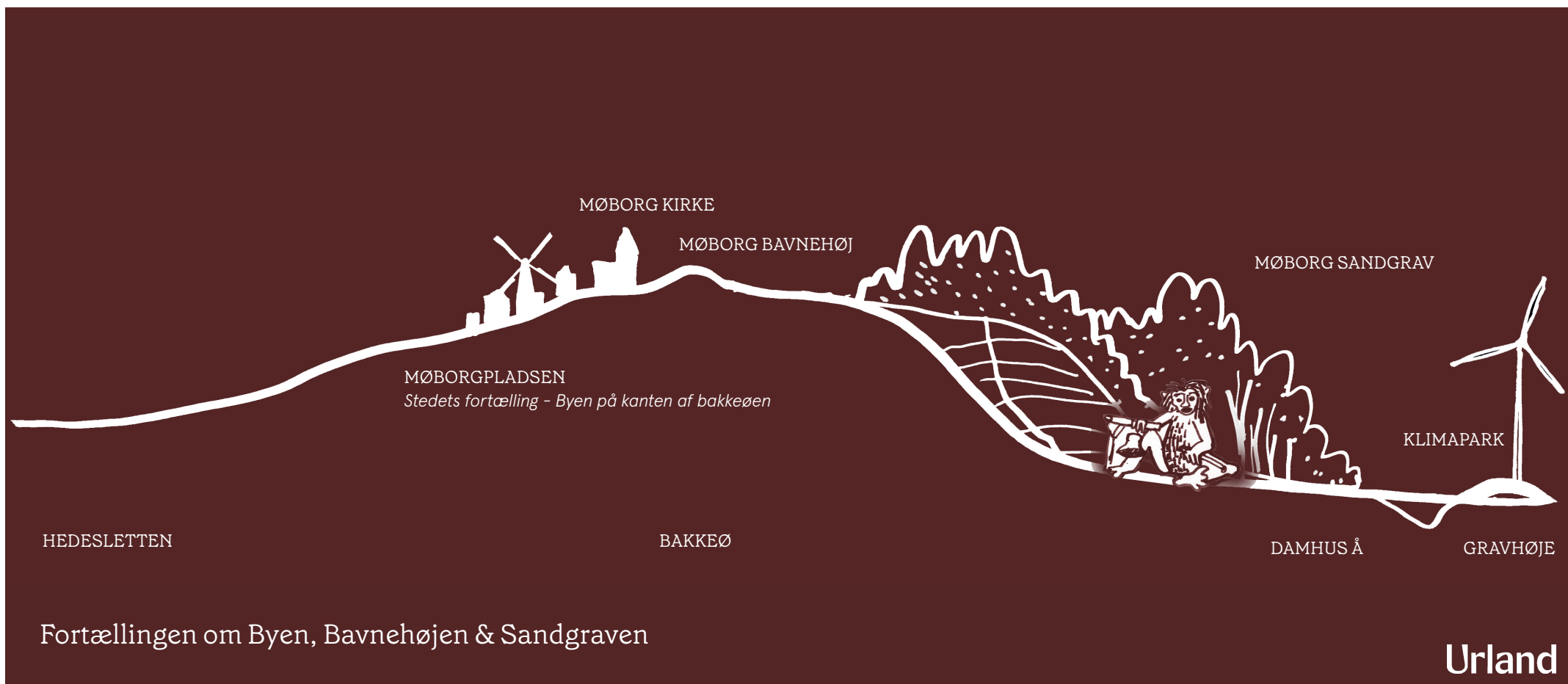


# Udviklingsplan for Møborg og omegn

*Strategi for et fortsat attraktivt landområde og landsbysamfund*



Fortællingen om Byen, Bavnehøjen & Sandgraven

## *Kolofon*

Helhedsplanen er udarbejdet af Møborgs Sogneforening og  
VE – gruppe i samarbejde med Urland ApS

Grafik og opsætning: Urland

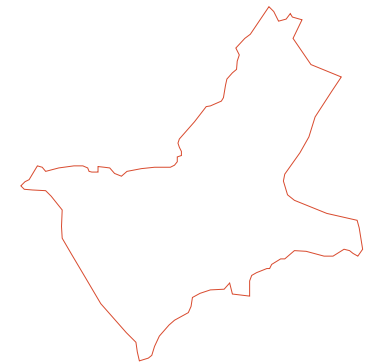
Luftfotos, historiske kort og kortgrundlag: dataforsyningen  
via Qgis

dato: oktober 2025



# Indholdsfortegnelse

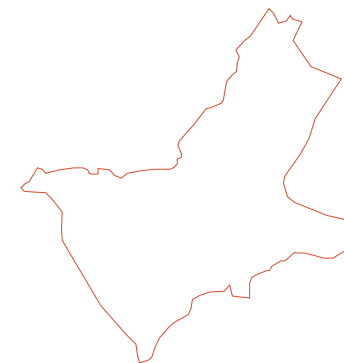
|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Baggrund                                                  | 8  |
| Planens temaer                                            | 20 |
| En samlet plan for Møborg                                 | 22 |
| Projektkatalog                                            | 28 |
| Møborg                                                    | 30 |
| Forbindelse mellem Møborg Forsamlingshus og Møborgpladsen | 32 |
| Byen, Bavnehøjen & Sandgraven                             | 50 |
| Oplevelser langs sporet                                   | 56 |
| Sammenhænge og forbindelser                               | 60 |
| Nye forbindelser og sammenhænge                           | 62 |
| Strategi for trafiksikkerhed og mobilitet                 | 64 |
| Mobilitetsappen                                           | 65 |
| Forbedringer af Krarupvej og Amstrup Station              | 66 |
| Sikker cykelsti langs Damhusvej                           | 69 |







## Forord



De danske landområder gennemgår i disse år en markant forandring. I mange mindre byer forsvinder essentielle funktioner som dagligvarebutikken og den lokale skole, hvilket gør det mindre attraktivt for børnefamilier at flytte til – eller for den sags skyld blive boende. Ældre beboere uden adgang til bil oplever også, at hverdagen bliver mere besværlig, når selv de mest basale indkøb kræver lange rejser.

Denne udvikling aktualiserer spørgsmålet om, hvordan vi fremover skal forvalte de åbne landskaber. Landbruget spiller en vigtig rolle, men samtidig er der behov for at styrke naturen som en værdifuld ressource. Dertil kommer udbygningen af vedvarende energianlæg som solceller og vindmøller, der sætter et tydeligt præg på både natur og udsyn.

De nye energiinvesteringer kan dog også ses som en anledning til at gentænke de landlige områder og skabe en bedre balance mellem natur, landbrug, energiproduktion og lokal infrastruktur. I den forbindelse kan de tilknyttede kompensationsmidler være med til at styrke lokalsamfundene gennem støtte til projekter, der fremmer lokal udvikling og livskvalitet.

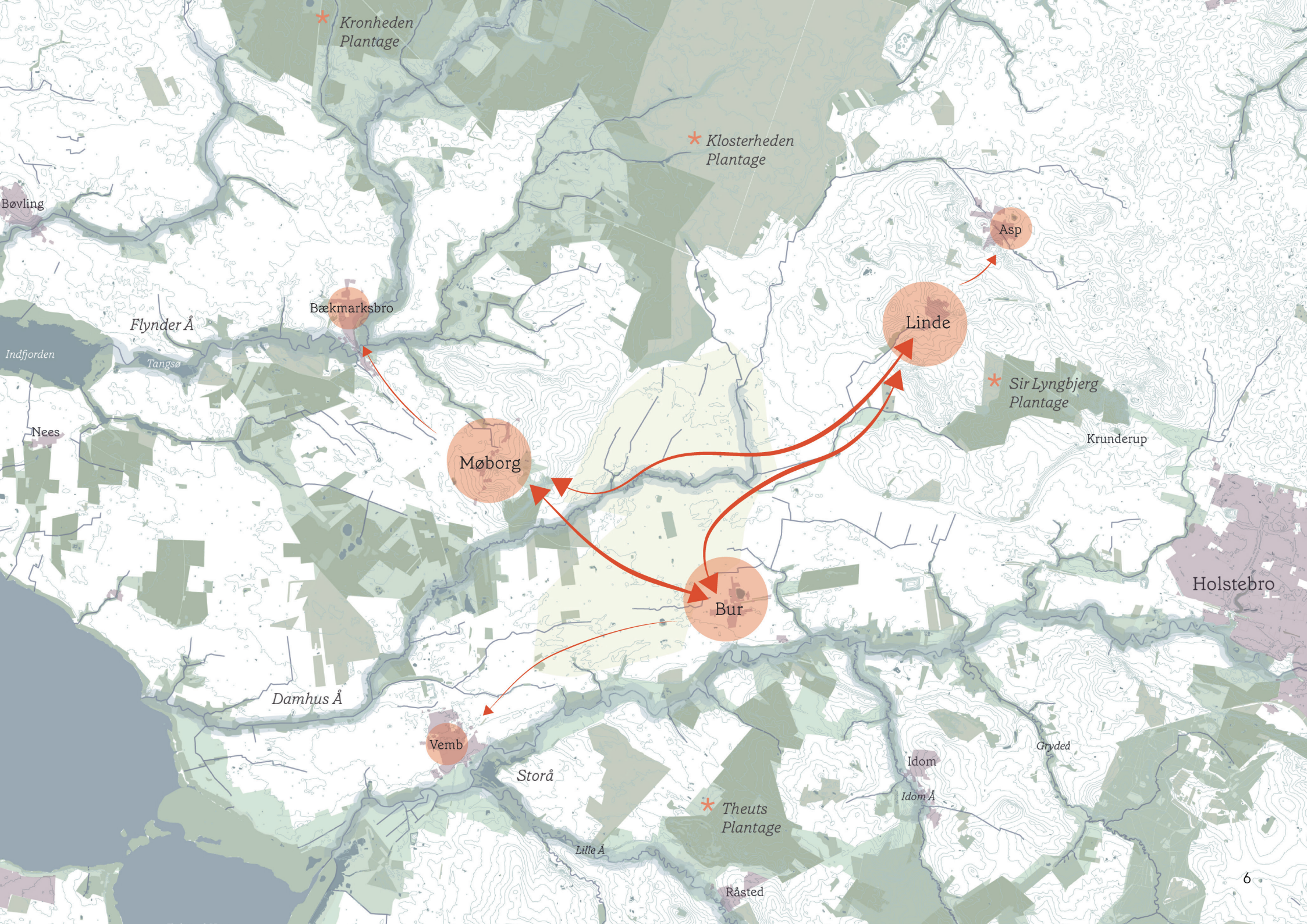
Derfor har en arbejdsgruppe med repræsentanter fra VE gruppen Donskær og Møborg Sogneforening sammen med borgere i Møborg og rådgivere udviklet denne udviklingsplan.

”Udviklingsplanen for Møborg og omegn” er arbejdsgruppens bud på, hvordan Møborg og opland også fremover kan forblive attraktive landområder og landsbysamfund for nuværende og kommende beboere.

Udviklingsplanen er blevet til gennem en række arbejdsgruppemøder og to borgermøder i Møborg forsamlingshus i løbet sensommeren 2024 og vinteren 2025. Arbejdsgruppen og arkitekter fra tegnestuen Urland har udarbejdet den samlede udviklingsplan.

Udviklingsplanen indeholder en samlet vision for Møborg og omegn, et hovedgreb bestående af tre delelementer, der udgør kapitlerne i et projektkatalog med forslag til initiativer, som kan understøtte en fremtidig udvikling af Møborg og omegn. Fem projektforslag er prioriteret højest på baggrund af lokale ønsker. De er blevet udfoldet yderligere i kataloget på forskellig vis.





Kronheden  
Plantage

Klosterheden  
Plantage

Sir Lyngbjerg  
Plantage

Theuts  
Plantage

Bøvling

Asp

Bækmarksbro

Flynder Å

Tangsø

Nees

Møborg

Linde

Krunderup

Holstebro

Bur

Damhus Å

Vemb

Storå

Lille Å

Råsted

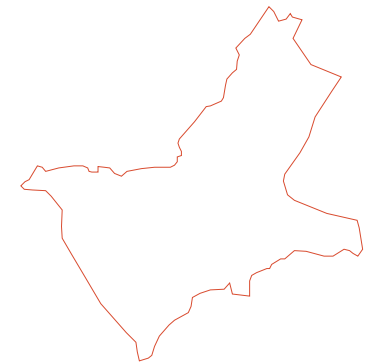
Idom

Idom Å

Gryded



## Projekter på tværs af det åbne land



Den potentielle klimapark der planlægges for i nærhed til Møborg, strækker sig geografisk over tre forskellige kommuner; Struer, Lemvig og Holstebro Kommune.

Parallelt med denne planlægning har Urand i samarbejde med lokale arbejdsgrupper for henholdsvis Linde, Bur og Møborg udarbejdet udviklingsplaner for lokalområdernes fremtidig udvikling.

De tre byer har i dag et stærkt slægtskab til nabobyer, hvor der er skole, fritidsklubber og indkøbsmuligheder. Det har været en vigtig del af udviklingsplanerne at indtænke gode forbindelser imellem servicefunktionerne, der geografisk orienterer sig væk fra den potentielle klimapark.

På samme tid har det også været et stort fokus at sammentænke de forskellige udviklingsplaner med projekter på tværs af både potentielle energianlæg, men også eksisterende natur og ikke mindst fremtidige naturprojekter som en del af klimaparken.

På den måde strækker udviklingsidéerne sig på tværs af det åbne land og kan være et indspark til planlægningen af Klimapark Nordvestjylland, men også inspiration til hvordan man kan tilgodese lokale behov i en større holistisk planlægning af vores åbne landområder i Danmark.

Baggrund



## Møborg i midten

Møborg er en lille landsby og sogn beliggende cirka 15–17 km syd for Lemvig i den sydlige del af Lemvig Kommune. Sognet ligger på en karakteristisk morænebakke, kendt som Møborg Bakkeø, som præger det flade vestjyske hedelandskab med sine op til 45 m høje udsigtspunkter. Der bor ca. 600 i sognet anno 2025.

Ved Bavnehøjen, som ligger på bakkeøens toppunkt, åbner der sig storslået udsigt over Nisum Fjord, Klosterheden og Vesterhavet. Tidligere blev Bavnehøjen brugt som alarmsignal-sted, hvor man tændte bål for at advare om fjendtlig tilstedeværelse.

Møborg Kirke, beliggende vest for Bavnehøjen, har rødder tilbage til 1100-tallet og blev opført af granitkvadre indsamlet fra det nærliggende landskab.

Rundt om landsbyen findes et omfattende net af vandruter – kaldet Sporene ved Møborg Bakkeø – der fører gennem egekrat, gravhøje, sandgraven og bort til kirken. Ruterne varierer fra 3 til 4 km i længden og er markeret med forskellige farver alt efter rute.

Sandgraven – tidligere et aktivt sandtag til fliseproduktion frem til 1992 – har i dag udviklet sig til et frodigt naturområde med småsøer, stier og rastefaciliteter. Området fungerer som en grøn oase og et sted for både rekreation og læring om natur og geologi.

I området finder du også shelters, bålpladser og primitive toiletfaciliteter – blandt andet ved sandgraven og ved landsbyens sportsplads, der er et velbesøgt lokalt mødested i Møborg.

Sportspladsen har et tilknyttet areal, der er ejet af Lemvig Kommune, der ikke anvendes i dag. Det er bl.a. fordi det ofte oversvømmes, men der er et potentiale for at udvide byens fællesarealer her.

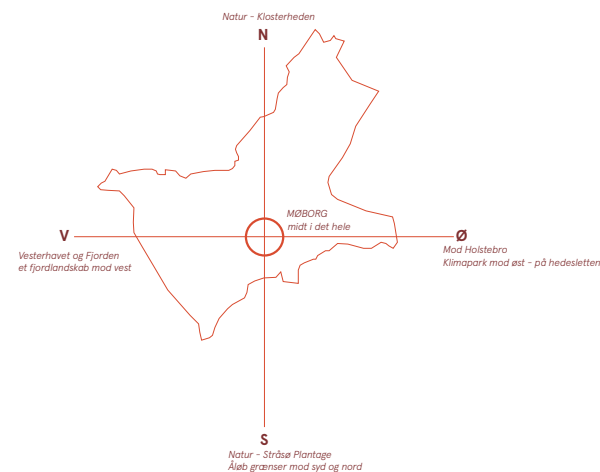
Møborg sogneforening og forsamlingshus er lokalområdets centrum for fællesskab og aktiviteter. Her arrangeres alt fra foredrag, loppemarkeder og julestemning til pensionistgymnastik, fællesspisning og Sankt Hans-fester. Ved forsamlingshuset er parkeringen placeret på den anden side af en trafikeret vej. Det kan udgøre en sikkerhedsrisiko, da der til tider kan være trafik med høj fart langs Møborg-Kirkevej.

Lokalsamfundet samarbejder også tæt med nabobyen Bækmarksbro, som nu fungerer som centrum for service og tilbud – såsom skole, bibliotek og indkøb, efter at Møborg tidligere havde disse funktioner selv.

Mange flytter til Møborg sogn for at komme tættere på naturen og roen i de vide horisonter. Herlighedsværdien er så stor, at man gerne vil køre de ekstra km til nabobyen for at handle ind. Dog er de mange naturskønne arealer i spil, når

større tekniske anlæg i kølvandet på den grønne omstilling melder sin ankomst. Det er derfor vigtigt at bevare og styrke de eksisterende natur- og landskabskvaliteter, og ikke mindst god adgang til dem.

Møborg og omegn udgør en autentisk sammensmeltning af istidens geologi, kulturhistorie og nutidig fællesskab. Landsbyen er præget af frivillighed og et ønske om at opretholde liv og aktivitet, selv når mange servicefunktioner i dag koncentrerer sig i Bækmarksbro. Her er et aktivt lokalsamfund, som trækker på naturen, fortiden og lokal identitet for at skabe værdi og oplevelse – både for beboere og besøgende.







*Møborg Kirke*



*Møborgpladsen - nedre rum*



*Trollden ved Møborg Sandgrav*



*Udsigt fra Møborg Bavnehøj*



*Shelters ved Møborgpladsen - øvre rum*



*Møborg Sandgrav*



*Møborg Forsamlingshus*



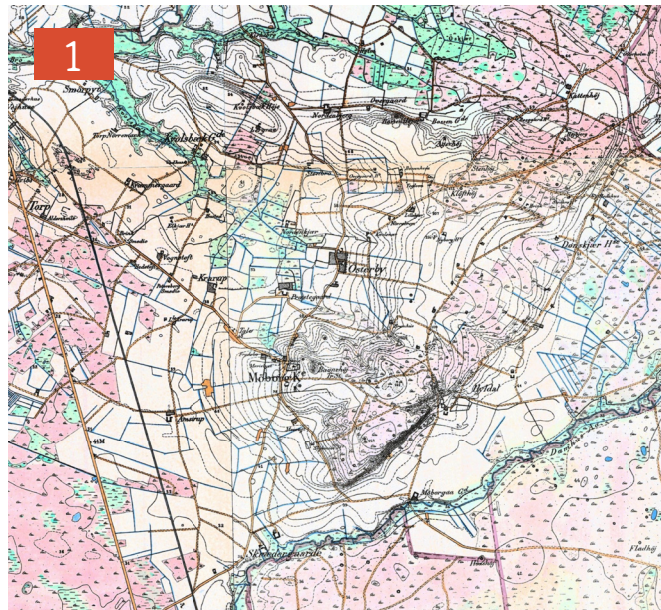
*Boldbane ved Møborgpladsen - øvre rum*



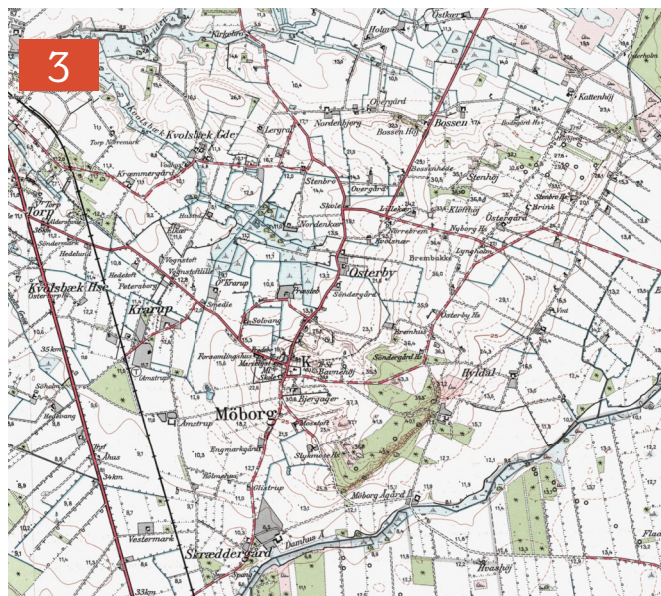
*Shelters og opholdssted ved Sandgraven*



# Landsbyens udvikling gennem tiden

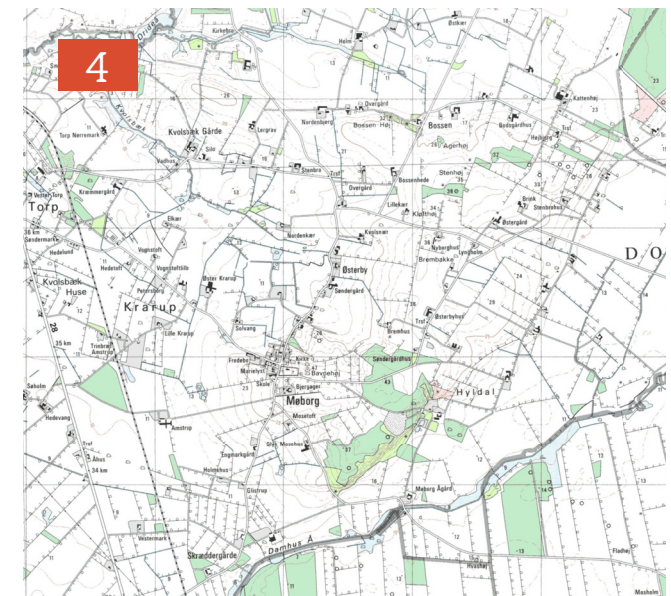


- 1 Møborg Kirke og Bavnehøj. Møborg Bakkeø er omgivet af hedeslette. Kvolsbæk løber som en grøn åre mod nordvest for bakkeøen og syd herfor løber Damhus Å. (kort: høje målebordsblade 1842-1899)



- 2 Forsamlingshuset og Møllen er kommet til Møborg. Heden vest for Møborg/Damhusvej er fortrukket. (kort: lave målebordsblade 1901-1971)

- 3 Møborg Skole og flere boliger er kommet til. Hede er blevet til landsbrugsjord hele vejen rundt om byen. (kort: topografisk Danmarkskort 1953-1971)

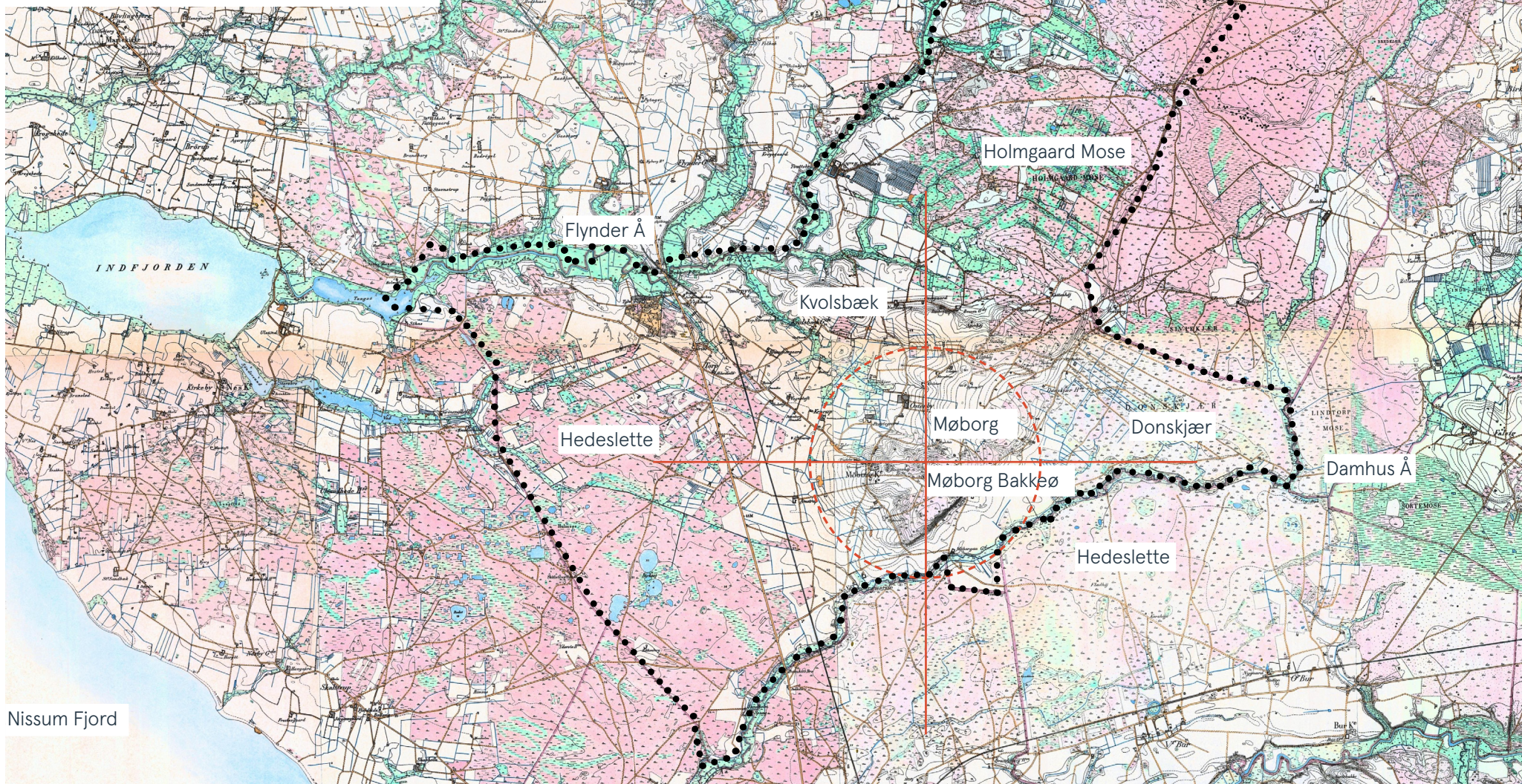


- 4 Der er kommet markant flere boliger og Sandgraven er kommet til. (kort: topografisk Danmarkskort 1980-2001)



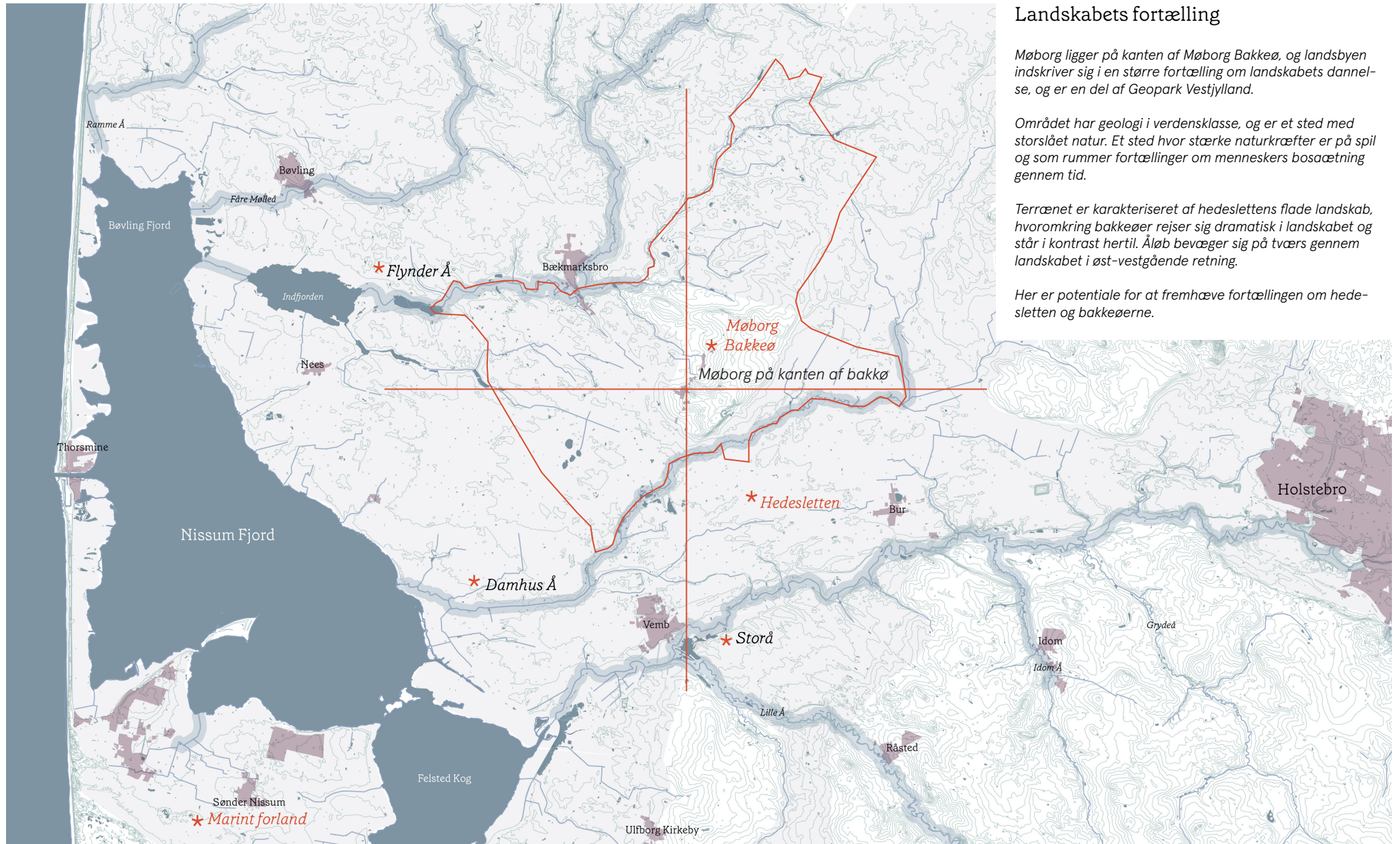
## Blågrønne spor i landskabet

På kortet ses Møborg Sogn og det omkringliggende landskab. Møborg ligger på kanten af Møborg Bakkø og sognet afgrænses mod nord og syd af Flynder Å og Damhus Å. Nordøst for sognet er Klosterheden og mod sydvest er Nissum Fjord. Historisk har Møborg bakkø været omgivet af hedeslette, og Flynder Å tegner sig som markant blågrønt spor i landskabet. Nordvest for sognet er Klosterheden.





# Landskabets fortælling



## Landskabets fortælling

Møborg ligger på kanten af Møborg Bakkeø, og landsbyen indskrives sig i en større fortælling om landskabets dannelse, og er en del af Geopark Vestjylland.

Området har geologi i verdensklasse, og er et sted med storslået natur. Et sted hvor stærke naturkræfter er på spil og som rummer fortællinger om menneskers bosætning gennem tid.

Terrænet er karakteriseret af hedeslettens flade landskab, hvormkring bakkeøer rejser sig dramatisk i landskabet og står i kontrast hertil. Åløb bevæger sig på tværs gennem landskabet i øst-vestgående retning.

Her er potentiale for at fremhæve fortællingen om hedesletten og bakkeøerne.



# Natur og landskab



På kortet er fredskov, beskyttede naturtyper, søer, beskyttede vandløb og økologiske forbindelser fremhævet

## Proces - lokalområdets egen plan



Udviklingsplanen er udformet i samarbejde med borgere i Møborg og repræsentanter for VE gruppen Donskær og Møborg Sogneforening, der har stået i spidsen for udviklingsplanen.

Sideløbende har Frivilligcenter Lemvig været engageret i et mobilitetsprojekt for unge i kommunen. Dialog og udveksling af værdig fuld viden har informeret flere af initiativerne i denne plan. Planmyndigheden i Lemvig Kommune er også blevet inddraget i løbet af processen og kommer forhåbentlig til at blive en fremtidig aktør, hvis nogle af projekterne i kataloget skal realiseres.

Gennem workshop og løbende dialog har borgere og naboer været med til at udpege, hvad de vigtigste bekymringer og største ønsker er til Møborg i fortsat udvikling. Analyser af områdets landskabelige og historiske udvikling har dannet grundlag for meget af baggrundsmaterialet.

Ca. 30 deltagere var med til at udpege, hvilke udfordringer og potentialer, der er kendetegnende for Møborg og dets omegn.

Derudover blev der udpeget en lang række ønsker og forslag til tiltag, der skal gavne Møborg og omegn i fremtiden. For at engagere gruppen 'børn og unge' i arbejdet med udviklingsplanen, blev der afholdt en ekstra "unge-workshop" i fritidsklubben ved Tangsø centret i Bækmarksbro. Her kom der gode input fra 10-15 børn i 4.-6. klassetrin samt til unge pædagogmedhjælpere på omkring de 20 år.

Input fra de første to workshops blev viderebearbejdet til at konkretisere hovedgrebet og visionen for udviklingsplanen. Til den anden workshop blev de lokale borgere introduceret for materialet og hjalp rådgiverne med at kvalificere materialet og projektforslagene. Her var der ca. 45 deltagere til stede.

De mange input og ønsker fra de forskellige workshops falder under fire overordnede temaer; Natur, Mobilitet, Landsbyen og Fællesskaber.

Nogle ønsker til projekter fyldte mere ved flere borde end andre, og er derved afspejlet i udvalget af projekter dette katalog behandler (se også oversigt på s. 18-19).

Det forudgående analytiske arbejde samt input fra de tre afholdte workshops dannede grundlaget for udviklingen af en samlet vision og et hovedgreb for den fortsatte udvikling af Møborg og omegn.

I samarbejde med arbejdsgruppen blev planens temaer, vision og hovedgreb kvalificeret. På baggrund af dette fortsatte videreudviklingen og prioriteringen af de mange projektforslag til det projektkatalog og de projektmaterialer, du kan finde i denne udviklingsplan.





Workshop 2 - februar 2025 i Møborg Forsamlingshus



Workshop - efterår 2024 i Ungdomsklubben i Tangsøcenteret.



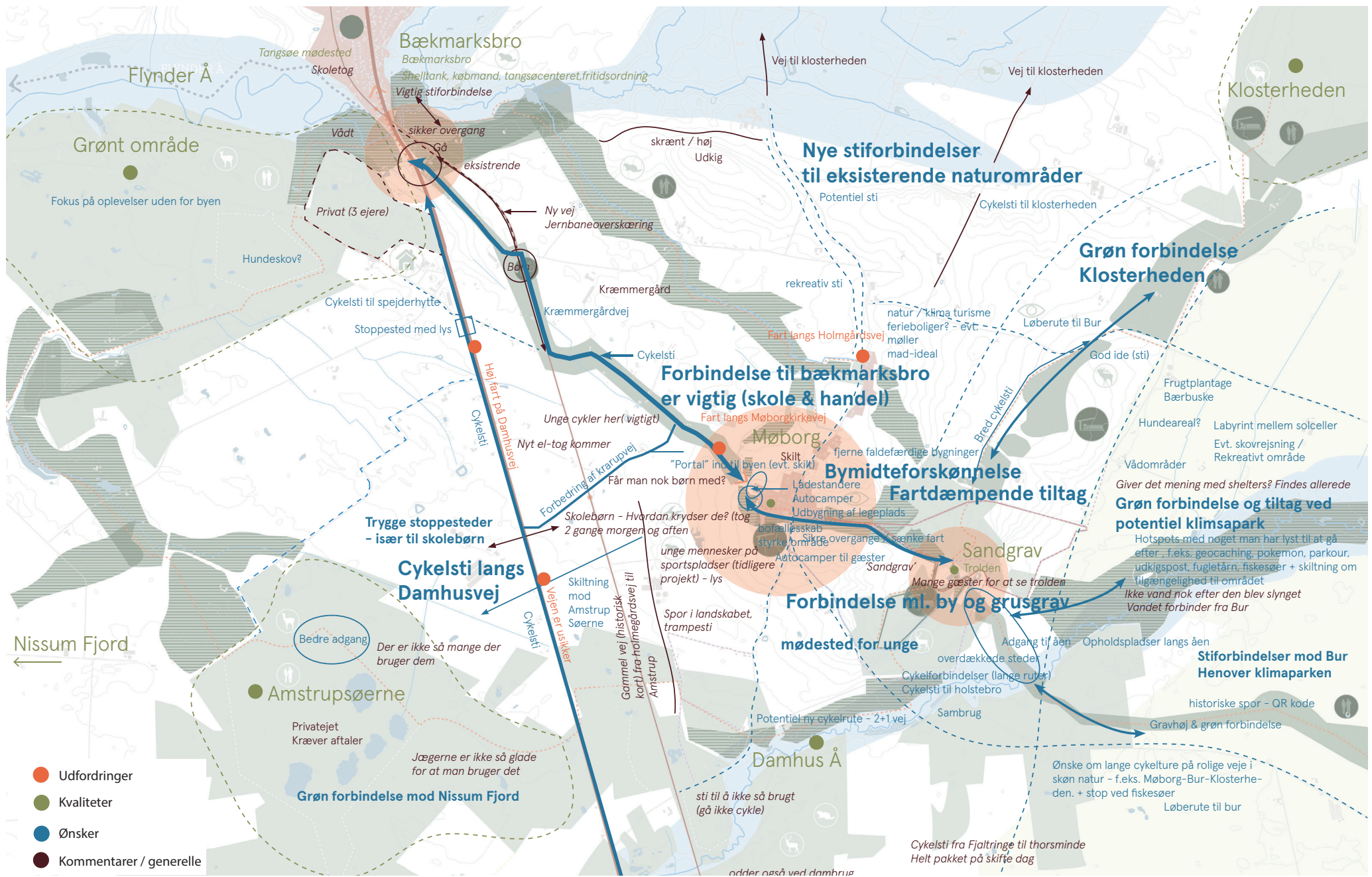
Workshop 2 - februar 2025 i Møborg Forsamlingshus



Workshop 1- efterår 2024 i Møborg Forsamlingshus.



## Workshop - udfordringer, kvaliteter og ønsker for fremtiden







Planens temaer





Natur



Mobilitet



Landsbyen



Fællesskaber

En samlet plan for Møborg



# Vision

*Møborg ligger midt i det hele.  
Mellem Vesterhav, fjord og skov, i det vestjyske landskab.  
Her er storslået natur- og landskabskvaliteter, og  
sognet er en del af Geopark Vestjylland.*

*Med byens karakteristiske placering på kanten af Møborg Bakkeø  
åbner fortællingen sig om landskabets dannelse og geologi.  
Bakkeøen rejser sig markant i landskabet og står i kontrast  
til hedeslettens uendelige flade og åbne vidder.*

*Det skal være attraktivt at bo i Møborg i dag og i fremtiden,  
og være god adgang til naturen og forbindelser ud i landskabet.  
Med den fremtidige klimapark opstår muligheden for at skabe synergier  
til nabolandsbyer og give plads for mere sammenhængende natur.  
At bo i Møborg er at bo midt i det hele.  
En symbiose mellem natur og landskab, dyr og mennesker.*

*Trafik og infrastruktur skal tilgodesse forskellige brugere,  
og der skal være gode og trygge forbindelser til omverden.  
Det skal være nemt at komme omkring.*

*Møborg skal have en levende bymidte, med mødesteder  
hvor nye fællesskaber kan opstå og blomstre.  
Byens unge skal tilgodeses.*

# Hovedgreb



Natur



Mobilitet



Landsbyen



Fællesskaber

Hovedgrebet er blevet til på baggrund af analyser af historiske og nutidige kort af Møborg og omegns geografiske og kulturhistoriske forhold. Via feltbesøg, workshops med borgere og samtaler med arbejdsgruppen, er eksisterende kvaliteter, potentialer og ønsker blevet kvalificeret.

De fire temaer; Natur, mobilitet, landsbyen og fællesskaber, bliver alle understøttet i udviklingsplanens hovedgreb.

Hovedgrebet består af et netværk af nye grønne forbindelser, der leder fra Møborg til Møborg Sandgrav og videre ud i landskabet. Sporene forbinder til omkringliggende landsbyer og til store værdifulde naturområder.

Tilsammen bidrager det grønne netværk til nye måder at opleve og bevæge sig i landskabet på.

Derudover skabes og sikres cykelforbindelser mod Bækmarksbro ad Møborgkirkevej, langs Damhusvejen, og ad Møborgvej mod Bur. Dette i tråd med en mobilitetsstrategi med fokus på bedre transportmuligheder og vilkår for unge, så det bliver mere attraktivt at være ung i Møborg.

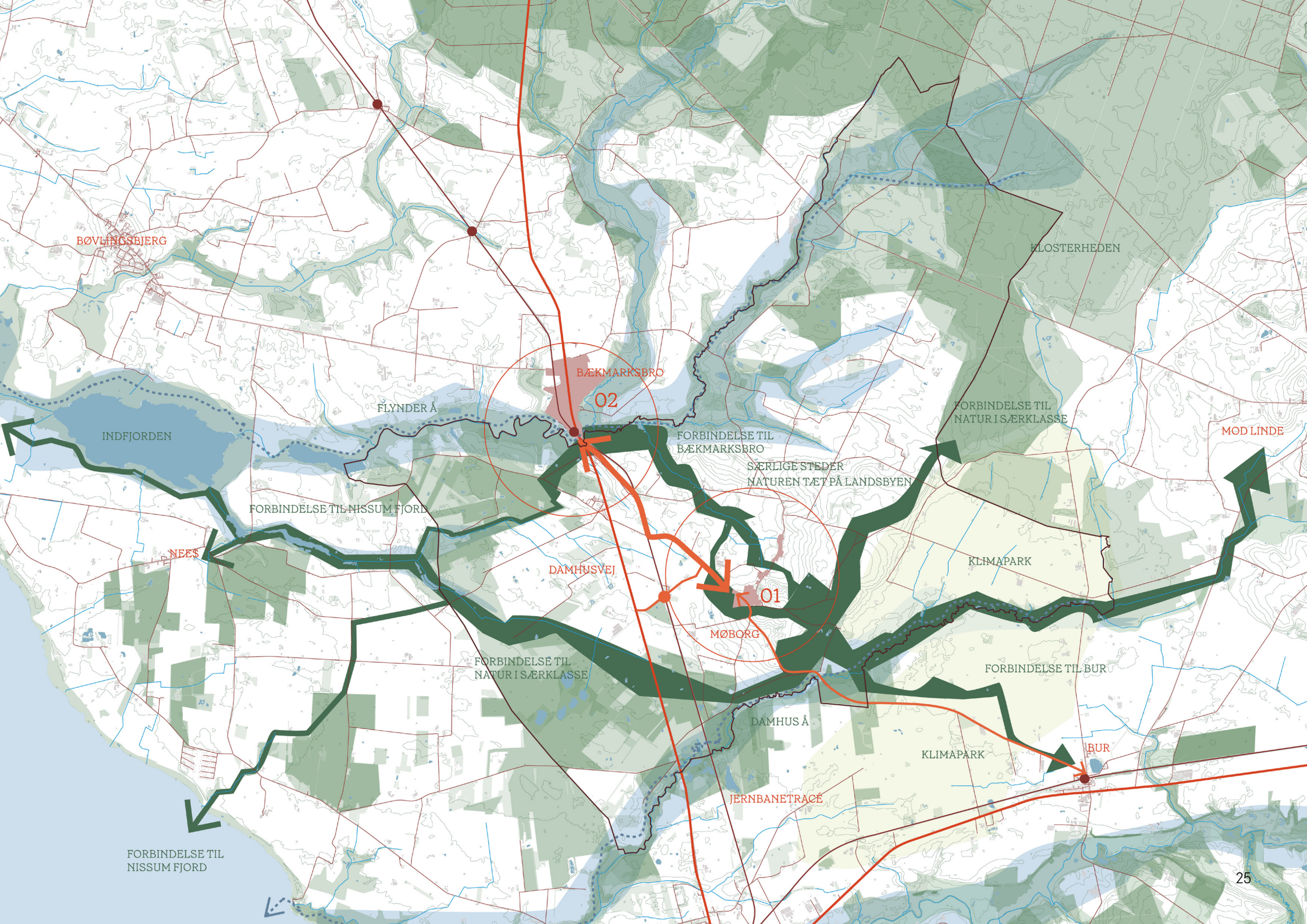
Det grønne hovedgreb forbinder lokalt i Møborg og binder byen sammen med naturområder i en større skala. Hovedgrebets grønne struktur knytter sig til, og bygger videre på stedets eksisterende grønne og blå kvaliteter.

Mod nord forbindes til Klosterheden Plantage og mod øst leder grønne spor mod Bur og Linde. Sporene bevæger sig langs Damhusåen og på tværs af den potentielle klimapark.

Mod nordvest forbindes langs Kvolsbæk til Bækmarksbro, og her er yderligere potentiale og mulighed for at etablere grønne forbindelser mod Nisum Fjord og Nees.

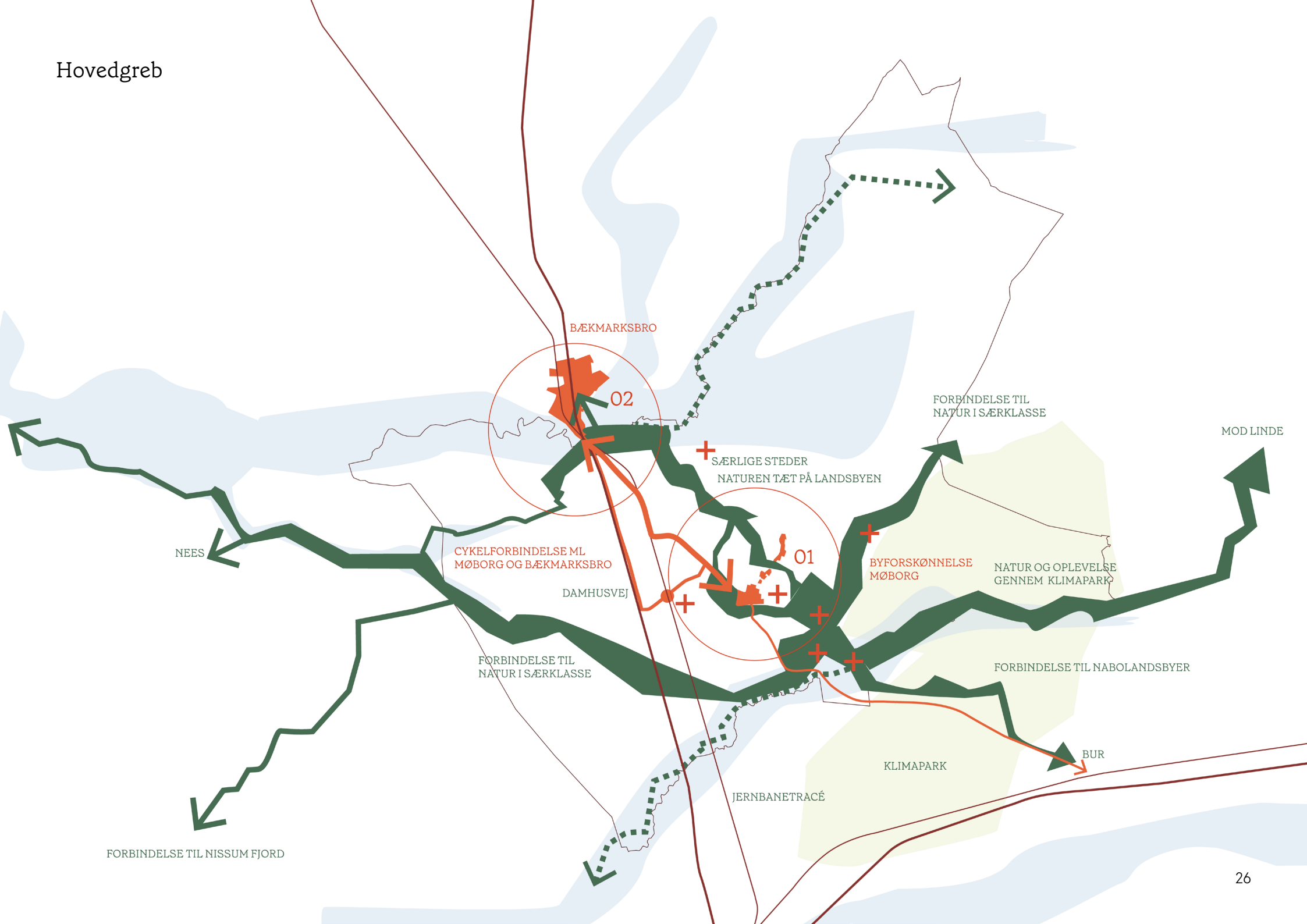
Hermed skabes nye sammenhænge og synergi mellem landsbyerne og forbindelser i en større skala. Forbindelserne undertreger landskabets fortælling.







# Hovedgreb



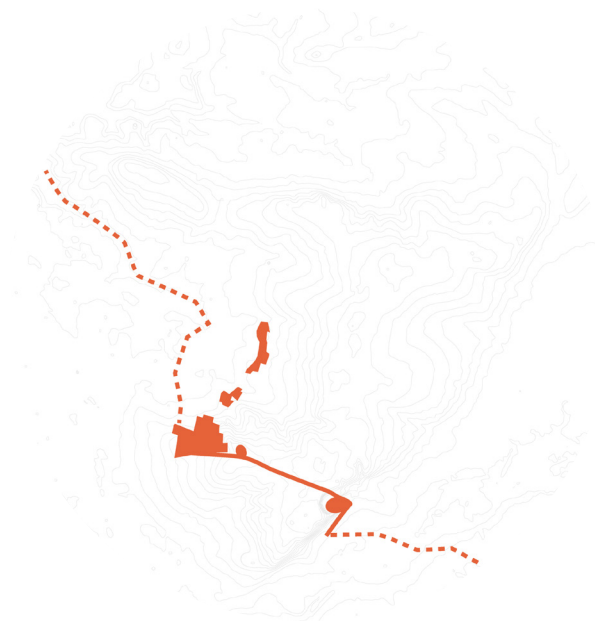


## Hovedgrebets delelementer



### Møborg

I Møborg er der i dag mange gode mødesteder. Af eksisterende mødesteder er Møborgpladsen – også kaldet sportspladsen, der er et grønt område i nærheden af Møborg Forsamlingshus, samt Møborg Bavnehøj, der er et åbent grønt område og byens højeste punkt. Udviklingsplanen styrker forbindelsen mellem byens eksisterende grønne områder, herunder tiltag ved Møborgpladsen, Bavenhøjen og bedre trafikikkerhed langs vejene.



### Byen, Bavnehøjen og Sandgraven

Møborg ligger dramatisk placeret i landskabet på kanten af Møborg Bakkeø. Bavnehøjen er byens højeste punkt og herfra er der udsyn og kig mod vesterhavet. Udviklingsplanen binder byens vigtige steder og destinationer sammen og fremhæver herigennem stedets fortælling og identitet. Forbindelsen kobler sig på et grønt netværk i større skala. Der er både nærhed til oplevelser i landskabet som Møborg Sandgrav, Damhus Å, Flynder Å og Klosterheden.



### Nye forbindelser og sammenhænge

Der er mange destinationer i Møborg og omegn. Der er nærhed til Bækmarksbro, hvor den lokale folkeskole, sportshal og indkøbsmuligheder findes. Udviklingsplanen vil understøtte de gode forbindelser langs den grønne og våde natur, samt skabe nye forbindelser og give gode adgangsmuligheder til og fra byerne – også for dem uden bil. Udviklingsplanen vil på overordnet strategisk niveau belyse muligheder for gentækning af eksisterende veje.

# Projektkatalog

Projektkataloget er delt op i tre overordnede skalaer med hvert deres fokus. Alle projekterne har berøringsflade med én eller flere af planens temaer på én gang, og de er alle med til at understøtte hinanden. Hvert kapitel har en række tilknyttede projekter. Stjernemarkeringerne ud fra nogle af projekterne repræsenterer et større fokus og ønske fra lokalbefolkningen. De udvalgte projekter understøtter i særlig grad udviklingsplanens vision og hovedgreb. De udvalgte projekter er udfoldet yderligere og har en større detaljegrاد og/eller et budgetoverslag for anlæg og drift.

★ **Udvalgte projekter**



## Møborg

### **Byforskønnelse i Møborg:**

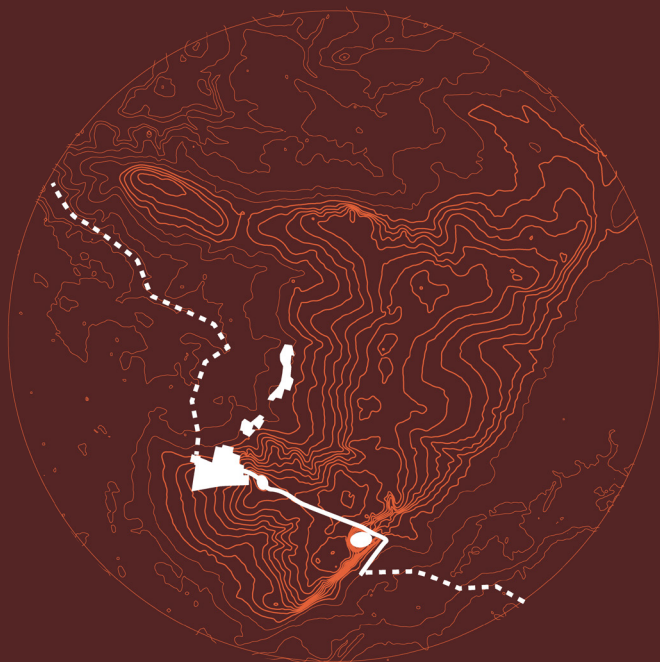
#### ★ **Møborgpladsen**

- Transformation og byomdannelse v. Mølle og Skole.
- Pladsen ved Bavnehøjen
- Bosætningsmuligheder

### **Trafiksikkerhed i Møborg:**

- Fartdæmpende tiltag langs vejene og skiltning





## Byen, Bavnehøjen og Sandgraven

### Møborg og de nære omgivelser:

- ★ **Forbindelse mellem Møborg og Sandgraven**
  - Rekreative gangstier omkring Møborg
  - Møborgs fortællinger – oplevelser/nedslagspunkter



## Sammenhænge og forbindelser

### Strategi for trafiksikkerhed og mobilitet:

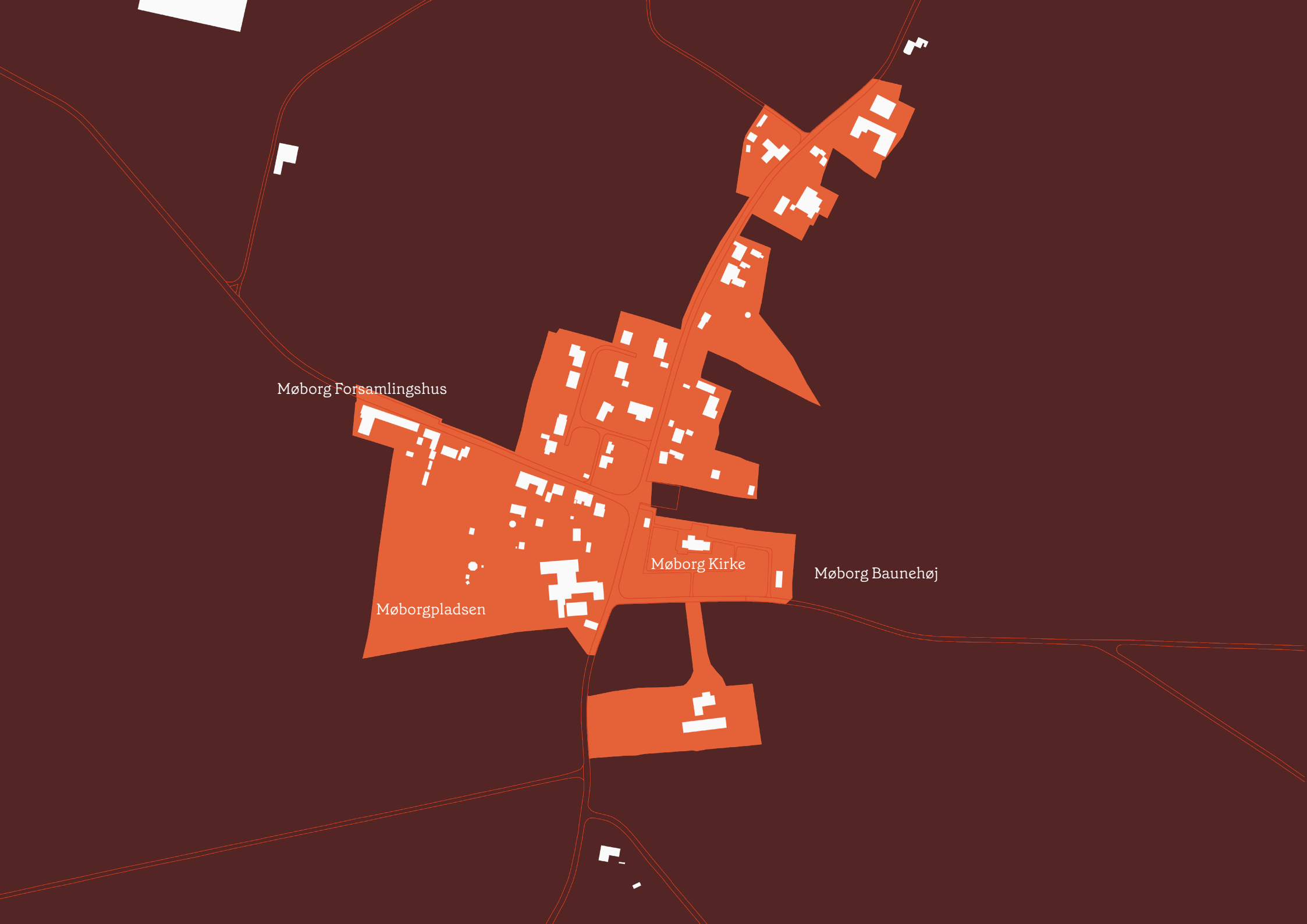
- Sikre stoppesteder langs veje

### Gode sammenhænge og forbindelser:

- Forbindelser til naturskønne omgivelser i landskabet
- ★ **Sikker cykelforbindelse ml. Møborg og Bækmarksbro**
- ★ **Sikker cykelsti langs Damhusvej**
- ★ **Forbedringer af Krarupvej og Amstrup Station**

Møborg





Møborg Forsamlingshus

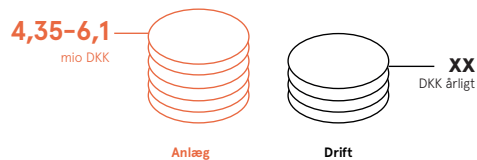
Møborgpladsen

Møborg Kirke

Møborg Baunehøj

# ★ Forbindelse mellem Møborg Forsamlingshus og Møborgpladsen

## *Sammenhæng og muligheder ved Møborgpladsen*



### Projektbeskrivelse

Møborg pladsen ligger syd for Møborgkirkevej i nærheden af Møborg Forsamlingshus. Pladsen består i dag af to grønne rum, der er opdelt af et beplantningsbælte. Det vestlige nedre rum (A) er et åbent grønt græsareal lavtliggende i landskabet. Her er potentiale for at skabe nye naturoplevelser.

Pladsens østlige øvre areal (B) rummer forskellige aktiviteter som shelterpladser, madpakkehus og leg for mindre børn, samt en plæne med mulighed for boldspil. Aktiviteter der i dag samler byens borgere. Mod nord ligger Den Gamle Mølle adskilt fra pladsen af beplantning.

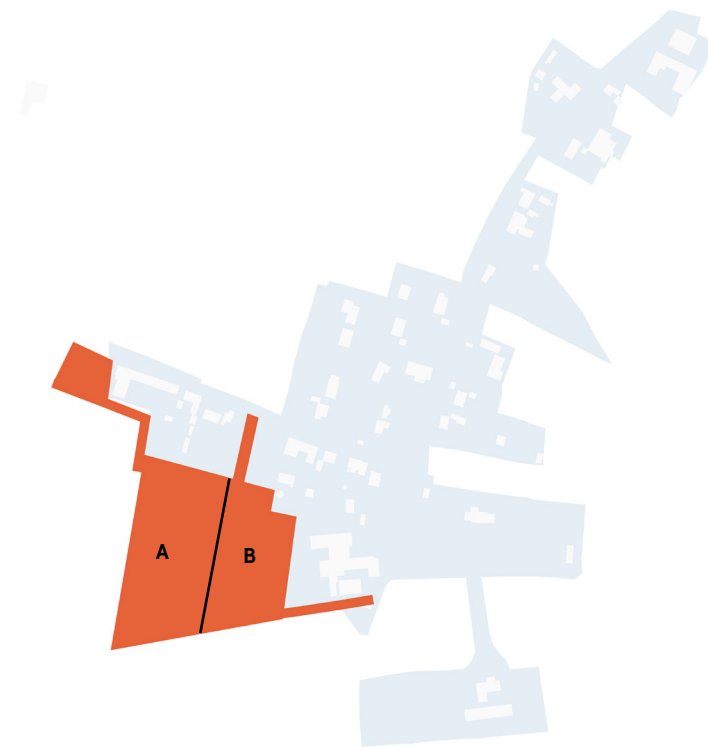
Helhedsplanen vil styrke pladsen som byens centrale mødested. Pladsen skal være det grønne åndehul, der tilbyder aktiviteter til både hverdag og fest. Det skal være let at finde pladsen, der ligger tilbagetrukket fra vejen.

Projektet ved Møborg pladsen består af en række forskellige tiltag: Der etableres en rekreativ stiforbindelse mellem forsamlingshuset og pladsen, for at opnå et sam-

spil mellem arrangementer i forsamlingshuset og pladsen. Stiforbindelsen skaber en tryk og sikker adgang væk fra vejen.

En blomstrende beplantning placeres i mindre grupper langs den nye stiforbindelse, og er med til at skabe mindre rum og nicher på pladsen. Den blomstrende karakter skaber identitet, og stiforbindelsen er en del af et større greb, der leder videre mod Bavnehøjen og Sandgraven. Den blomstrende beplantning kunne være hvidtjørn/vildæbler, samt nødder og mindre bærbuske. Stien foreslås som grussti eller slået græs/trampesti.

Det nedre rum omdannes til natur- og vådengsområde, da det i forvejen er lavtliggende og nemt oversvømmes. Nye søer, og et bakketerræn, vil invitere til leg, ophold og bevægelse og sansning. Her ønskes høj biodiversitet og en grøn identitet med engbeplantninger og høje græsser. Elementer placeres i våde zoner og giver mulighed for leg og ophold. Nordligst i rummet friholdes et rektangulært



felt som autocamperplads. Her placeres et overdække mellem nye trægrupper, hvor man har mulighed for læ og ophold samt toilet- og bedefaciliteter til besøgende generelt.

Der etableres nye parkeringspladser vest for forsamlingshuset, og de eksisterende p - pladser langs vejen nedlægges.

Eksisterende beplantning foreslås fjernet omkring Den Gamle Mølle. Således skabes mulighed for at åbne op ind mod pladsen. Her er potentiale for en ny pladsdannelse omkring møllen med mulighed for fællesskab og ophold. Ved den Gamle Skole er der mulighed for fordybelsesnicher, og eksempelvis wellness og spa, stilhed og ro.



## Møborgpladsen



Collage gennem Møborgpladsen – den nedre del af pladsen med nye søer og våde områder. Biodiversitet og vilde engplanter



# Forbindelse mellem Møborg Forsamlingshus og Møborgpladsen

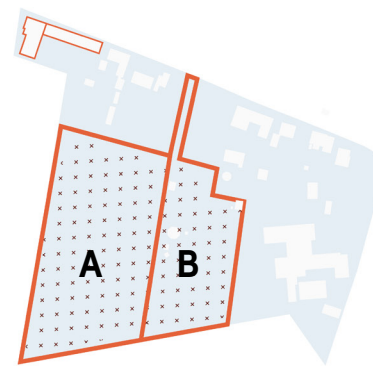
## Sammenhæng og muligheder ved Møborgpladsen

### Næste skridt og muligheder

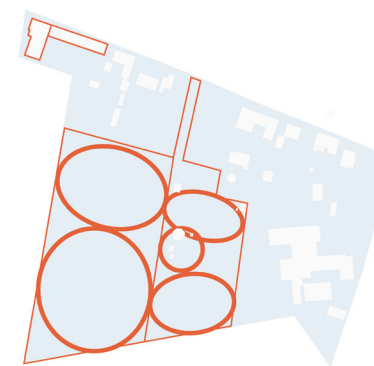
De grønne arealer er et offentligt rekreativt område, og anlæggelse af en sø/vådområder og terrænbearbejdning, samt opstilling af evt. pavillon vil kræve byggetilladelse fra Lemvig Kommune, der er lodsejer. Derudover skal det afklares, hvem der har ansvar drift af området. Renhold af toiletbygningerne og tømning af skraldespande kan evt. driftes af frivillige, eller som et mindre betalt job for folk i aktivering eller pensionister med evt. sogneforeningen som arbejdsgiver.

Ligeledes vil nye opholdselementer kræve byggetilladelse fra Lemvig Kommune. Det er også en god idé at tjekke op på om projektet overholder bestemmelserne i den gældende lokalplan.

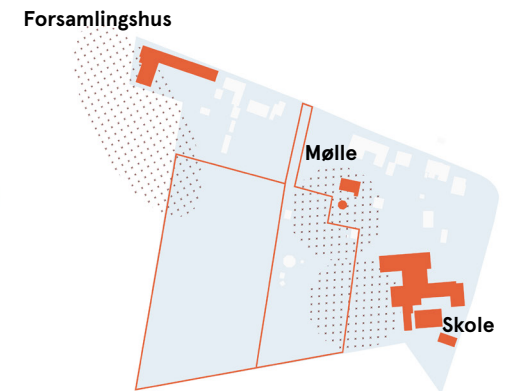
For en videre proces kan skitseforslaget bruges som udgangspunkt for at søge fondsmidler til realisering af projektet. Som et led i det, skal projektet yderligere konkretiseres.



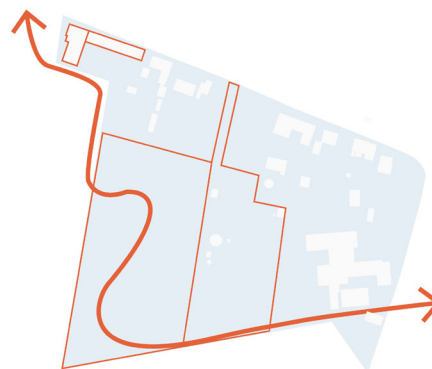
Møborgpladsens to rum



Zoner / Nicher og rum i rummet



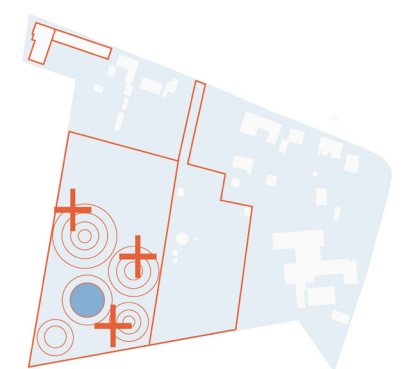
Mulige sammenhænge m Møborgpladsen



Ny stiforbindelse gennem pladsen



Ny blomstrende beplantning i grupper



Ny terrænbearbejdning og vådområde





Grøn port

Ny beplantning - grøn port

MØBORG FORSAMLINGSHUS

Skilt - markering af indgang til Møborgpladsen

Møborgpladsen

Busstop

Forplads og ophold  
Parkeringspladser  
og placering af ladestander

Ny beplantning /  
blomstrende karakter

Autocamperplads

Overdække,  
samt bad- og toiletfaciliteter

Ny stiforbindelse

MØBORGPLADSEN

Elementer / spor

Vådens,  
søer og terrænbearbejdning  
Engplantninger

Adgang til området

DEN GAMLE MØLLE  
Møllepladsen

Aktivitet

Ophold

Leg

Ny beplantning  
Bakker

Grill + madpakkehus

Shelters

Volley

Fodbold og  
basketnet

DEN GAMLE SKOLE  
Yoga / bevægelse

Niche

Grønt spor fortsættes  
mod Møborg Bavneshøj

Mod Bavneshøj

MØBORG KIKE

50 års plan /  
engområder

Bavneshøjsvej

Mod Bavneshøj

Grønt spor fortsættes mod Møborg Bavneshøj

0 25 50 m

Skitseplan\_Møborgpladsen

35

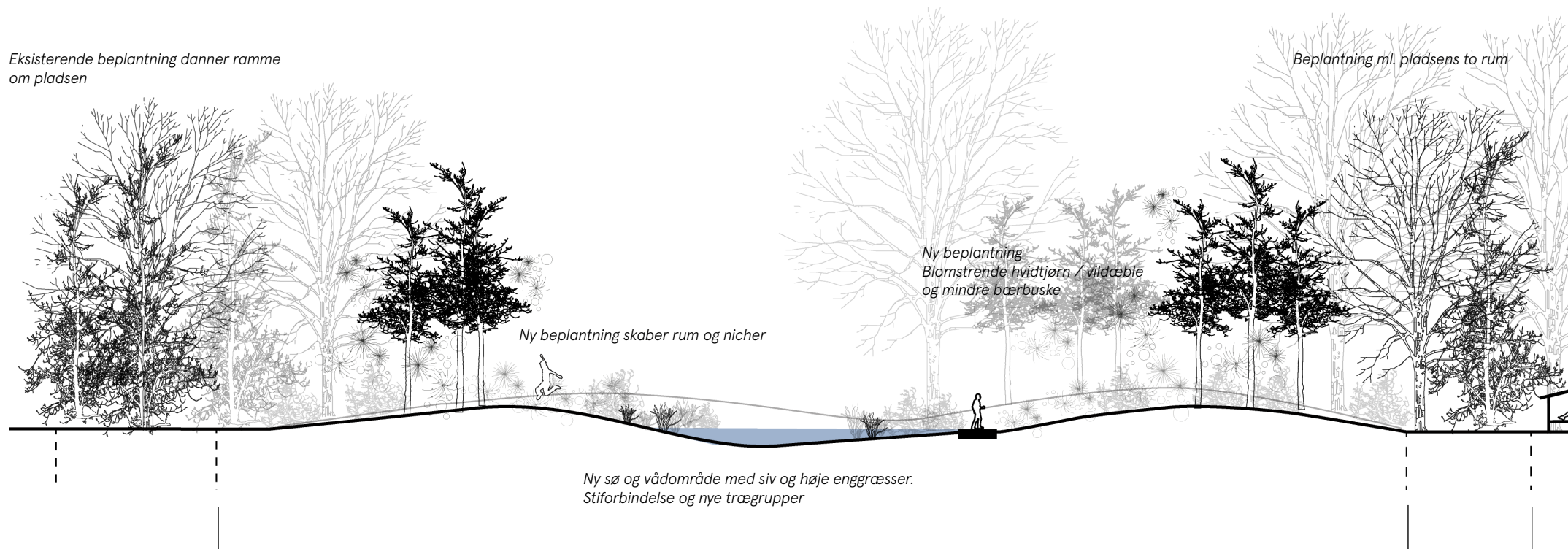
## Møborgpladsens 2 rum

*Nedre plads med vådområde og bakker, øvre plads med aktivitets plæne og shelterplads*

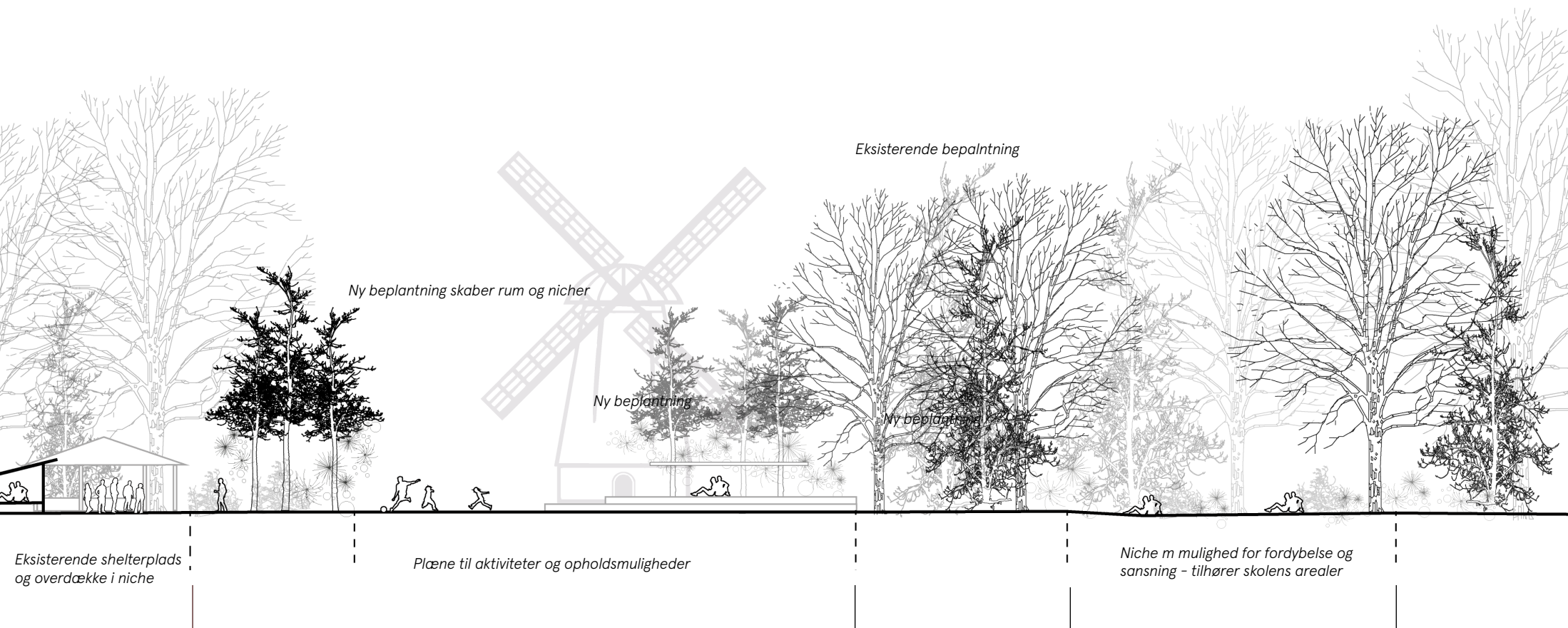


### Principsnit CC - Møborgpladsens nedre og øvre rum

*Eksisterende beplantning danner ramme om pladsen*

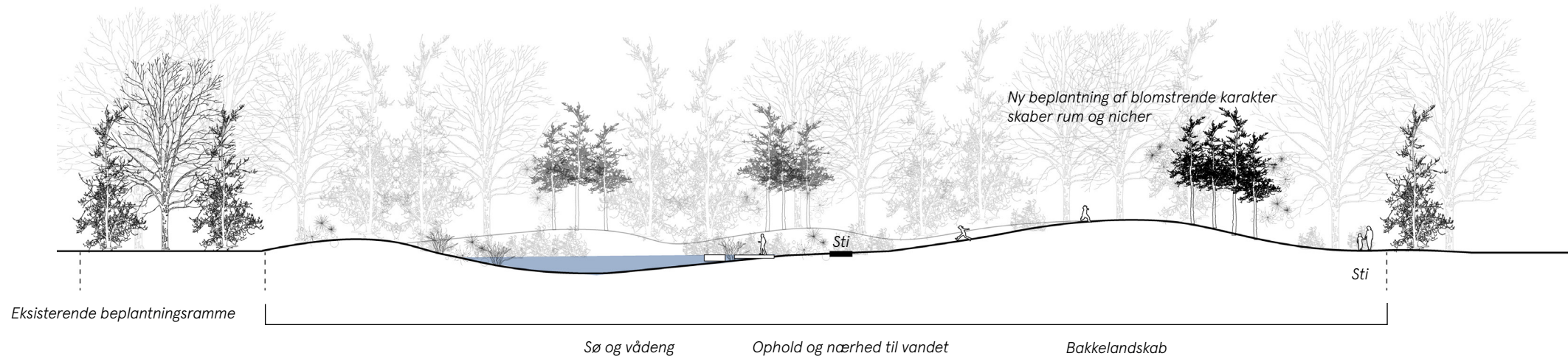






# Møborgpladsen

## Principsnit AA - Vådengen og Bakkerne



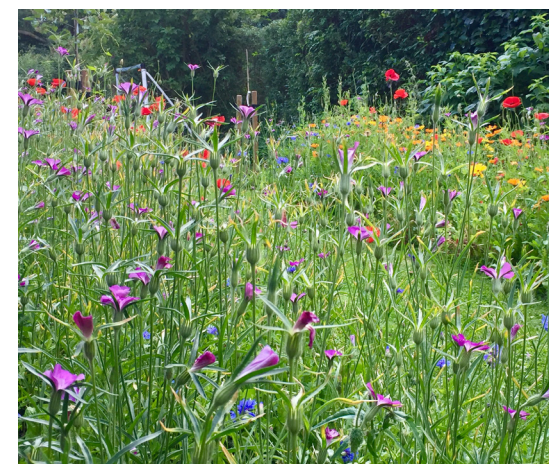
Sø og vådengslandskab



Vandhul



Bakker og terræn



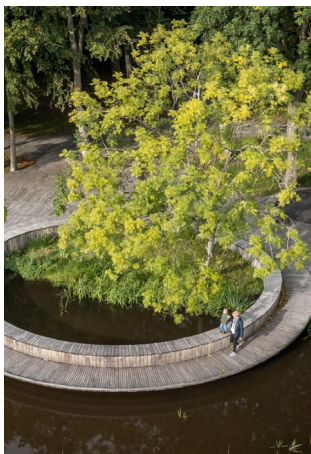
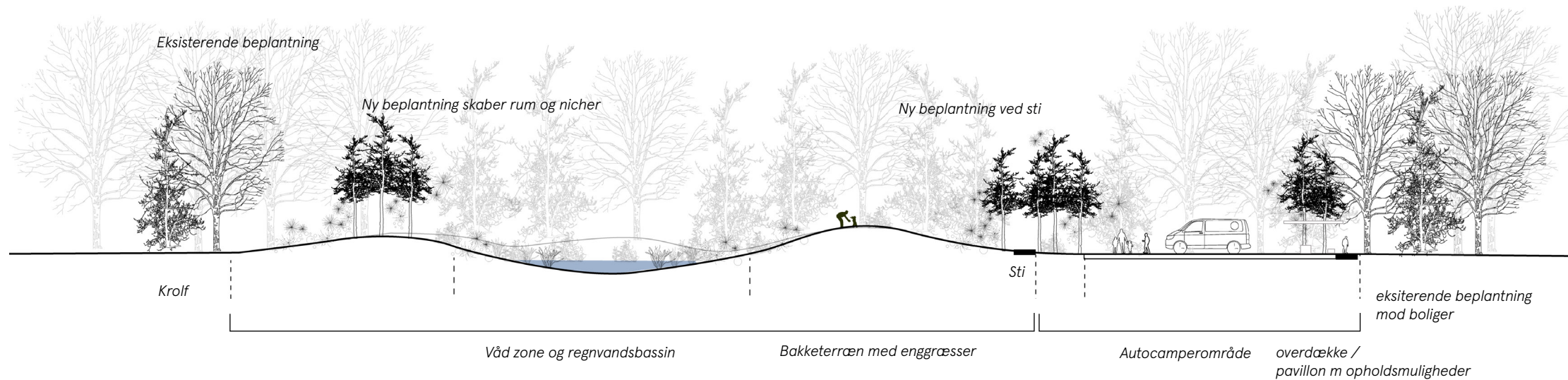
Enggræsser



# Møborgpladsen

## Principsnit BB - Vådengslandskab og autocamperplads

Møborgpladsens rum og nicher - nyt bakkelandskab og søer



Ophold i nærhed til vandet



Elementer i det grønne



Overdækket mødested / pavillon



Autocamperplads

# Transformation og byomdannelse

## *Omdannelse af Den Gamle Mølle og nye sammenhænge med Den Gamle Skole*

### Projektbeskrivelse

Arealerne øst for Møborgpladsen der omfatter Den Gamle Mølle og Den Gamle Skole belyses i udviklingsplanen, da de rummer potentiale for at indgå i en ny sammenhæng med Møborgpladsen, der støtter op om byens kulturliv, og giver plads for at nye fællesskaber kan opstå.

Den Gamle Mølle har potentiale for at blive et nyt mødested i Møborg, såfremt der åbnes op ind mod pladsen. Et centralt samlingssted, der kan være med til at skabe liv og aktivitet i byen. Eksempelvis kan møllen transformeres til et mikrobryggeri, et byhistorisk museum, en café eller anden anvendelse med fokus på formidling og fællesskab.

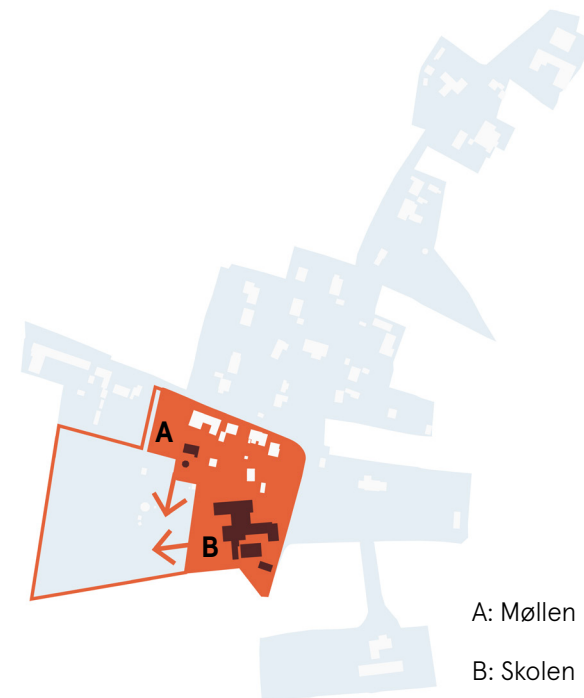
Den Gamle Skole, der i dag huser "Hollys Seminar" (et sted med fokus på bevægelsesaktiviteter), har potentiale som et socialt mødested, evt. med åbning af cafe, Bed & Breakfast eller andet. Kantzonen mellem Møborgpladsen og skolen tænkes som udearealer, der danner ramme om rolige aktiviteter med en semi-privat zone med nicher, der giver plads til fordybelse, stilhed og sansning.

### Næste skridt og muligheder

Forslagene der involverer private og offentlige aktører, kan bruges som en indledende dialog omkring den videre proces for byens fremtid, og være en åbning for en konstruktiv debat om Møborgs muligheder for nye fællesskaber.

Inddragelse og omdannelse af Den Gamle Mølle, vil kræve tilladelse og aftaler med kommunen og skal undersøges nærmere. Ligeledes skal der laves aftaler og dialog med lodsejeren og kommunen omkring Hollys Seminar.

Ønsker man at udvikle møllen som et lokalt byhistorisk museum, kan det være i samarbejde med Lemvig Museum eller en aktør som Geopark Nordvestjylland.





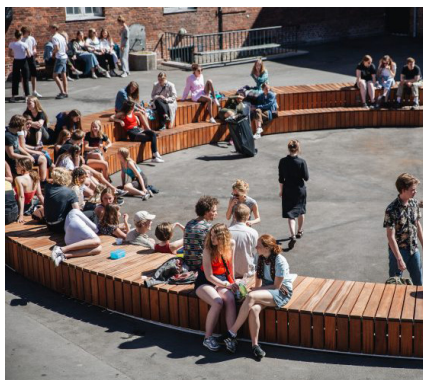
01

## Pladsen ved Den gamle Mølle

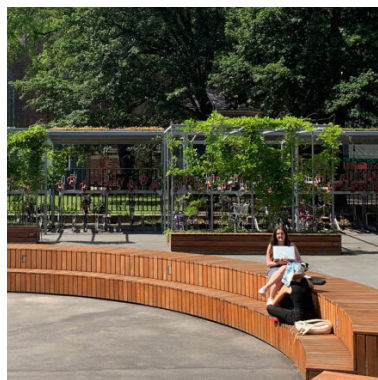


02

## Nicher ved Den Gamle Skole



Opholdsbænk - Christianshavns Gymnasium



Overdækket opholdsmuligheder/pavillon



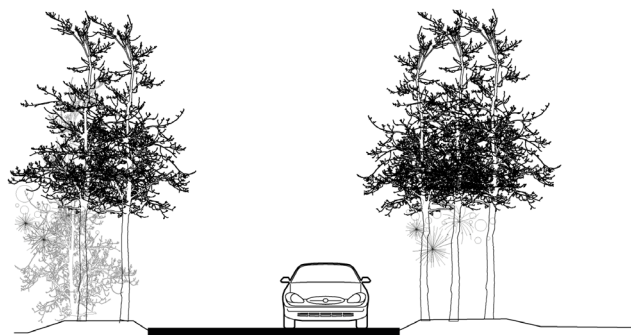
Wellness og spa



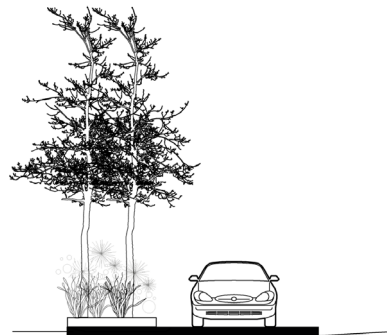
Ro/opholdsniche/skovbad

# Trafiksikkerhed i Møborg

## Fartdæmpende tiltag, skiltning og belysning



Principsnit - ny beplantning på begge sider af vej / evt hævet flade



Principsnit - plantebed i den ende side af vej

### Projektbeskrivelse

Trafikken gennem Møborg er i dag præget af høj fart, og udviklingsplanen ønsker at øge trafiksikkerheden i byen og tilgodese færdslen for de bløde trafikanter. Det skal være trygt at færdes i Møborg for byens beboere.

Der foreslås etablering af "Grønne Porte" bestående af blomstrende grupper af træer på udvalgte dele af vejstrækningen gennem Møborg by. De udvalgte steder understøtter ankomsten til byen, markerer overgange og skaber både en visuel identitet til byen og fungerer som fartdæmpende tiltag.

Foran forsamlingshuset, ved ankomsten til byen fra vest, indarbejdes fartdæmpende tiltag i form af en hævet flade (vejbump) og eller visuelle markeringer i asfalten.

Der foreslås nye parkeringsarealer vest for Møborg Forsamlingshus, og de eksisterende parkeringspladser langs Møborgkirkevej nedlægges for herigennem at øge trafiksikkerheden ved at samle funktionerne ved forsamlingshuset på den ene side af vejen. For at gøre indgangen til Møborgpladsen klar og tydelig, placeres et større og tydeligere skilt langs Møborgkirkevej.

Ligeledes opsættes skilte ved Holmgårdvej/Bavnehøjvej, der viser vej mod Møborg Bavnehøj og Sandgrav. Der er samtidig også mulighed for at tilføje øget belysning langs vejene inden for landsbyområdet, så der er bedre udsyn i de mørkere tidspunkter på året.



### Næste skridt og muligheder

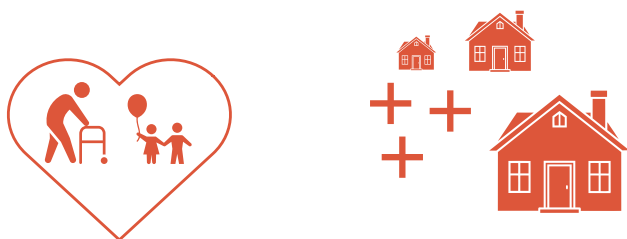
Nye fartdæmpende foranstaltninger og stedvise ændringer af vejspor vil kræve tilladelse fra politiet og samarbejde med vejmyndigheden i Lemvig Kommune. Skitseprojektet kan bruges til hjælp for fondsmidler til realisering af projektet.

Dele af projektet med belysning og skiltning ville evt. også kunne indgå som en del af Kommunens Vej og Park afdeling og blive et kommunalt finansieret projekt.



# Bosætningsmuligheder

## Området nord for Møborgkirkevej



### Projektbeskrivelse

I Møborg er der i dag primært enfamilies huse og i boligområdet nord for Møborgkirkevej giver tomme byggegrunde mulighed for at indtænke alternative boformer.

Mindre bynære lejeboliger, eventuelt i form af ældrevenlige bofællesskaber, hvor der er mulighed for at spise og dyrke motion og dele interesser er de seneste år steget i popularitet. Derudover bor flere voksne alene, og nye boformer giver også plads til unge børnefamilier med en lille økonomi.

For at imødekomme nye ønsker for boformer, foreslås de tomme byggegrunde omdannet til bofællesskaber for seniorer, eller nye generationshuse. Byggegrundene kan også give plads til nye naturzoner og/eller grønne fælleshaver eller nyttehaver.

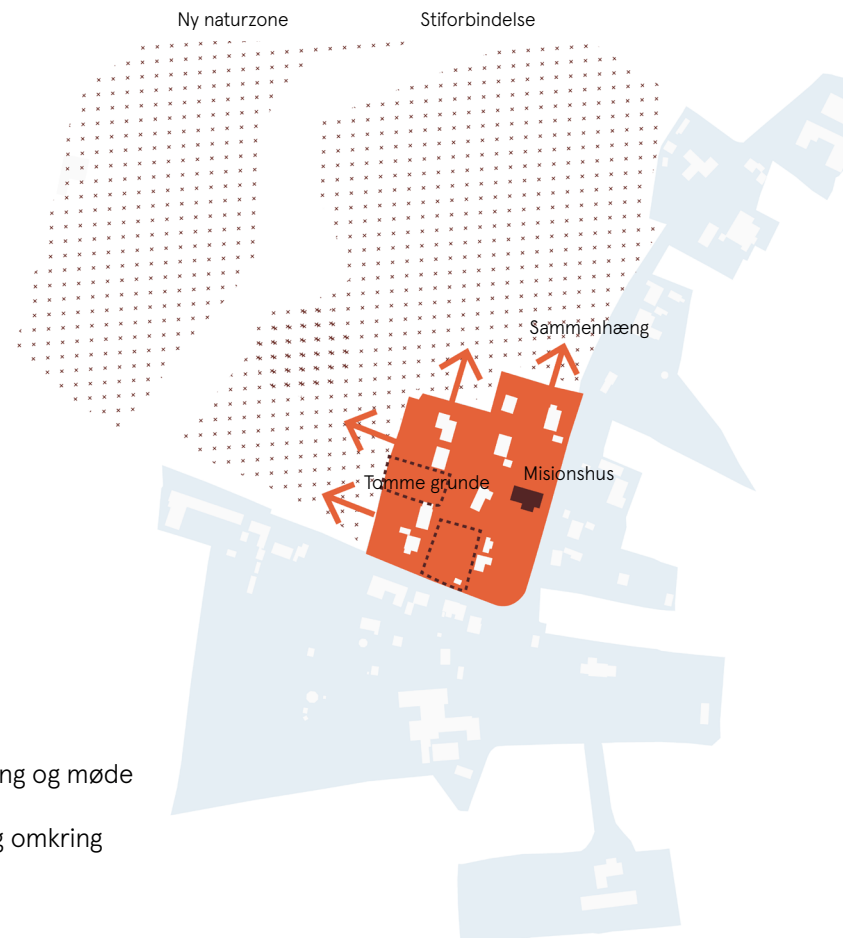
Funktionen af markarealerne nord og vest for boligområdet kan omdannes til natur, og her leder en ny stiforbindelse gennem området og forsætter mod Kvolsbæk. Adgangsmuligheder til naturen samtænkes

med boliger, for at skabe en ny sammenfletning og møde mellem natur og bolig. Helhedsplanen kan hjælpe til en videre dialog omkring landsbyens fremtidsmuligheder.

### Næste skridt og muligheder

Der er flere ting, der skal falde på plads, før byggeriet af lejeboliger med bofællesskaber eller andelshuse kan blive en realitet.

Selv om der allerede findes potentielle byggegrunde, skal en boligudvikler påtage sig den investering, der skal til, for at opføre og drifte boligerne. Der findes boligselskaber, som har specialiseret sig i denne type lejeboliger, men det er også muligt at lokale almene boligforeninger eller private boligaktører kan have interesse for et sådant projekt.



Det vil også være en mulighed at indgå et samarbejde med Lemvig Kommune i forbindelse etableringen af ældre/ungdomsboliger.

Hvis man ønsker at omlægge visse markarealer til natur, skal lodsejer naturligvis inddrages. Det er værd at undersøge, om der kan søges EU tilskudsordninger ved omlægning af landbrugsjord til eksempelvis små-biotoper eller ekstensivering.

# Pladsen ved Møborg Bavnehøj

## *Byfortælling, udsigtspunkt og mødested*

### Projektbeskrivelse

Møborg Bavnehøj er med sine 45 meter over havets overflade et værdifuldt og storslået mødested i Møborg. Herfra er der udsigt over landskabet og højen er et yndet opholdssted, hvor byens borgere blandt andet mødes ved midsommerfest til bål og sang.

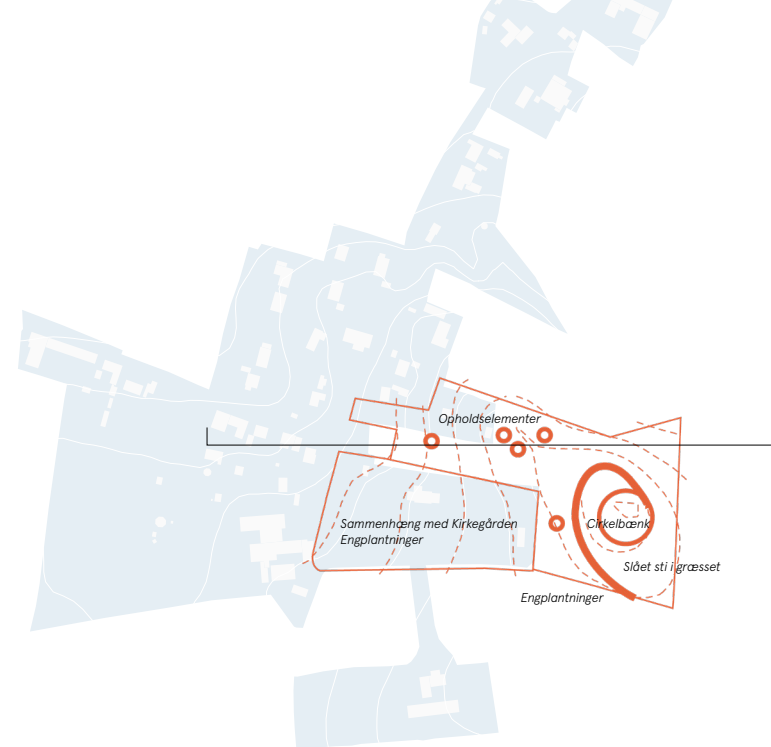
Bavnehøjen ligger ved siden af Møborg Kirke, og sammen med øvrige gravhøje på Møborg Bakkeø, rummer den en fortælling om tidens spor.

Tiltagene ved Møborg Bavnehøj er af mere subtil karakter. En robust beplantningsstrategi og plejeplan udarbejdes for at sikre udsynet fra højen, samt fremhæver den skrånende flade og terrænet. Træer og beplantning der slører udsynet i vigtige retninger beskæres.

Samlet set ønskes et "vildere beplantningsudtryk" med plads til biodiversitet. Et slået spiralspor i græsset leder til toppen af højen. Her ligger et specialdesignet opholdselement som et cirkelslag omkring toppen konstrueret som en træbænk indarbejdet i det skrånende terræn.

Kugleformer/ og halvkugler eller et andet genkendeligt element placeres på vej ned af skråningen og fungerer som opholds- og legeelementer.

Opholdsmøblerne samtænkes med Møborgpladsens elementer og med elementerne ved Møborg Sandgrav. Her er mulighed for at skabe en særlig "Møborg identitet", der understøtter fortællingen om stedet, byens navn og tilblivelse.



### Næste skridt og muligheder

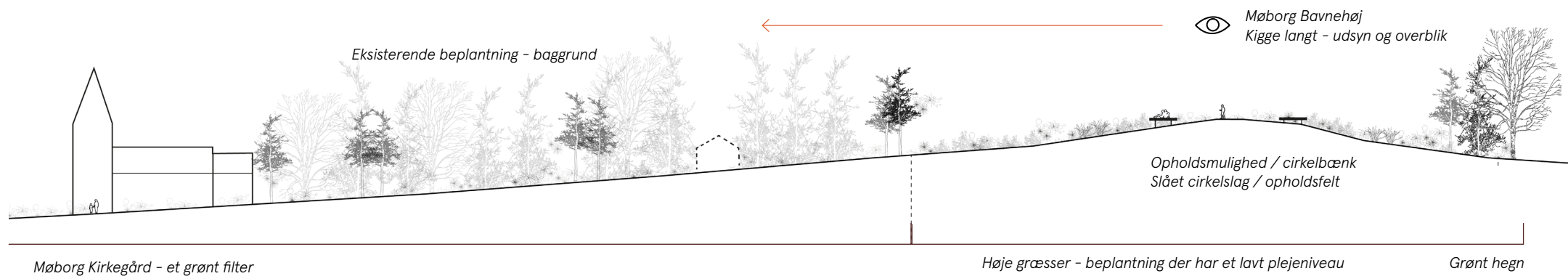
I den videre proces kan skitseforslaget bruges som udgangspunkt for at søge fondsmidler til realisering af projektet. Herefter skal projektet projekteres og konkretiseres.

Bavnehøjens grønne arealer er et offentligt rekreativt område, og projektet vil kræve tilladelse og aftaler med Lemvig Kommune. Ligeledes vil nye opholdselementer kræve byggetilladelse fra kommunen.

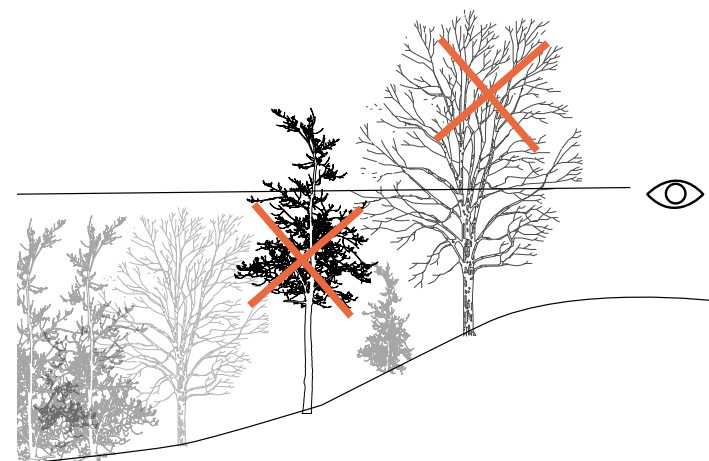
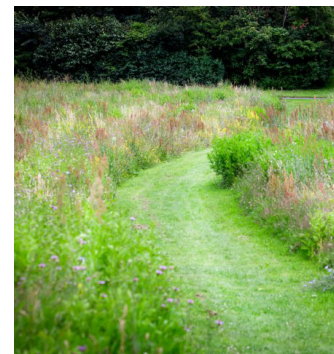
En udviklingen af en beplantningsplan og plejeplan kræver en detaljeret undersøgelse og kortlægning af eksisterende beplantning. Der kan med fordel samtænkes med planer for kirkegårdens (50års plan).



## Principsnit ved Møborg Bavnehøj



## Princip for beplantning og udsyn

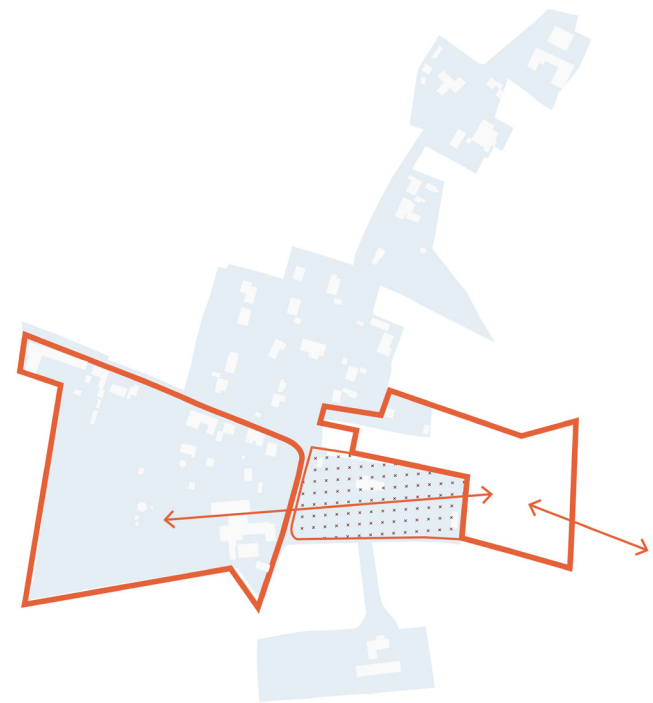


Referenceeksempler på opholdselementer i landskabet

Slået sti i græsset

# Sammenhæng og identitet på tværs af projekter i Møborg

## *Beplantning, opholdselementer og fortælling*



### Projektbeskrivelse

Det er oplagt at skabe sammenhæng på tværs af projekterne i Møborg, Møborgpladsen, Møborg Kirkegård, og Bavnehøjen. For at skabe en særlig Møborg karakter og identitet foreslås et slægtskab i nye beplantninger og i udformningen af opholdselementer. Som inspiration kan elementerne referere til stedet, landskabet og fortællingen og hermed understøtte stedets særegenhed.

Mange af de elementer der kendetegner Bavnehøjen, som f.eks. kugler der triller ned af Bavnehøjen, som var den blevet "skubbet" af trolden, kan indfinde sig lejlighedsvist, når man går igennem byen.

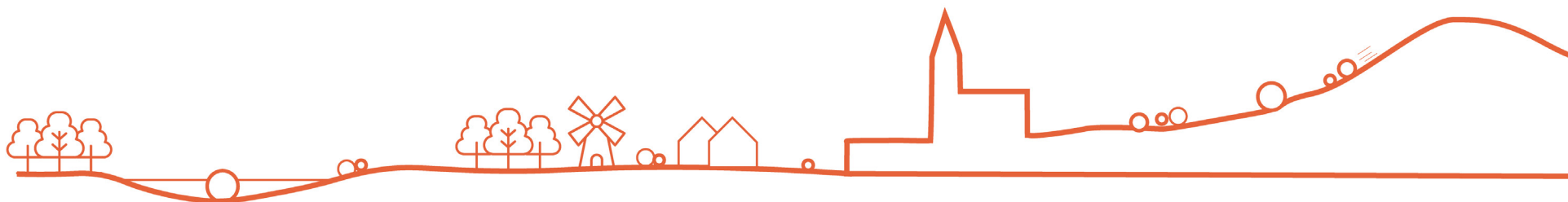
Den blomstrende beplantning og det vilde beplantningsudtryk på Bavnehøjen kan trækkes videre gennem kirken og Møborgpladsen for at skabe en visuel og taktil sammenhæng på tværs.

### Næste skridt og muligheder

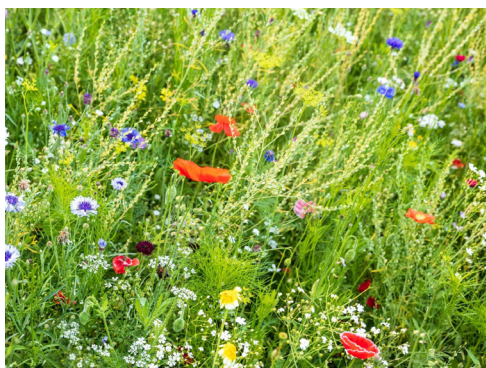
At skabe en sammenhæng på tværs vil kræve yderligere detaljering af projekterne, og vil kræve tilladelser fra lodsejere, Møborg Kirke og Lemvig Kommune, da f.eks. arealerne ved Møborg pladserne er kommunalt ejede.

Lokale kunstnere kan inddrages i udformningen af rullende og stedspecifikke elementer på tværs af byens delområder. Man kan også inddrage lokale borgere i beslutningen om, hvilket element der bedst kendetegner Møborg by ved f.eks. en afstemning.





*Kugler trillet ned fra Bavnehøjen ender i Møborgpladsen*



*Blomstrende beplantning*



*Opholdselementer i landskabet*



*Kugleformen som landart*



*Opholdselement/plateau*

## Sammenhæng - tiltag og identitet på tværs af projekter

*Beplantning, opholdselementer og fortælling*

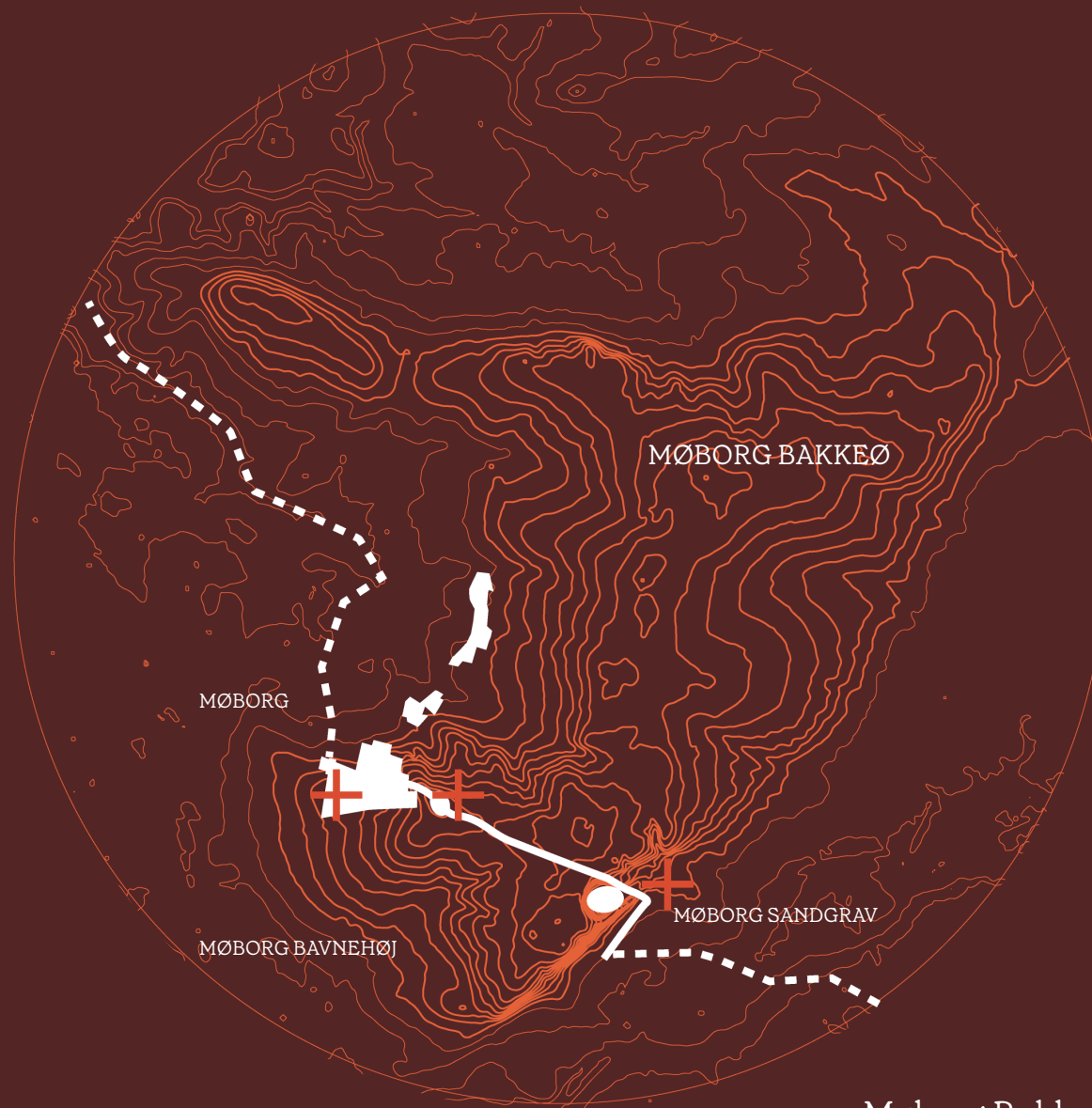






Byen, Bavnehøjen & Sandgraven





Møborg Bakkeø  
Fortælling om landskabet og stedet

# Fortællingen om Byen, Bavnehøjen & Sandgraven

## Stedets fortælling - Byen på kanten af bakkeøen



Hedeslette

Møborg på kanten af bakkeøen

MOD NISSUM FJORD OG VESTERHAV

MØBORG MIDT I DET HELE





Møborg Sandgrav og Bakkeø

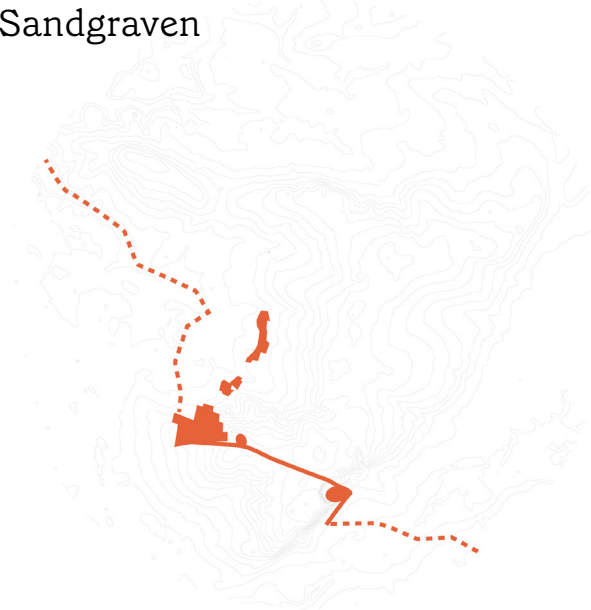
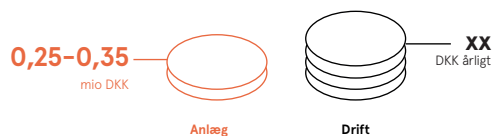
Egekrat, Møborg Plantage, Damhus Å, gravhøje og hedeslette

MOD KLIMAPARK - LINDE OG BUR



## Forbindelsen mellem Møborg & Sandgraven / Sporet mellem Møborg, Bavnehøjen og Sandgraven

*Stedets og byens fortællinger bindes sammen af blomstrende naturspor*



### Projektbeskrivelse

Møborg Landsby, Bavnehøjen og Sandgraven bindes sammen af et nyt beplantningsspor. En rekreativ forbindelse der leder gennem bakkeøens karakteristiske landskab. Langs forbindelsen mødes man af fortællinger om kultur og tid, og ved Sandgraven fås et indblik i geologiske lag. Bakkeøen står i kontrast til den omkringliggende hedslette og flade landbrugsland.

Sporet bevæger sig fra fra Møborg Forsamlingshus, gennem Møborgpladsen, via Kirkegården, der foreslås som et grønt filter mod Bavnehøjen, hvorfra der er en storslået udsigt. Fra bavnehøjen forsætter sporet mod Sandgraven og derfra videre mod Egekrattet, der vokser på bakkeøens sydligste del.

Sporet indskrives sig i en større grøn sammenhæng, som et naturspor der forbinder Møborg med eksisterende værdifulde naturområder og nabolandsbyer. Sporet leder ud i landskabet både mod Bur og Bækmarksbro.

Øst for Sandgraven fortsættes sporet mod Bur, over Damhus Å, forbi gravhøje og videre gennem den po-

tentielle Klimapark. Nordvest for Forsamlingshuset leder sporet gennem ny natur ved det nordlige boligområde og langs Kolbæk mod Bækmarksbro.

På stræningen mellem Forsamlingshuset og Sandgraven er sporet karakteriseret af blomstrende træer og buske. Sporet ændrer sig til mere naturpræget karakter gennem landskabet og nogle steder etableres nye stier. Andre steder løber stierne ad eksisterende veje. Undervejs møder man en række forskellige nedslag, med fortællinger om byen, landskabet og stedet.

“Møborgs fortællinger” ligger blandt andet gemt under de blomstrende træer og andre udvalgte steder på ruten. Nedslagspunkterne kan vise sig som stjerneformede elementer, sten i græsset, eksisterende træer eller nye kugleformede elementer i landskabet. På de forskellige elementer kan der være formidling i form af en kort tekst eller en qr kode, der kan scannes, hvor en fortælling evt. læses op.

### Næste skridt og muligheder

Det kunne være en god idé at samarbejde med interesseorganisationer og rådgivere med erfaring indenfor naturgenopretning i denne størrelsesorden, som f.eks. Danmarks Naturfredningsforening eller Geopark Vestjylland.

I forbindelse med et spor der rækker ud mod Bur, ville det være oplagt at samarbejde med arbejdsgruppen for udviklingsplanen for Bur og evt. gå sammen om et fælles projekt. Derudover kan man samarbejde med energiudvikler på de jorde, hvor der er indgået lodsejeraftaler, i det tilfælde at klimaparken bliver en realitet.

Slutteligt vil Lemvig og Struer Kommune være afgørende at have en dialog med, i forbindelse med planlægningen og med henblik på tilladelser.





**Mod Kvolsbæk**  
Stiforbindelse leder videre langs Kvolsbæk

Nyt naturområde

**MØBORG BAVNEHØJ**  
Udsigtspunkt - udsyn og overblik  
Samlingssted ved Sankt Hans

Sti langs eksisterende hegn

**MØBORGPLADSEN**  
Byens centrale mødested  
Aktivitet og ophold

**FORBINDELSEN MELLEM BYEN OG SANGRAVEN**

**MØBORG SANDGRAV**  
Geologi og landskab og recreation  
Trolsen  
Lotte Lokke Klokke

Særlige steder

Parkering

Sydlig del af Bakkeø  
med gamle krogede egetræer

Sporene ved Møborg Bakkeø

**EGETRÆER**  
Ny egeplantering /  
naturområde /  
aktivitet

Forbindelse langs eksisterende hegn og skel i landskabet

**DAMHUS Å**  
Forbindelse over Damhus Å

**Gravhøje**  
Oplevelse af gravhøje/  
historie og tid

**MØBORG PLANTAGE**



Oplevelser langs sporet  
*Sporets landskaber og rum*

## Møborg Kirke

*Steder igennem byen vil beplantning få lov til at vokse vildt og højt. På vej op til Bavnehøjen, passerer kirken i de høje græsser*



## Møborg pladsen

*Fra Møborgpladsen åbner der sig et vådrumslandskab med bløde bakker og vandhuller. Her er plads til overnattende gæster og ophold til mennesker og dyr.*

## Sandgraven og trolden

*Som kontrast til den åbne hede, kan man ved sandgraven betragte de geologiske lag fra istiden og Trolden Lotte Lokke Klokke, lokker besøgende ind lige rundt om hjørnet*



## Tekniklandskab og gravhøje

*Efter sandgraven er der udsigt udover det åbne flade landskab. Her er der kulturhistoriske spor i form af gravhøje og ude i horisonten vil man kunne se det tekniske anlæg. En varierende beplantning ændrer udsynet langs natursporet*



## Bavnehøjen

*Fra Bavnehøjen er der udsigt udover landskabet. Et plateau hviler i bakken som et sted man sætter sig eller står og betragter omgivelserne på*





## Møborgs fortællinger / eventyr

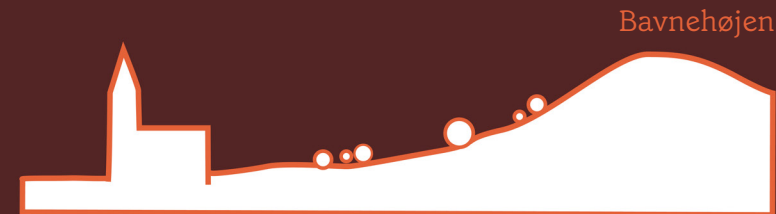
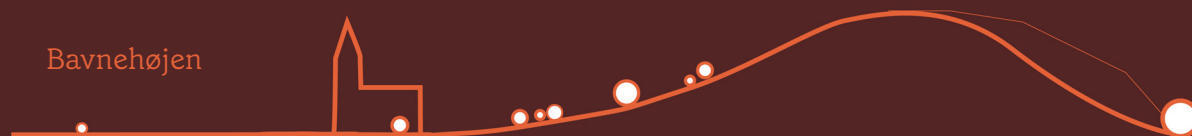
### På opdagelse i Møborgs fortællinger



#### Møborgpladsens tegn

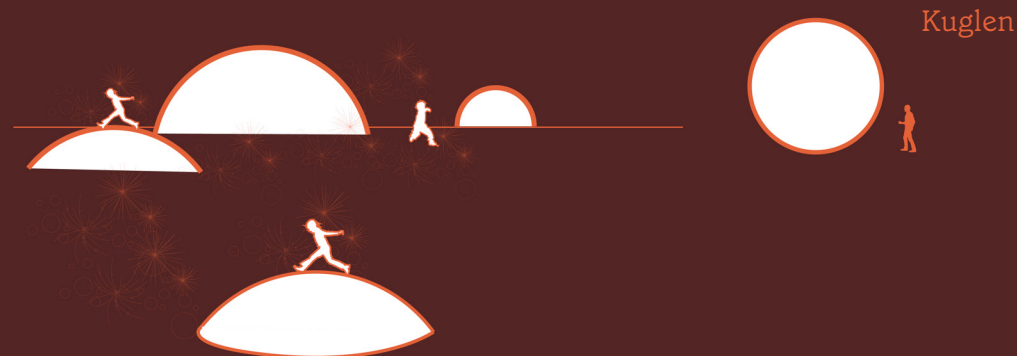
På Møborgpladsen kan man finde særligt formede elementer, der fungerer som opholdsmøbler der inviterer til leg og opdagelse. Det kunne være en stjerne. Et sted på stjernen er qr kode – her gemmer en fortælling sig om:

“Med 45 meter over havet er bavnehøjen egnens højeste punkt med en vid udsigt over landskabet. I gammel tid blev bavnehøje over hele landet brugt som udsigtssteder, hvorfra man kunne se, hvis en fjende nærmede sig. Når det skete, kunne man slå alarm ved at tænde bål (=bavn), og så skulle de lokale folk møde op for at forsvare sig.“ (SPOR.DK)



#### Kugler

Kugleformede skulpturer/figurer ligger spredt i Møborg. Kuglerne rummer fortællinger om byens tilblivelse, og refererer til fortællingen om trolden der boede i bakken.



#### Kirken og Bavnehøjen

Oppe fra Bavnehøjen kan man se langt udover det omgivende landskab og lige ved enden af højen stækker kirkens spir sig op mod himmelsen. Mellem Kirken og højens top, triller sten ned ad bakken, hvor man kan læse om kirkens tilblivelse:

“I starten af 1100-tallet blev ca. 2.000 af de sten, isen havde bragt med sig, indsamlet og hugget til såkaldte kvadersten for at opføre kirken 1. Det siges, at man forsøgte at bygge kirken på det øverste punkt på bakkeøen, men at en trold, der boede inde i bakken, rev byggeriet ned hver nat. Så lod man to stude slæbe en stor kvadersten ned ad bakken, og der hvor studene gik fra hinanden, byggede man kirken.” (SPOR.DK)

## Sandgraven og trolden

Ved sandgraven sidder trolden Lotte Lokke Klokke. Det siges, at hun forlod Bavnehøjen, da hun ikke kunne holde kirkeklokkens larm ud, og derfor stjal klokken, og stak af sted ned over bakkeøen og gemte sig ude i sandgraven med klokken, hvor hun nu sidder og lokker folk ind i sit fangebur. Udover Lottes historie, finder man også en fortælling om sandgraven:

*“Under sidste istid for 21-23.000 år siden stoppede isen sin fremrykning ved hovedopholdslinjen lige syd for Lemvig. Smeltevand flød fra isranden ud over hedesletten, hvor de højeste dele af landskabet stak op som bakkeøer. Møborg Bakkeø er en lille bakkeø på 7 km<sup>2</sup>, der rummer aflejringer fra de seneste tre istider. De store gletschere fra nord bragte dele af de skandinaviske fjelde med sig i form af sten, sand og grus”. (SPOR.DK)*



## En lysning mellem Egetræer

Skjult i Egekrattet – mellem tætte stammer – åbner sig en lysning, som en magisk cirkel. Her viser sig på stammerne små gyldne skilte med fortællinger og eventyr. Evt lyd ved fortælletræet.

*“Egekrattet er den ældste bevoksning på egnen. De krogede stammer er tydelige tegn på, at træerne er vokset op under barske forhold. I Æ Sandgrav blev der i godt 40 år gravet sand og fabrikeret fliser. Her kan man nu få et kig ind i bakkeøen med lag fra tre istider og fra toppen af skrænten er der flot udsigt over landskabet mod øst”. (SPOR.DK)*

## Blandt blomstrende træer langs stien

Skjult blandt blomstrende træer langs stien dukker en stjerne op i græsset, hvorpå man kan læse hvordan Møborg fik sit navn.

*“Møborg fik ifølge en gammel fortælling sit navn, da alle beboere i sognet på nær en ung kvinde – en mø - døde under pesten i Europa i 1347–52. Hun tændte bål på Bavnehøjen, og det opdagede en ensom ung mand fra Fjaltring. Han varmede sig hos møen på bakkeøen (= bjerg = borg), og derfra fik landsbyen navnet Mø-borg”. (SPOR.DK)*

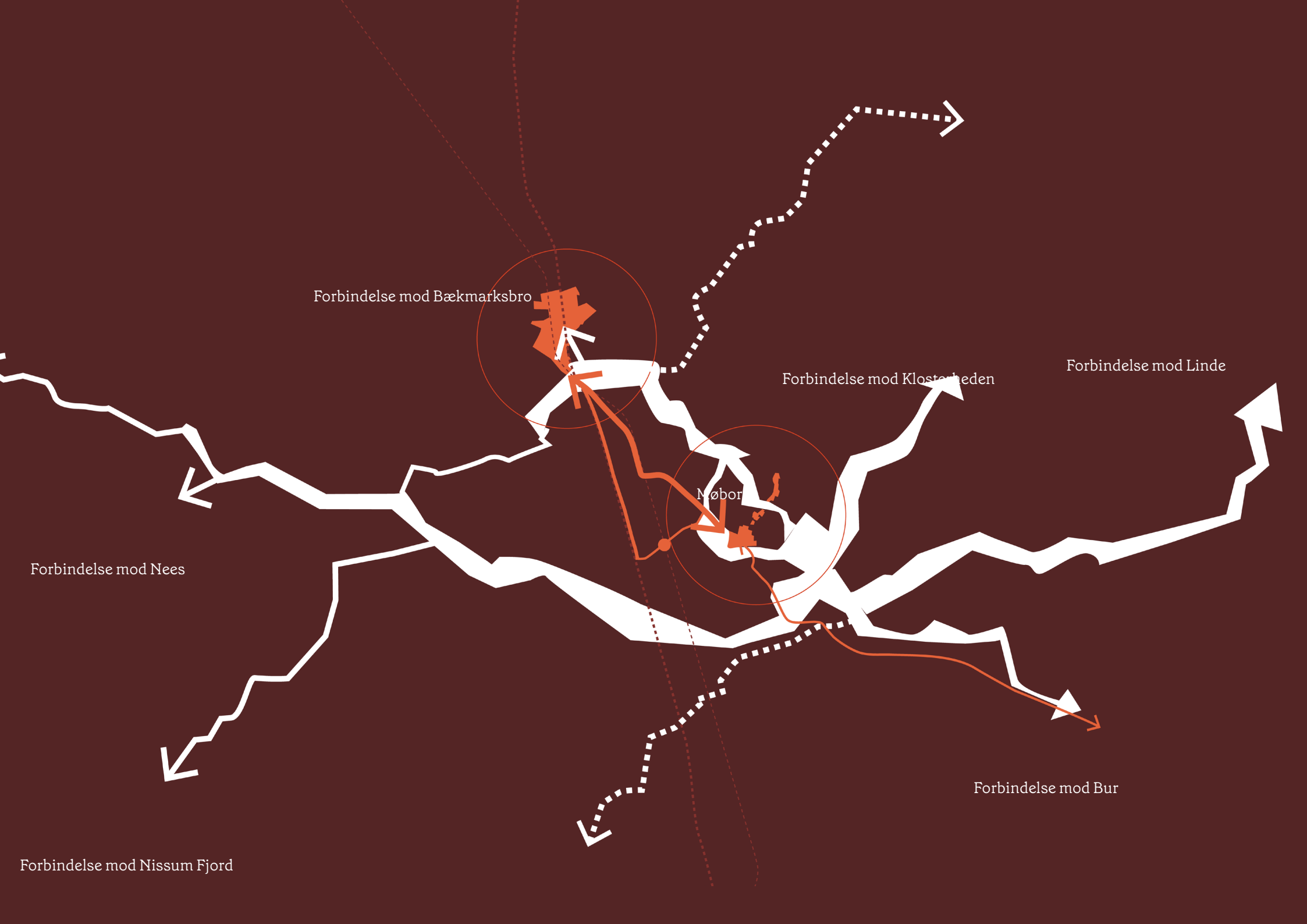




Forbindelse mod Nisum Fjord

# Sammenhænge og forbindelser





Forbindelse mod Bækmarksbro

Forbindelse mod Klosterheden

Forbindelse mod Linde

Møbor

Forbindelse mod Nees

Forbindelse mod Bur

Forbindelse mod Nisum Fjord



## Nye forbindelser og sammenhænge

### Projektbeskrivelse

Det grønne netværk forbinder Møborg med eksisterende værdifulde naturområder og udflugtsmål omkring landsbyen, og forbinder til nabolandsbyer som Bækmarksbro, Bur og Linde. Nye synergier og fællesskaber på tværs af landsbyerne kan opstå og eksisterende kan styrkes.

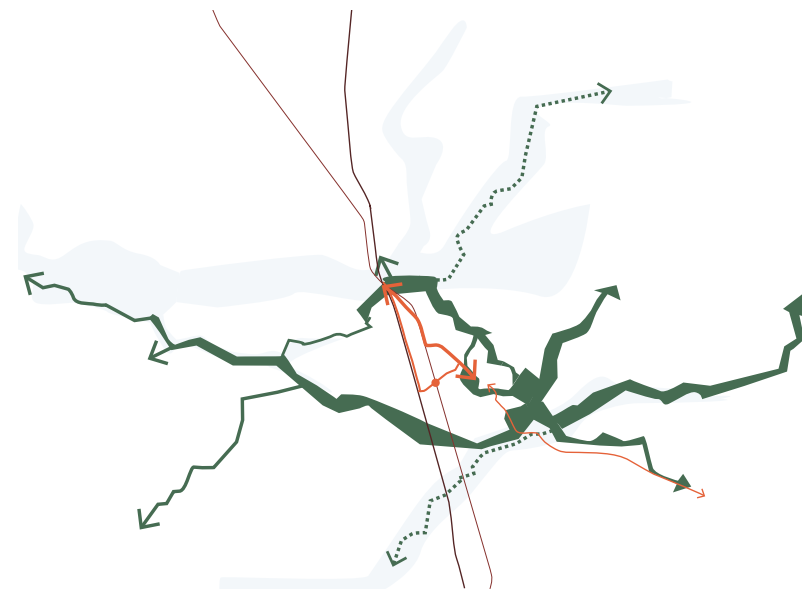
Forbindelserne lægger sig landskabeligt langs eksisterende åløb og i zoner med økologiske forbindelser. Natursporene skaber med sin skiftende bredde og karakter rumlig variation og oplevelsesmuligheder i landskabet. De tjener flere formål, giver plads til en øget naturrigdom og mere biodiversitet, fungerer som faunapassager samt rekreative stier og oplevelse gennem den potentielle klimapark.

Sporet der forbinder mellem Møborg og Bækmarksbro, ligger sig i en eksisterende blågrøn kile, Kvolsbæk, der løber mellem Bækmarksbro i nordvest og Møborg. Mod nordøst forbinder et andet spor fra Møborg til Klosterheden. Mod sydvest leder et spor forbi Amstrupsøerne og videre ud mod Nisum Fjord.

Natursporene fungerer nogle steder som rekreative spor med nye stiforbindelser og er andre steder fauna og vildt passager.

Et tværgående naturspor foreslås langs Damhus Å der forbinder mellem Møborg og Linde. Strækningen langs åen kan blive en vigtig grøn naturkorridor i den potentielle klimapark.

Et naturspor mod sydøst forbinder mellem Møborg og Bur, også dette spor passerer gennem den potentielle Klimapark. Her er mulighed for at opleve fortællingen om hedesletten og bakkeøen og opleve de tekniske elementer i landskabet.



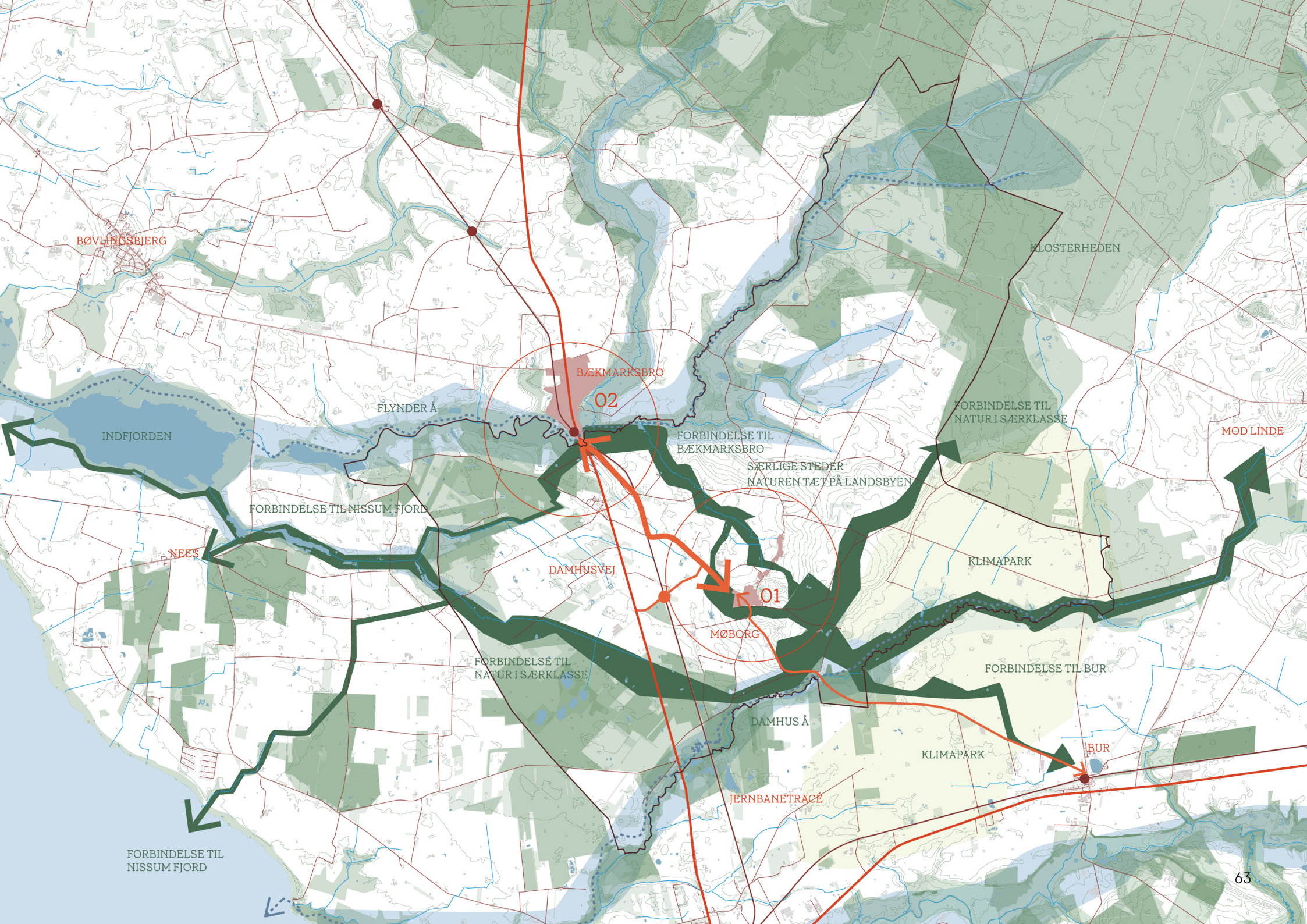
### Næste skridt og muligheder

Natursporene kan opdeles i flere projekter/etaper og etableres i takt med at økonomiske muligheder og bevillinger kommer på plads. Grebet er således en rettesnor til brug for eventuelle fondsansøgninger osv. Hvis det skal lykkes at lave store sammenhængende naturbælter, kræver det et langvarigt og forpligtende samarbejde mellem energiselskaber, private grundejere, Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner, samt Naturstyrelsen, som er grundejer for store arealer i Klosterheden.

Det er oplagt at samarbejde med interesseorganisationer og rådgivere med erfaring indenfor naturgenopretning i denne størrelsesorden som fx Danmarks Naturfredningsforening, Geopark Vestjylland eller lignende.

Det skal desuden afklares, hvem der har ansvar for naturpleje samt for drift og vedligehold af stier og rekreative punkter. Et projekt af sådan et stort omfang ville højst sandsynligt kræve en miljøkonsekvensvurdering og lokalplansændringer for de berørte kommuner, da projekter strækker sig over flere kommunegrænser.







## Strategi for trafiksikkerhed og mobilitet

Med regeringens landdistriktsudspil fra 2024, blev der afsat 900.000 kr. til Lemvig Kommune til leasing af to elbusser. Kommunen vil sammen med Frivilligcenter Lemvig, lokale borger- og sogneforeninger samt engagerede frivillige undersøge, hvordan frivilligt drevne busser kan skabe bedre mobilitet, styrke naboskabet og gøre livet lidt lettere og mere attraktivt. De to busser skal dække et transportbehov ved Møborg, Nees, Bøvling, Bækmarksbro, Flynder og Fjaltring, der tilsammen huser omkring 2700 mennesker.

De følgende projekter berører alle en mobilitetsstrategi for Møborg og omegn. Det er især i ønsket om at tilgodese de unge i lokalområdet, hvis dag i høj grad er præget af meget transport tid. Projekterne tager også afsæt i den politiske aftale fra 2024, der afsætter midler til en bus i lokalområdet.

Styrket mobilitet og trafiksikkerhed kræver indsatser, der både er fysisk forankret og på et mere strategisk plan med et øget samarbejde mellem lokale aktører. Det kan være indførelsen af ekstra togaftange, etablering af strækninger med cykelsti, et system for frivilligbusser og mulighed for at leje el-cykler ved trafikale knudepunkter.





# Mobilitetsappen

## Projektbeskrivelse

Med de mange forskellige initiativer i Møborg og omegn, kan det være vanskeligt som bruger at overskue de forskellige tilbud og forbindelserne imellem.

Det kunne også være i denne app, at man kan booke frivilligbussen, så det passer med de andre transportmuligheder.

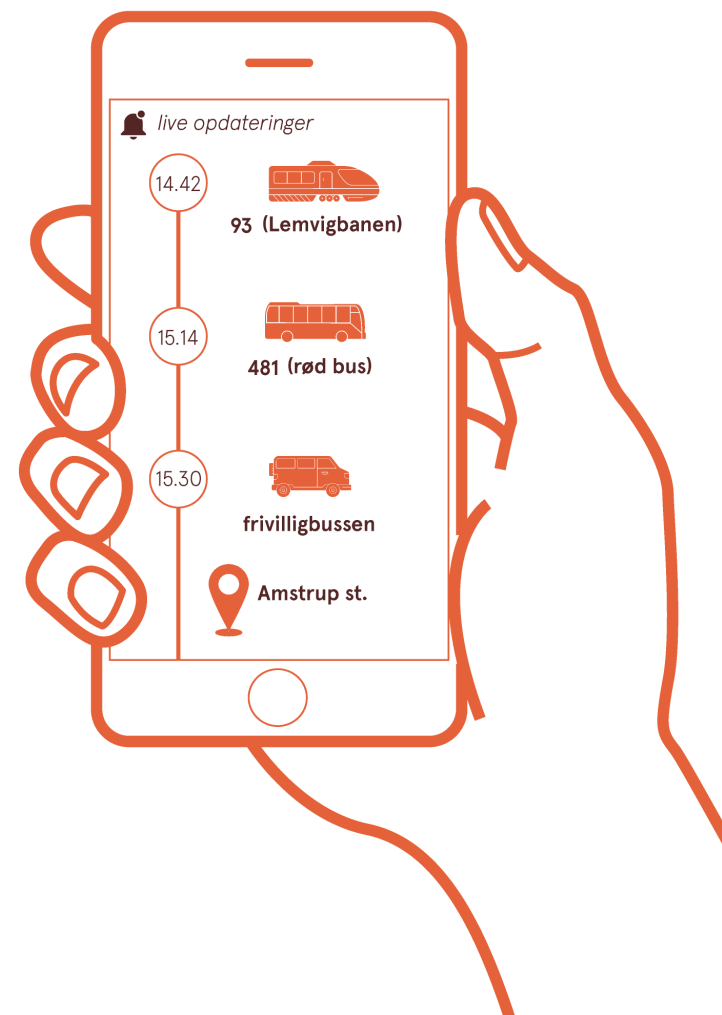
Den dag i dag findes der mange forskellige hjemmesider og sociale medier, der annoncerer f.eks. forsinkelser eller aflysninger. På appen kunne man forestille sig, at vigtige notifikationer kunne sendes ud i realtid. Det kunne både være en forsinkelse med toget eller frivilligbussen.

Derudover kunne man også integrere en funktion, hvor man kan efterspørge flere togaftage i eksempelvis aktive fodboldsæsoner eller i weekenderne, når der er aktiviteter på f.eks. ungdomsklubben i Lemvig.

## Næste skridt og muligheder

For at kunne udvikle en hjemmeside eller app, kan der indgås et samarbejde med rådgivere, der specialiserer sig i hjemmesider og app udvikling. Derudover kræver det et samarbejde med relevante aktører, som eksempelvis Midtjyske Jernbaner, skolebusserne og de lokale borger- og sogneforeninger.

Lemvig Kommune ville også være en relevant samarbejdspartner, da de (koordinerer) den kollektive trafik, herunder også skolebusserne.



# ★ Forbedringer af Krarupvej og Amstrup Station

## Trafikknudepunkt og mødested



### Projektbeskrivelse

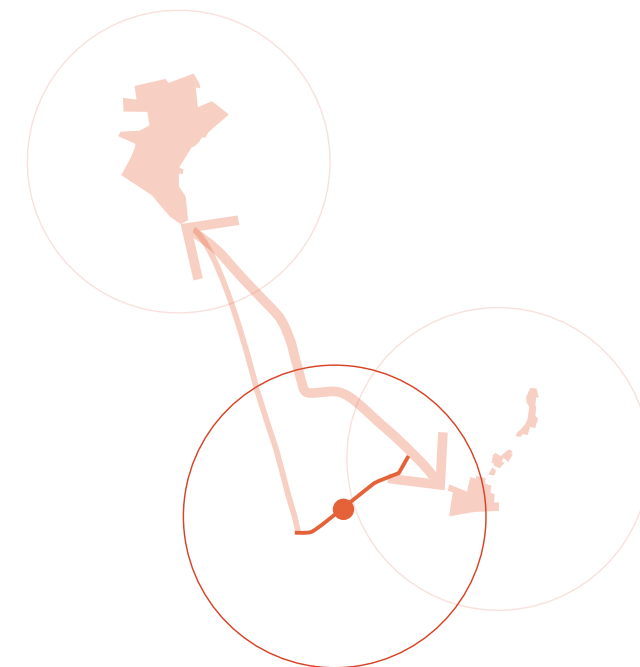
Et bud på et trafikalt knudepunkt i Møborg er Amstrup station, der i dag fremstår som et klassisk trinbræt betjent af VLTJ (Vemb-Lemvig-Thyborøn) jernbanen. Trinbrættet består af en enkel perron med et læskur, bæk og informationstavle, men uden billetsalg, personale eller større faciliteter.

Dette projekt foreslår en udvidelse af funktioner, samlet omkring trinbrættet som centrum. Her kan der etableres parkeringspladser med ladestandere (forsynet af den potentielle energipark), el-ladecykler man kan leje, eller mulighed for at sætte sin egen cykel til ladning imens man skifter transportmiddel. Ved pladsen kan frivilligbussen også have en fast holdeplads.

Der kan etableres overdækkede ventearealer, der ligeledes også kan fungere som opholdsareal. Opholdsarealet kan etableres som en pavillon konstrueret i træ, der også er belyst for at skabe tryghed om aftenen og tidlig morgen.

Et andet bud på en funktion er en selvbetjent pakkeboks/minikiosk, hvor man kan købe en sodavand eller let snack, når man venter på at komme videre.

Krarupvej der forbinder Møborg by med Amstrup station, er en lille grusvej præget af huller og slid. Hvis den fremadrettet skal servicere mobilitetsknudepunktet ved Amstrup st. vil det betyde øget trafik. Det vil kræve nogle forbedringer – enten i forhold til at lægge nyt grus ud eller få etableret en vejkasse der typisk består af flere lag af forskellige materialer som bundsikring, stabilt gruslag og et asfaltlag.



### Næste skridt og muligheder

For at komme projektet et skridt nærmere, vil det kræve yderligere behovsafklaring ift. funktioner og skitsering af udformning og materialer.

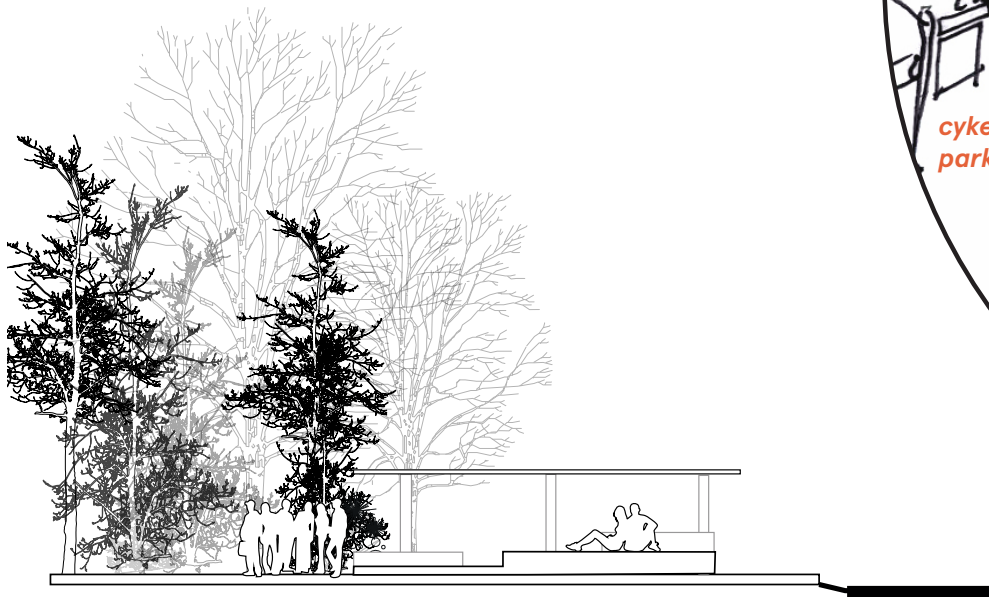
Et projekt som dette vil kræve væsentlige anlægsmidler og vil involvere en række private og offentlige aktører. Store dele af arealet er ejet af Banedanmark, mens andre dele er privatejede matrikler.

Krarupvej er en kommunevej, og det vil derfor kræve et samarbejde med Lemvig Kommunes vejmyndighed. Det kan også være en mulighed at ansøge om medfinansiering i forbindelse med opdatering eller vedligehold af vejen.

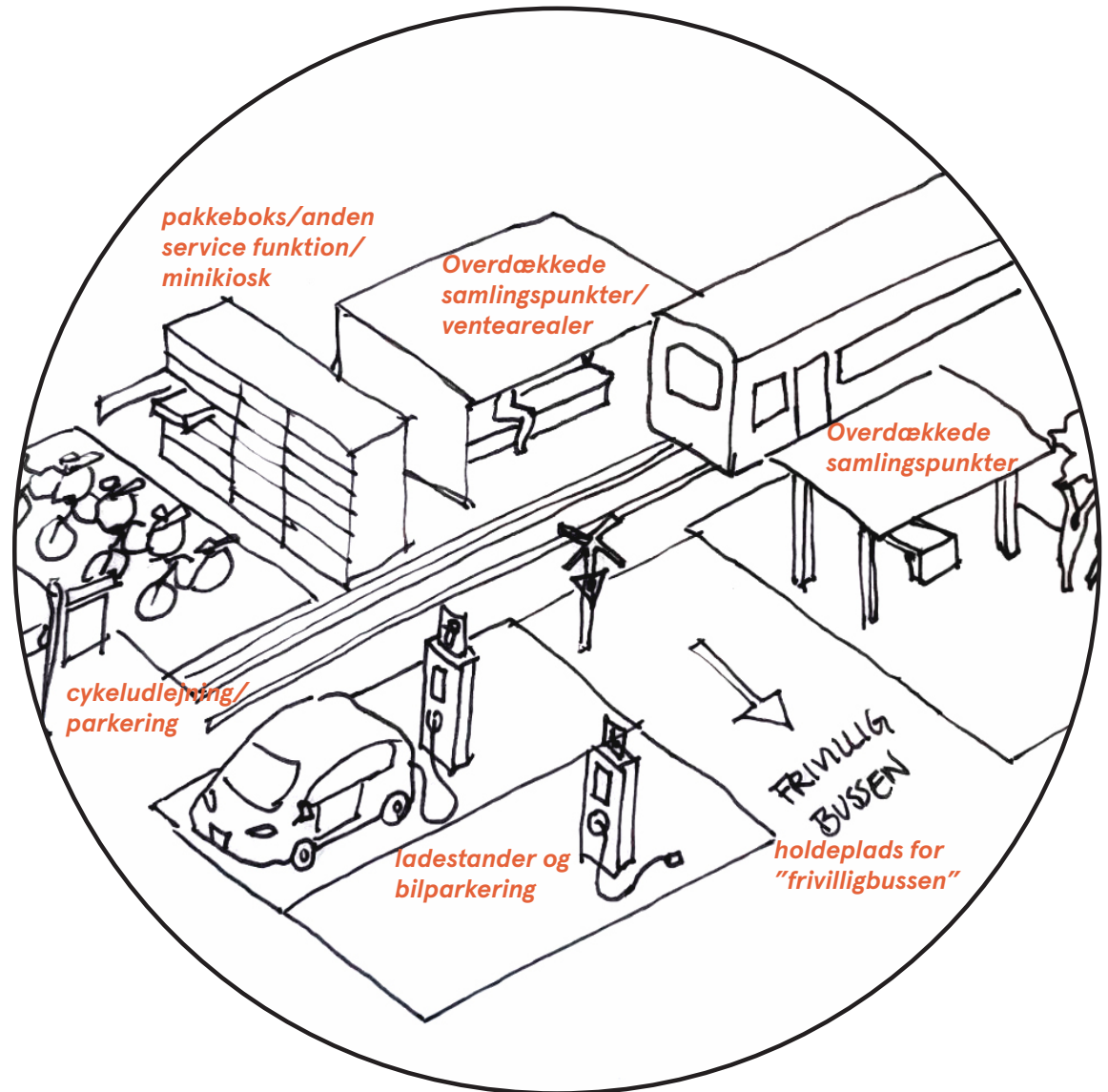
Hvis der skal etableres en pakkeboks, kræver det samarbejde med et eller flere leveringsfirmaer, og det samme hvis der ønskes salg af drikkevarer. Der kunne evt. også indgås et samarbejde med den lokale købmand i Bækmarksbro, der kan stå for at fylde den selvbetjente kiosk op.



Amstrup trinbrættet som det tager sig ud i dag



Overdækket areal hvor man kan vente på toget og trin i forskellige højder

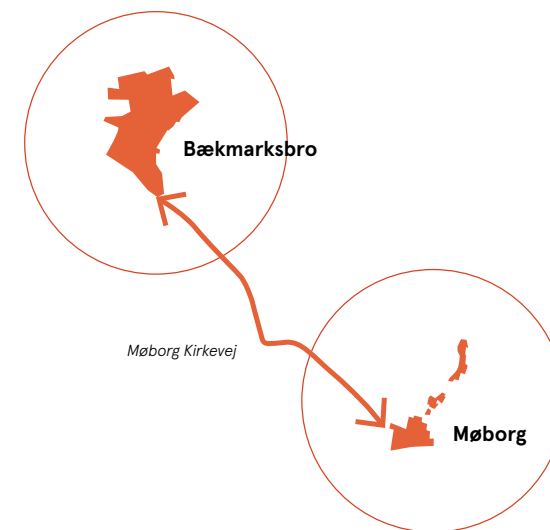
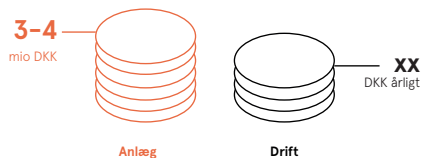


Funktioner ved stationen



# ★ Sikker cykelforbindelse mellem Møborg og Bækmarksbro

## Trafiksikkerhed og tryk forbindelse til skolen i Bækmarksbro



### Projektbeskrivelse

Mange børn og unge der bor i Møborg, kører langs Møborg Kirkevej for at komme til Tangsø skolen i Bækmarksbro. Den dag i dag er det en landevej med trafik i begge retninger. Trafikken er ikke nær så intens som på Damhusvej, men cyklisterne skal stadig dele vejen med større landbrugsmaskiner, lastbiler og andre køretøjer.

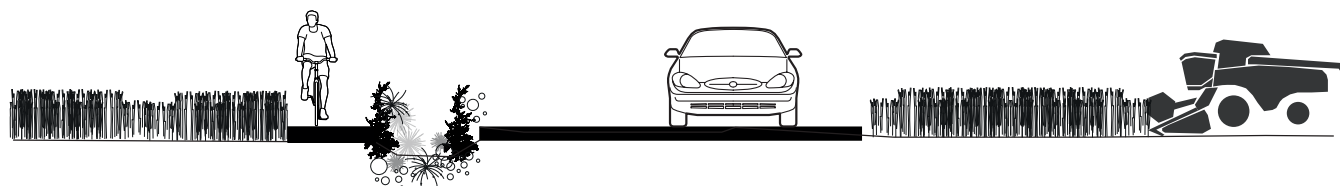
Som en del af projektet foreslås det at etablere et enkelt cykelspor, hvo to modkørende cyklister vil kunne passere hinanden. Stien kan befæstes med stampet grus som et alternativ til asfaltering. Stien ville eksempelvis også kunne anvendes af fodgængere og hundeluftere.

En anden løsning kunne være at stien befæstes med asfalt, for at gøre den mere robust overfor vand- og frostska-der. Denne løsning har dog betydeligt større omfang, både i forhold til omkostninger og selve anlægsfasen.

### Næste skridt og muligheder

For at et projekt som dette skal kunne gennemføres kræver det et samarbejde med de relevante lodsejere, der ejer jorden langs vejen, hvor cykelstien skal etableres. Det ville også kræve et samarbejde med den relevante myndighed i Lemvig Kommune, inden man kan foretage ændringer ved og omkring kommunalt ejede veje, hvilket Møborg Kirkevej er. Hvis projektejer kommer til at være Kommunen, kan man ekspropriere for at udvide vejen til et samfundsmæssigt formål.

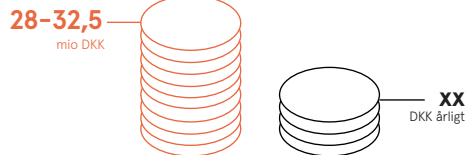
Næste skridt ville også være at udføre flere stedspecifikke undersøgelser af f.eks. vejens nuværende stand, bredde og eksisterende trafikbelastning. I samarbejde med en rådgiver kan der udarbejdes et mere detaljeret skitseprojekt af det konkrete projektforslag, og der skal laves en plan for, hvem der skal drifte og vedligeholde cykelstien fremadrettet.



Cykelsti i enkelt spor etableres langs vej - evt. befæstet med stampet grus

# Sikker cykelsti langs Damhusvej

## Trafiksikkerhed og fartdæmpende tiltag langs Damhusvej



### Projektbeskrivelse

Mange der er bosat i Møborg og omegn studerer eller arbejder i Lemvig. For at understøtte sunde og bæredygtige transportvaner, bør der være så god infrastruktur som muligt for cykelpendlere.

I dag er der lange dele af strækningen, hvor cyklister må dele vejen med tung trafik som lastbiler og landbrugsmaskiner. Det skaber utryghed – især blandt børn og unge – hvis forældre ofte føler sig nødsagede til at køre dem i skole.

Dette projekt foreslår en dobbeltsporet cykelsti langs Damhusvej og Ringkøbingvej, der forbinder fra Vemb, Møborg, Bækmarksbro og ender i Lemvig by. Ruten fra Møborg (krydset ved Krarupvej og Damhusvej) til Bækmarksbro er en strækning på ca. 3 km. Ruten fra Bækmarksbro til Lemvig er ca. 15 km, så en samlet rute fra Møborg til Lemvig ville være på ca. 18 km.

Et projekt som dette ville også kunne kobles videre ned til Vemb, der i dag er forbundet af en cykelsti til Bur.

### Næste skridt og muligheder

Infrastrukturprojekter som dobbeltsporede cykelstier langs trafikerede landeveje er svært at løfte lokalt og endda også kommunalt. Et projekt af denne kompleksitet og omfang ville mest sandsynligt skulle løftes på et statsligt niveau, da det ville kræve ekspropriation og store anlægsmidler at gennemføre.

Forvaltning i Teknik og Miljø i Lemvig Kommune har allerede tilbage i 2022 foreslået en cykelsti mellem Bækmarksbro og Lemvig. Der arbejdes med cykelstiprojekter for en periode på 4 år. Efter et kommunalvalg, vil Teknik- og Miljøudvalget prioritere cykelstiprojekter for en 4 årig periode. Der kan ændres i prioriteringen i hele perioden, hvis statspuljer, lokale forhold eller lign. begrundet en ændring.



Reference: eksempel på dobbeltsporet cykelsti

