til og fra

Projektbeskrivelse

Natursporene forbinder Bur landsby med eksisterende værdifulde naturområder og udflugtsmål omkring landsbyen, og skaber forbindelse til nabolandsbyer. Hermed kan nye synergier og fællesskaber på tværs af landsbyerne opstå. Det grønne spor ledes også gennem landsbyen, der samlet set vil fremstå mere grøn.

Natursporene skaber med sin skiftende bredde og karakter rumlig variation og oplevelsesmuligheder i landskabet. De tjener flere formål, giver plads til en øget naturrigdom og mere biodiversitet, fungerer som faunapassager samt rekreative stier.

Det nord-sydgående spor, der forbinder mellem Stråsø Plantage og Klosterheden, ligger sig i en eksisterende grøn kile, Gedmose grøft, og herfra mod nord og Klosterheden Plantage. På vej mod Klosterheden kobler natursporet sig på grønne tiltag i Udviklingsplanen for Linde og omegn.

Mod syd krydser sporet Storåen, og leder herfra mod Stråsø Plantage.

Der etableres nye stiforbindelser langs Storå og adgangsti mellem Bur Kirke og åløbet. Hermed skabes nærhed og oplevelser langs Storå, og kig til erosionsskrænten ved Burlund og Skovbjerg Bakkeø.

Et tværgående naturspor forbinder Bur Sø og Møborg Grusgrav, og passerer gennem den fremtidige Klimapark. Her er mulighed for at opleve fortællingen om hedesletten og bakkeøen.

Et tværgående naturspor forbinder Bur og Vemb. Det løber gennem "Villaområdet ved Skolevej" mod Skoleskoven og børnehaven Krudttønden, hvorfra det forsætter mod Vemb.

Omkring landsbyen giver en grøn stiforbindelse adgang til ture i landskabet rundt om Bur.

Det grønne netværk er udviklingsplanens samlede vision for et grønnere Bur. Sammenhængende naturkorridorer understøtter en sundere natur, fordi dyr og planter får bedre mulighed for at sprede sig naturligt mellem de forskellige naturområder.



Næste skridt og muligheder

Natursporene kan opdeles i flere projekter/etaper og etableres i takt med at økonomiske muligheder og bevillinger kommer på plads. Grebet er således en rettesnor til brug for eventuelle fondsansøgninger osv.

Hvis det skal lykkes at lave store sammenhængende naturbælter, kræver det et langvarigt og forpligtende samarbejde mellem energiselskaber, private grundejere, Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner samt Naturstyrelsen, som er grundejer for store arealer i Klosterhede.

Det er oplagt at samarbejde med interesseorganisationer og rådgivere med erfaring indenfor naturgenopretning i denne størrelsesorden som fx Danmarks Naturfredningsforening, Geopark Vestjylland eller lignende.

Det skal desuden afklares, hvem der har ansvar for naturpleje samt for drift og vedligehold af stier og rekreative punkter.



Ruten omkring Bur - Sommerfugle loopet



Landskab
& Natur



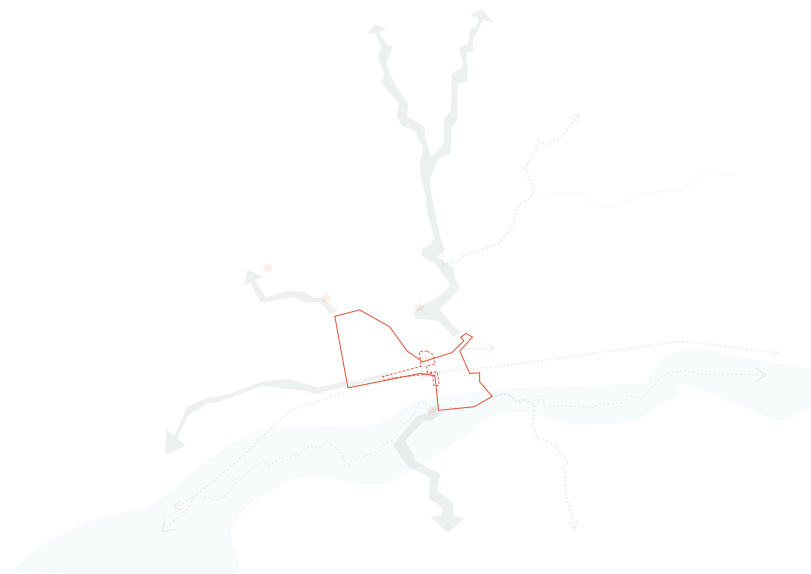
Gode forbindelser
til og fra



Anlægsøkonomi
0,5-0,7 mio kr.
pr. km



Driftsøkonomi
50-75.000 pr. km å
- 30 års levetid



Projektbeskrivelse

Sommerfugleloopet er en rekreativ stiforbindelse, der udspringer fra Bur og herfra giver adgang til kultur- og naturoplevelser i nærheden af landsbyen. Loopet samler de nære oplevelser omkring Bur, og forbinder Burs mødesteder.

Loopet passerer udvalgte steder i landskabet omkring Bur, og kendetegnene for stederne er at de rummer fortællinger om landsbyen, landskabet og stedet. De formidler Burs historie og det særlige landskab.

Af oplevelser på ruten er blandt andet Gedmosegrøft, Stedet ved Den gamle Mølle, Storåen og Bur Kirke, Bur Sø, Bygaden, Bymidten & Stationspladsen, Skoleskoven & Den fortryllede Skov, Bur Fristed - Fristedet, samt Sporet over hedesletten.

Langs dele af strækningen foreslås supplerende beplantning, der understøtter og forstærker rundturen.

Burs fortællinger, Wayfinding og formidling
Specialdesignede skilte med QR-koder markerer stederne på loopet. QR-koden giver adgang til

fortællinger om landsbyen og stedet. Således kan man som beboer i Bur læse og gå på opdagelse i byens tilblivelse og historie, landskabet og geologien, samt nyde de forskellige natur- og landskabskvaliteter, man møder undervejs.

Mange af stierne er eksisterende og benyttes allerede i dag som gå ruter. De løber langs eksisterende markskel og hegn i landskabet. Der etableres nye stistykker på de strækninger, der ikke er forbundet, og hermed opnås et samlet loop omkring landsbyen.

Næste skridt og muligheder

Sommerfugleloopet er et robust helhedsgreb omkring Bur, der sagtens kan optage og rumme flere underliggende fortællinger.

Stederne og fortællingerne om Bur og landskabet kan nuanceres og videreudvikles med input fra Burs borgere, og ønsker fra lokale kan være med til at kvalificere de udvalgte steder, eller der kan tilføjes flere.

Der kan udvikles specialelementer, ny belysning og kunststrategi i Bur.

Det kan være i form af opholdssteder, som motionselementer, servicepunkter, udsigtspunkter osv. Elementerne kan være identitetsskabende for landsbyen og kan ydermere tænkes sammen med formidlingen af geologi og landskab under Geopark Vestjylland.

Der kan arbejdes med specialdesignede elementer, der udvikles specifikt til stederne og Bur, og eller lokale kunstnere kan tages i ed.

Der kan eksempelvis inviteres til workshop, hvor lokale inddrages og kommer med idéer til Burs fortællinger og særlige steder. På samme måde kan Burs børn være med til at skrive eventyr, der knytter sig til og udspringer fra de særlige steder; for eksempel hvordan søen er blevet til osv.

Som kunstgreb og formidlingsprojekt kan der arbejdes med særlig belysning på udvalgte steder på ruten.



QR-kode placeres undervejs på ruten
og rummer fortællinger om byen og landskabet

Hedeslettens fortællinger

Sporet over hedesletten

Oplevelser på Hedesletten.
Hedens fortællinger.
Den uendelige flade og horisonten
Himlen og de lange kig

Leder gennem mulig klimaparken og forbi
gamle møller samt nye tekniske anlæg

En fortælling om - fortid / nutid / fremtid

Ved Sortemose

Sommerfugle loopet

Sti forløb omkring Bur - Indblik i Burs fortællinger

Bur sø og Himmelspejlet

Fortællingen om den gamle mærgelgrav / kalkgrav
Byens rekreative grønne mødested, danner ramme
om aktiviteter og rummer opholdsmuligheder.
Vandfladen spejler himmelrummets uendelighed

Gamle møllestier

Ligger som spor i landskabet

Hedesletten

Smeltevandssletten

Skoleskoven & Den fortryllede skov

Skoleskoven, terræn og træer
Gemmer steder og leg i
skoven, Leg og bevægelse,
fantasi og eventyr

Stationen & Bymidten

Stationspladsen - ankomsten til
Bur med toget

Ved den gamle Mølle

Mødested ved den
gamle mølle

Hedesletten

Hedeslettens uendelige flade

Gedmose grøft

Eksisterende grønt landskabstræk

BurFristed - Fristedet

Parken og øerne
Lunden / Friskoven

Bur Kirke

Mødet med den gamle Kirke

Broen ved Storå

Mødested ved broen
Nærhed til vandet

Storå

Ådalens fortællinger

Oplevelse af Erosionsskrænten / Burlund

Skræntens fortælling på kanten af Skovbjerg blåkæde

Cykelforbindelse til Holstebro



Landskab
& Natur



Gode forbindelser
til og fra



Projektbeskrivelse

Mange, der er bosat i Bur og omegn, studerer eller arbejder i Holstebro. For at understøtte sunde og bæredygtige transportvaner, bør der være så gode muligheder som muligt for cykelpendlere.

I dag er der på nogle strækninger gode, brede og sikre cykelstier, men andre steder er man nødt til at dele vejen med biler og lastbiler, hvilket skaber usikkerhed – især blandt børn og unge. Ordentlige cykelforbindelse fra Bur til Holstebro, kræver at hullerne i cykelstiforbindelserne ”lappes”, så man kan komme hele vejen på separat cykelsti.

I retning mod Holstebro betyder det, at der skal etableres cykelsti på strækningen langs Burvej og Vembvej. Det vil kræve dialog med lodsejer at finde plads til dette.

Et sammenhængende cykelstisystem ville give borgere på egnen større bevægelsesfrihed og bidrage til et bæredygtigt alternativ til privatbilisme, der ofte dominerer landområderne, fordi cykelinfrastrukturen er mangelfuld.

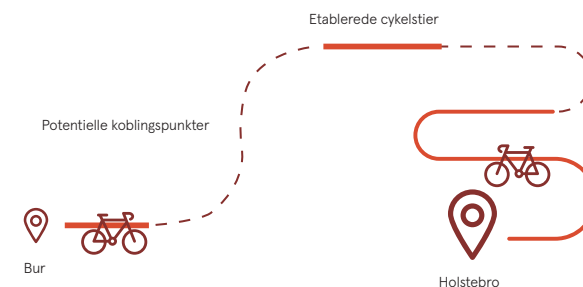
Der er både på statsligt og kommunalt niveau ønske om at fremme cyklismen i Danmark.

Cyklistforbundet har udarbejdet anbefalinger til cykelpolitik og cykelstrategi i landkommuner. Den kan være en god løftestang for en videre dialog med Holstebro Kommune.

Næste skridt og muligheder

Et næste skridt kan være at udarbejde en projektplan i samarbejde med Holstebro Kommune og undersøge mulighederne for at få medfinansiering til cykelstiprojektet fra den statslige pulje.

Dernæst vil der være behov for lodsejerdiallog om den præcise cykelsti placering.





Bur Aktivitetsforening



Hedeslettens fortællinger

Sporet over hedesletten

Oplevelser på Hedesletten.
Hedens fortællinger.
Den uendelige flade og horisonten
Himlen og de lange kig

Leder gennem mulig klimaparken og forbi
gamle møller samt nye tekniske anlæg

En fortælling om - fortid / nutid / fremtid

Ved Sortemose

Sommerfugle loopet

Stiforløb omkring Bur - Indblik i Burs fortællinger

Bur sø og Himmelspejlet

Fortællingen om den gamle mergelgrav / kalkgrav
Byens rekreative grønne mødested, danner ramme
om aktiviteter og rummer opholdsmuligheder.
Vandfladen spejler himmelrummets uendelighed

Gamle mølestier

Ligger som spor i landskabet

Hedesletten

Smeltevandssletten

Skoleskoven & Den fortryllede skov

Skoleskoven, terræn og træer
Gemmer steder og leg i
skoven, Leg og bevægelse,
fantasi og eventyr

Stationen & Bymidtten

Stationspladsen = ankomsten til
Bur med toget

Ved den gamle Mølle

Mødested ved den
gamle mølle

Hedesletten

Hedeslettens uendelige flade

Gedmose grøft

Eksisterende grønt landskabstræk

BurFristed - Fristedet

Parken og øerne
Lunden / Friskoven

Bur Kirke

Mødet med den gamle Kirke

Broen ved Storå

Mødested ved broen
Nærhed til vandet

Storå

Ådalens fortællinger

Oplevelse af Erosionsskrænten / Burlund

Skræntens fortælling på kanten af Skovbjerg bække